

Entwicklung grenzüberschreitender Schienenpersonenverkehr Elsass (Saarland / Rheinland-Pfalz / Baden-Württemberg)



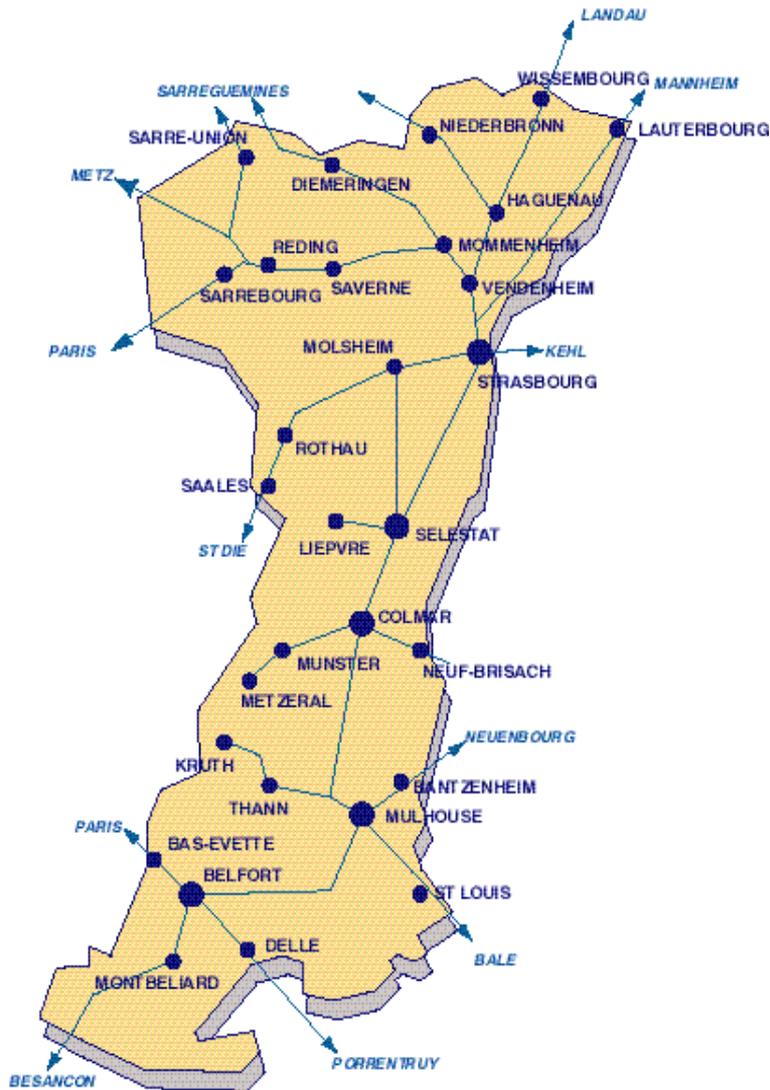
Seminar TU DRESDEN
Mittwoch 10. Mai 2007

Joël FORTHOFFER

Direction Régionale SNCF à Strasbourg
Docteur en géographie Paris Sorbonne

donner au train des idées d'avance





Kurzer Überblick

Das Elsass mit seine zwei Départements : Bas-Rhin und Haut-Rhin ist eine der kleinste Région von Frankreich. Sie zählt 1,7 Millionen Einwohner

Das Regionalbereich SNCF dehnt sich auf 3 Départements Bas-Rhin, Haut-Rhin und Territoire de Belfort aus, sowie ein Teil der Moselle, Haute Saône und Doubs.

TER und Région Alsace

Ab 1997 nimmt die Région Alsace an der Erprobung der Regionalisierung und an der Reaktivierung von grenzüberschreitenden Nahverkehrsverbindungen.

