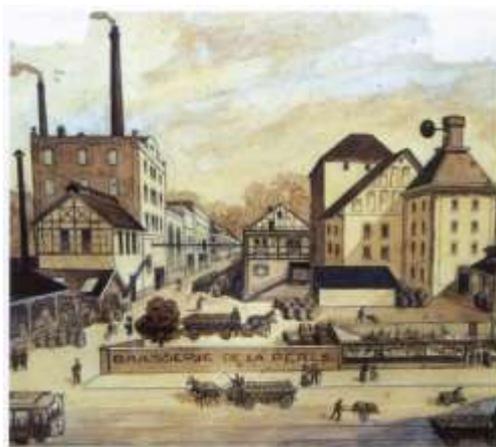
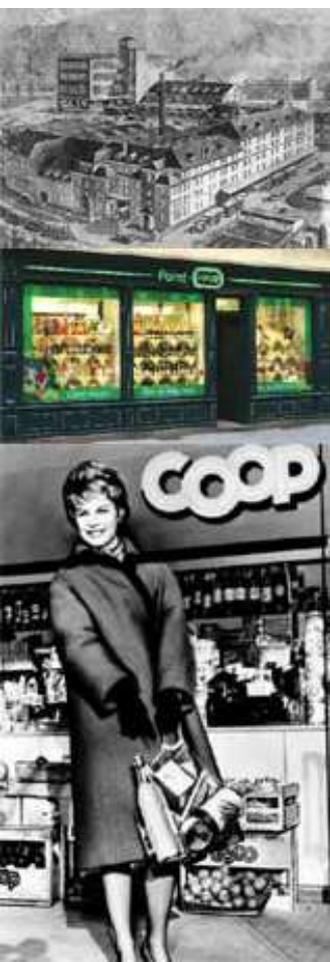


Un siècle de transport ferroviaire de denrées périssables en Alsace

Journée d'étude de l'Université François-Rabelais
« Approvisionnement ferroviaire et pratiques alimentaires des citadins »

Tours, 15 mai 2009
Joël FORTHOFFER



Un siècle de transport ferroviaire de denrées périssables en Alsace

Aperçu du plan

1 Evolution socio - économique

2 Les transports ferroviaire

3 La bière - glace

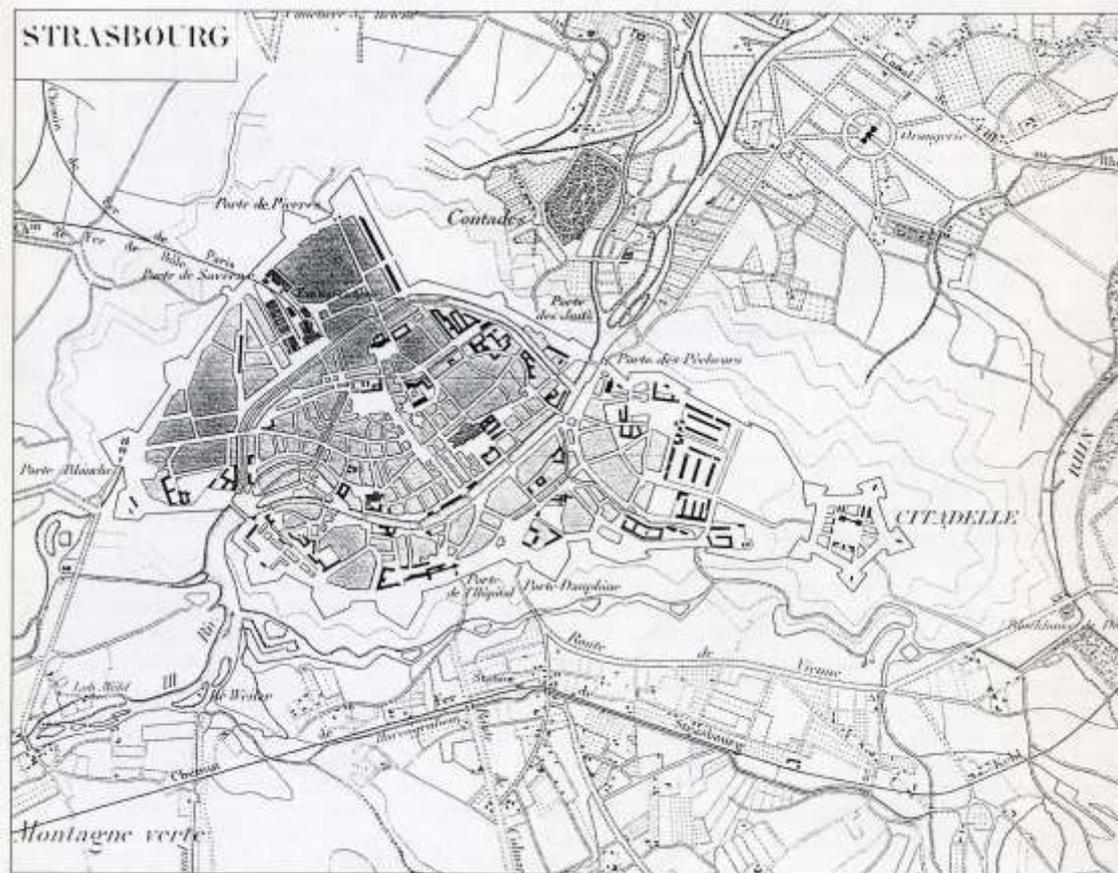
4 Auswirkung des TGV EST Europeen



Le chemin de fer en quelques dates



- **1839**: ouverture de la première ligne d'Alsace et de Lorraine par Nicolas Koechlin entre Lutterbach et Mulhouse
- **1844**: mise en service de la ligne de Strasbourg à Bâle. avec la première apparition du chemin de fer en Suisse.
- **1852**: ouverture de la ligne Paris-Strasbourg
- **1871**: création de la "Kaiserliche General-Direktion der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen", direction générale impériale des chemins de fer en Alsace-Lorraine.
- **1919**: le traité de Versailles confie les chemins de fer d'Alsace-Lorraine à l'Etat français.
- **1938**: fusion de l'AL dans la SNCF

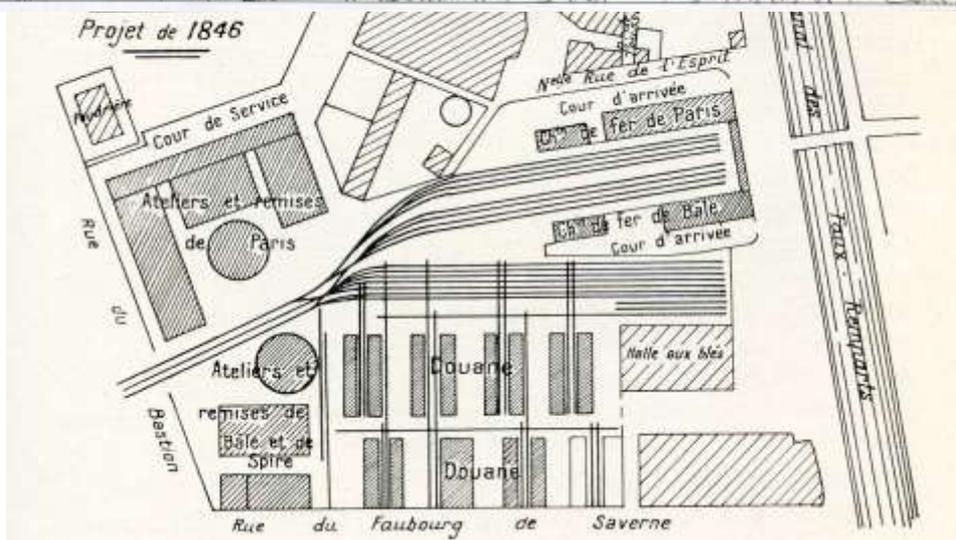


Gare centrale de Strasbourg

Le plan ci-dessous montre la ville de Strasbourg vers 1860.

La gare terminus du Paris-Strasbourg inaugurée en 1854 et du Bâle Strasbourg, a été établie après expropriation, au plus près du centre.

Ensermée dans le tissu urbain, en impasse elle sera remplacée en 1884 sous l'administration allemande, par l'actuelle gare de passage aux limites de la ville.