Am 1. Januar 2002 ist die Région Alsace Aufgabenträger des öffentlichen Schienenpersonennahverkehr

Daten und Fakten zum heutigen Angebot :

- **161 Bahnhöfe** und Haltepunkte
- **540 Züge et 290 Autobüsse täglich**
- **51,7 millions** Euros Umsatz
- **50 000** Reisende pro Tag
- Zwischen 1997 und 2004 + **45%** Reisende je Strecke

TER und Région Alsace

Deutliche Verbesserungen des Angebotes führen zum Wachstum der Reisende :

- 2000, Verbesserung des Verkehrsangebots Strasbourghaguenau und Mulhouse-Thann-Kruth
- Dezember 2002, Stundentakt mit dem TER 200 zwischen Mulhouse und Strasbourg
- Juni 2003, Gründung von direkten Zügen zwischen Offenbourg-Strasbourg-Sarrbrücken, Verdichtung der Verbindung Métro-Rhin Strasbourg-Kehl-Offenbourg
- September 2003, Taktverbindung für Autbuss auf der Strecke Sélestat-Sainte Marie aux Mines und Verknüpfung mit TER200 in Sélestat

Die Entwicklung der Schienennahverkehrsverbindungen, ausgehend vom derzeit bestehenden Netz und den derzeit vorhandenen Anbindungen, wird zukünftig durch folgende Faktoren begünstigt werden:

Vorliegen nachweislicher Potentiale

Vorhandensein einsatzbereiter Verkehrsinfrastrukturen

Die Entwicklung der Schienennahverkehrsverbindungen, ausgehend vom derzeit bestehenden Netz und den derzeit vorhandenen Anbindungen, wird zukünftig durch folgende Faktoren begünstigt werden:

Konvergierende Mobilisierung der betroffenen Akteure dies- und jenseits der Grenze

Aufzählung der betroffenen Linien

(siehe entsprechende Karte) :

- Haguenau - Roeschwoog-Rastatt
- Colmar - Neuf-Brisach-Breisach-Freiburg
- Mulhouse - Neuenburg-Müllheim-Freiburg
- Wissembourg - Winden(-Neustadt)
- Lauterbourg - Wörth(-Mainz)
- Strasbourg - Kehl-Offenburg(-Freiburg)
- Strasbourg-Sarreguemines - Saarbrücken

Mulhouse – Müllheim (Freiburg) Eröffnung 2006

Freizeitfahrplan für den Eurodistrikt

Fahrpläne 2006



Die Linie
**Müllheim - Neuenburg -
Mulhouse Ville**
ist wieder da!

... und verkehrt an folgenden Sonntagen:

20. und 27. August
03./10./17. und 24. September
01. und 08. Oktober
26. November
03./10. und 17. Dezember 2006

Für weitere Informationen besuchen Sie uns auf
www.muellheim-mulhouse.eu

Fernbahnschleife 12
D-79106 Freiburg im Breisgau
Telefon: +49 (0)761 - 201-4655
Fax: +49 (0)761 - 201-4699
E-Mail: info@regio-verbund.de



Deutscher
Regio-Verkehrs-
Verband

REGIO-VERBUND
Sonderangebot mit / Ein Auftrag des ZRF

Fahrplan

von Deutschland nach Frankreich

Freiburg	10h08	12h18	14h18	16h18	18h15	20h17
Müllheim*	10h35	12h40	14h40	16h38	18h30	20h30
Müllheim	10h41	12h50	14h50	16h50	18h50	20h50
Neuenburg	10h46	12h55	14h55	16h55	18h55	20h55
Mulhouse	11h16	13h25	15h25	17h25	19h25	21h25

von Frankreich nach Deutschland

Mulhouse	09h40	11h40	13h35	15h35	17h40	19h40
Neuenburg	10h10	12h10	14h05	16h05	18h10	20h10
Müllheim*	10h15	12h15	14h10	16h10	18h15	20h15
Müllheim	10h21	12h21	14h21	16h21	18h21	20h21
Freiburg	10h50	12h50	14h50	16h50	18h50	20h50

*Umstieg in Müllheim

Fahrpreis

Fahrkarten an den jeweiligen Sonntagen erhältlich an DB-Automaten in RVF und RVL (Teste "Sonderangebote") bzw. ab Neuenburg im Zug.
Am Kauftag gültig für beliebig viele Fahrten. Keine Fahrradmitnahme.