Gare centrale de Strasbourg

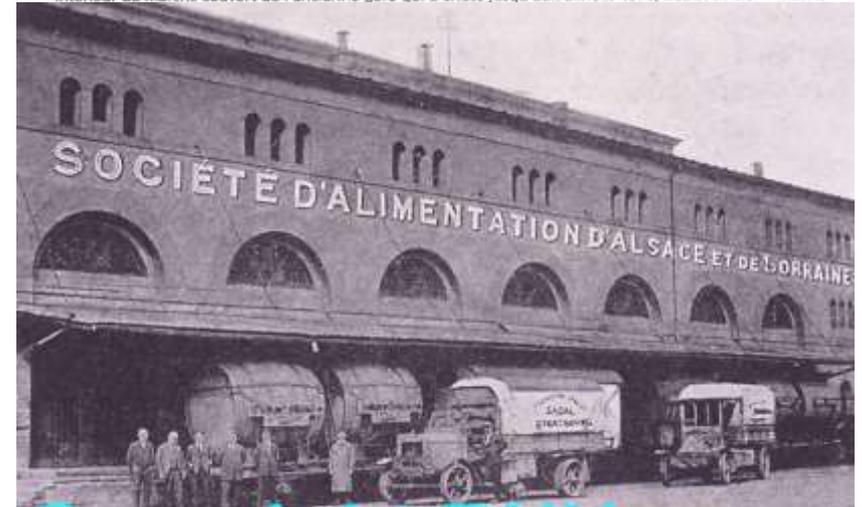


(d'après une lithographie de Maugendre)

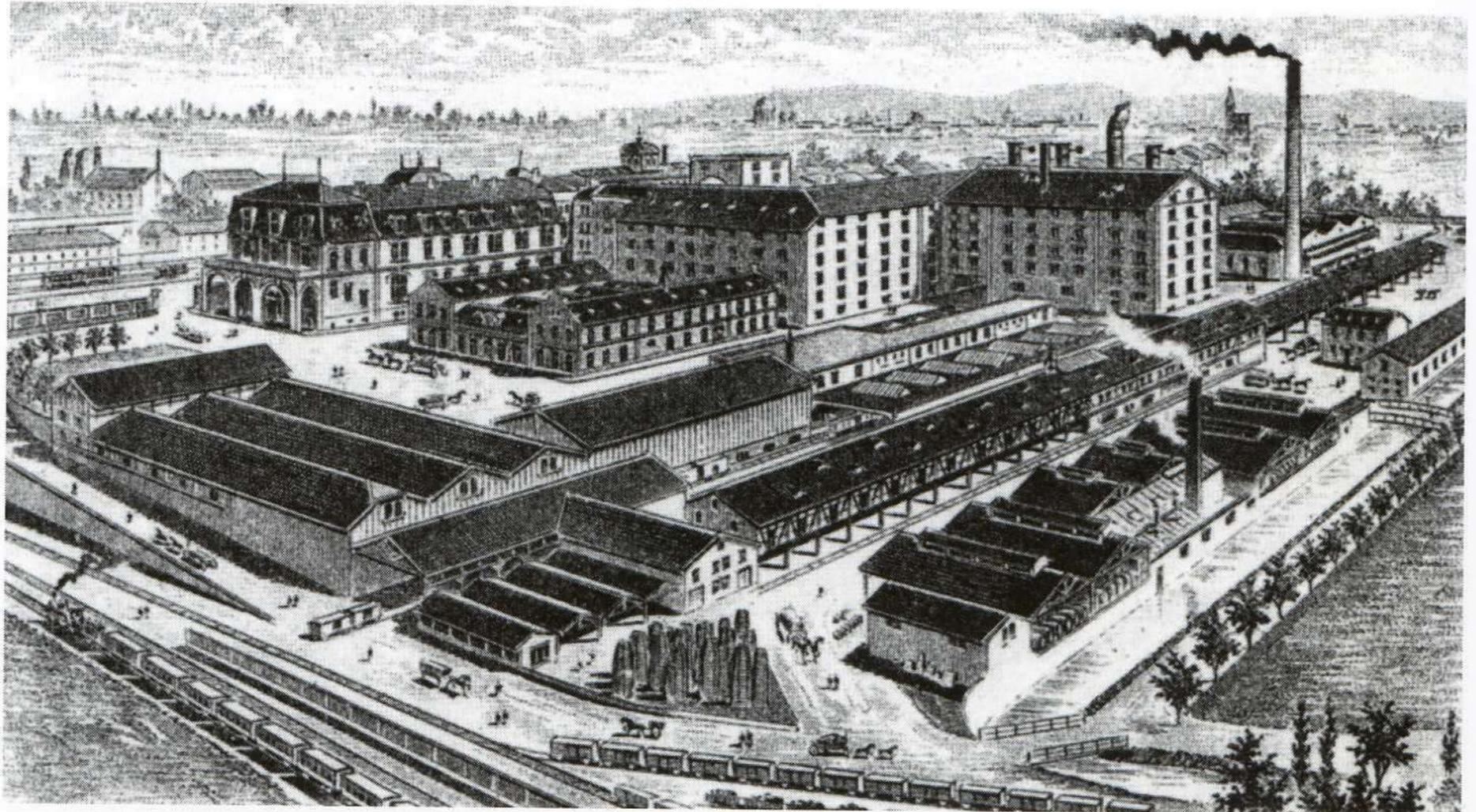
Activités de la gare



Intérieur du marché couvert de l'ancienne gare qui a existé jusqu'aux années 1970, début du 20^{ème} siècle.