1 Person	Müllheim <-> Mulhouse	6,00 Euro
1 Person	Müllheim <-> Dép. Haut-Rhin*	9,00 Euro
bis 5 Personen	Müllheim <-> Dép. Haut-Rhin*	17,50 Euro

*Eingerollte Bahnhöfe im
Département Haut-Rhin:
- Colmar - Mülser - Metzeral
- Mulhouse - Basle
- Mulhouse - Belfort
- Mulhouse - Thann - Kruhl
- Mulhouse - Colmar - Ribeauvillé

Fernbahnschleife 12
D-79106 Freiburg im Breisgau
Telefon: +49 (0)761 - 201-4655
Fax: +49 (0)761 - 201-4699
E-Mail: info@regio-verbund.de



Deutscher
Regio-Verkehrs-
Verband

REGIO-VERBUND
Sonderangebot mit / Ein Auftrag des ZRF

TGV EST EUROPEEN : ein neues Angebot für Frankreich und Europa

Ein neues Netz :

- **zwanzig** neue Ziele die von TGV im Osten von Frankreich geschaltet werden **zehn** in Europa
- **118** Verkehre täglich mit dem TGV Est mit einer leistungsstarker Verknüpfung (TGV – TER)



Ein grosser Zeitgewinn :

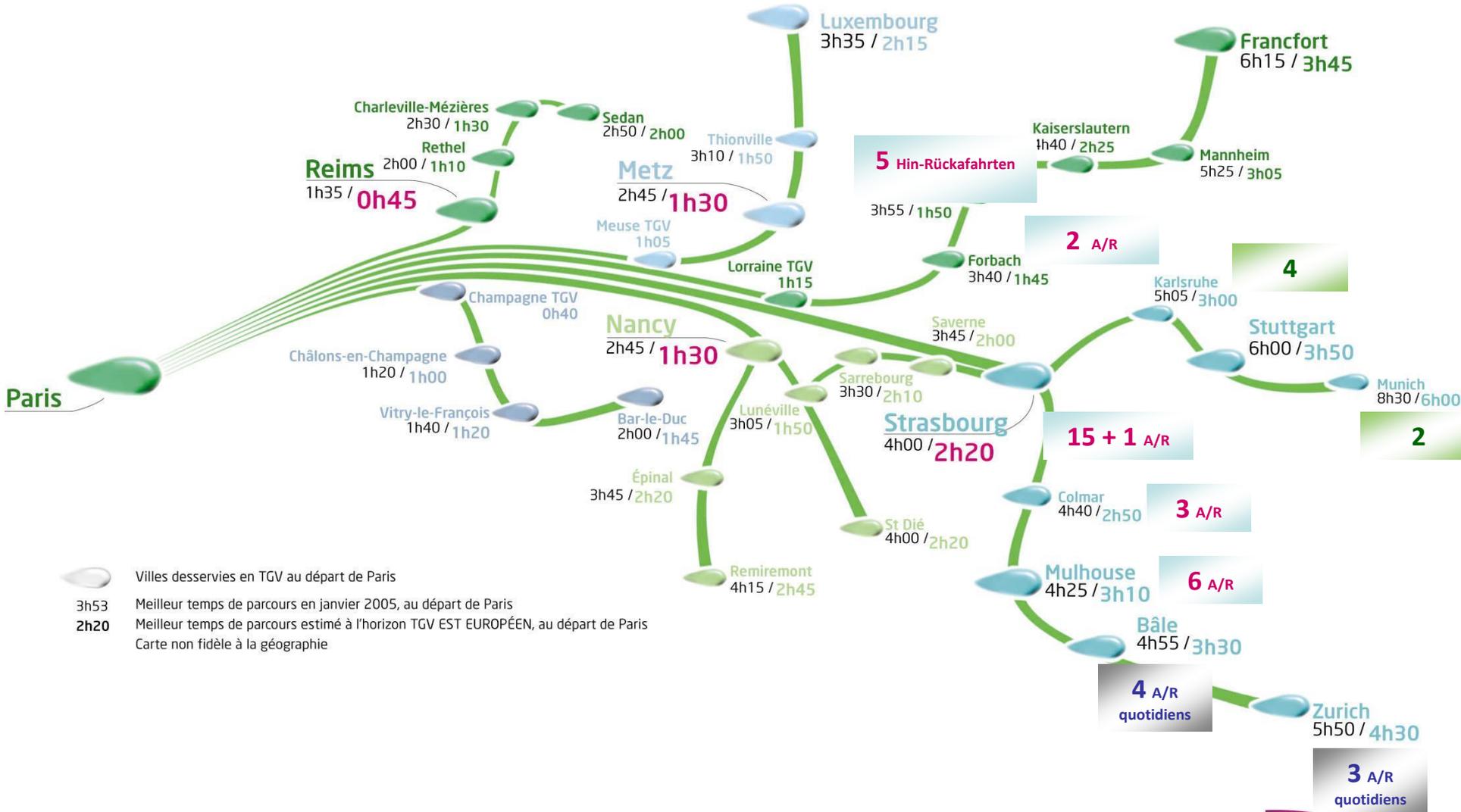
- **2/3** der Ziele \Rightarrow eine Verringerung in der Zeit Strecke des **1/3**
- für Reims, Metz, Nancy et Strasbourg \Rightarrow eine Verringerung in der Zeit Strecke von der Ordnung von **50%**
- **17** Ziele erreichbar in 2 Stunden und 26 in weniger als 3 St.