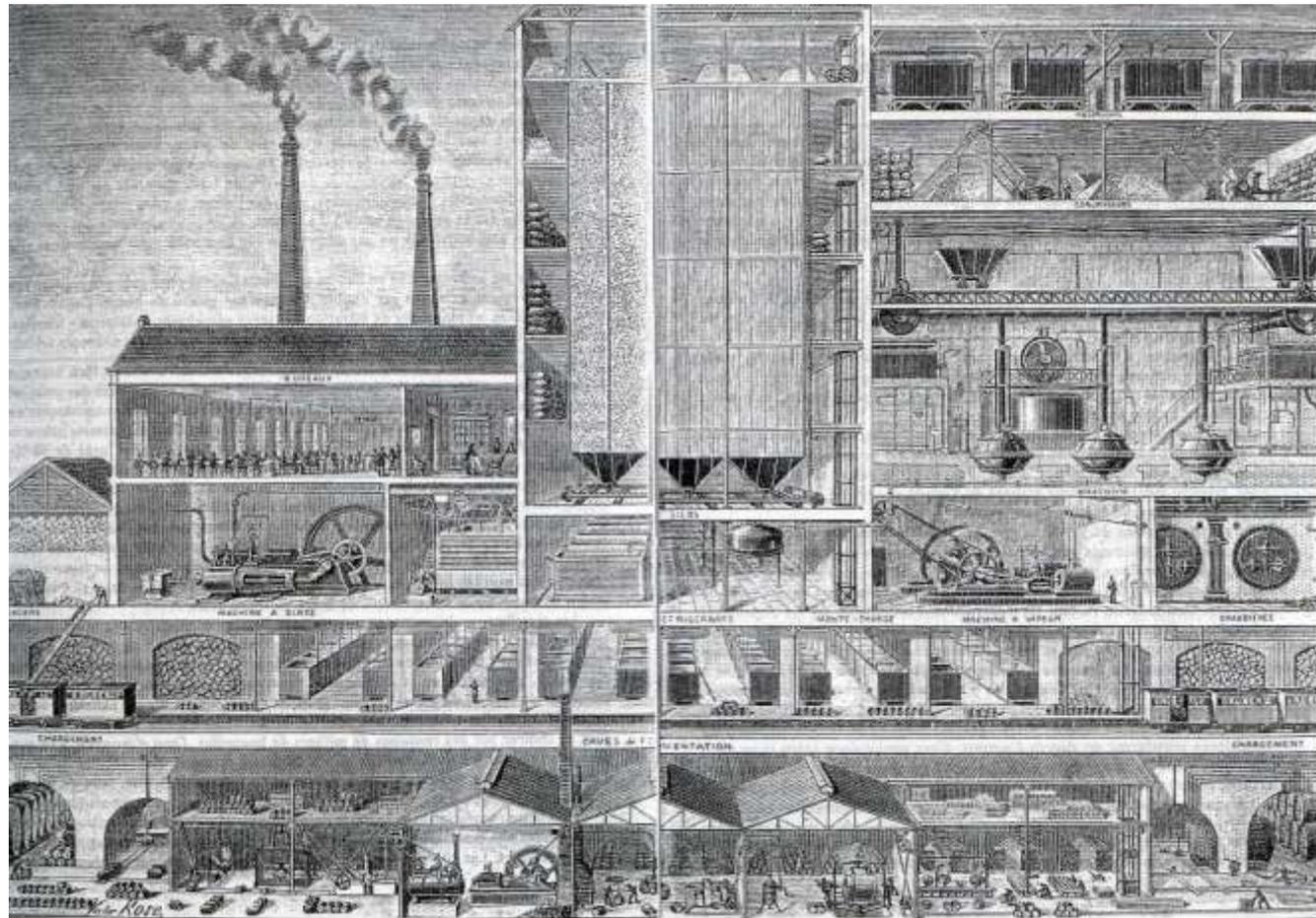


Brasserie Gruber



Vue générale de la brasserie Gruber au début du XX^e siècle.

Logistique du houblon au wagon



Chargement de fûts



Brauerei zum Fischer



Le wagon transport de bière