Ein ehrgeiziges Ziel :

- **85%** des Vorgeschlagenen Angebotes schon ab Jun 2007
- die **15%** ubrige im folgene Jahr
- mehr als **11 Millionen** Fahrgäste/Jahr, Steigerung **+65%**

TGV EST EUROPEEN ... zugang zu Paris

Frequenz und Zeitgewinn



 Villes desservies en TGV au départ de Paris
 3h53 Meilleur temps de parcours en janvier 2005, au départ de Paris
 2h20 Meilleur temps de parcours estimé à l'horizon TGV EST EUROPEEN, au départ de Paris
 Carte non fidèle à la géographie

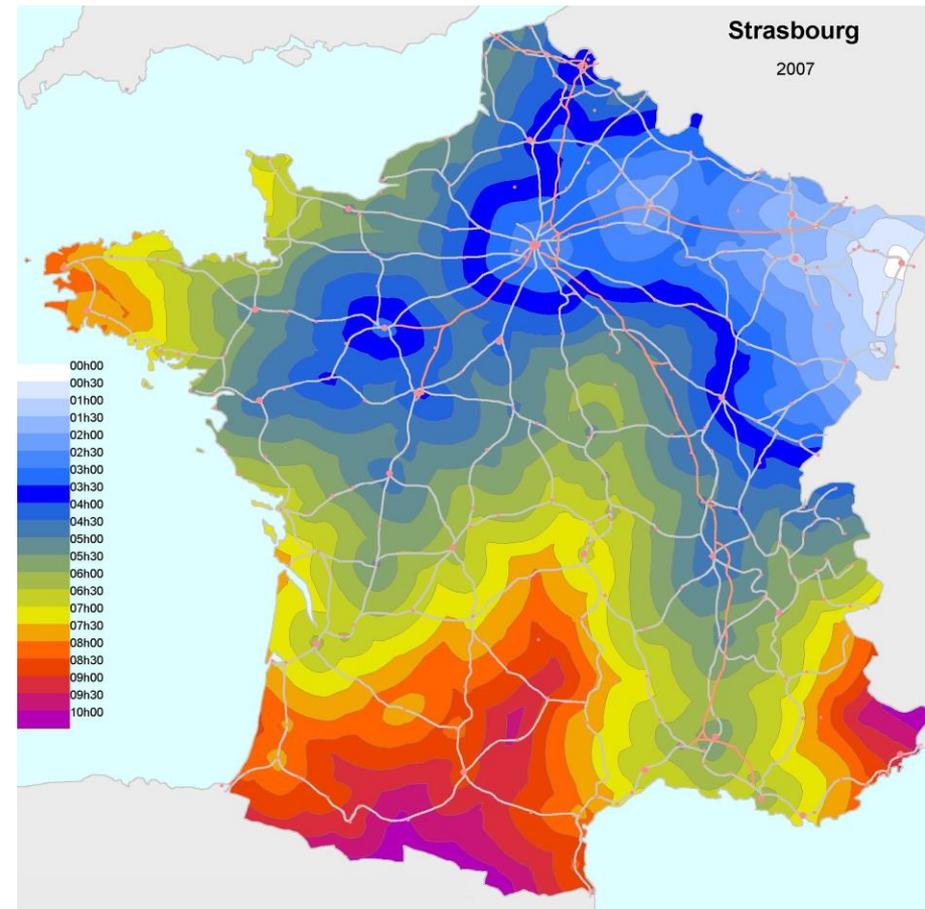
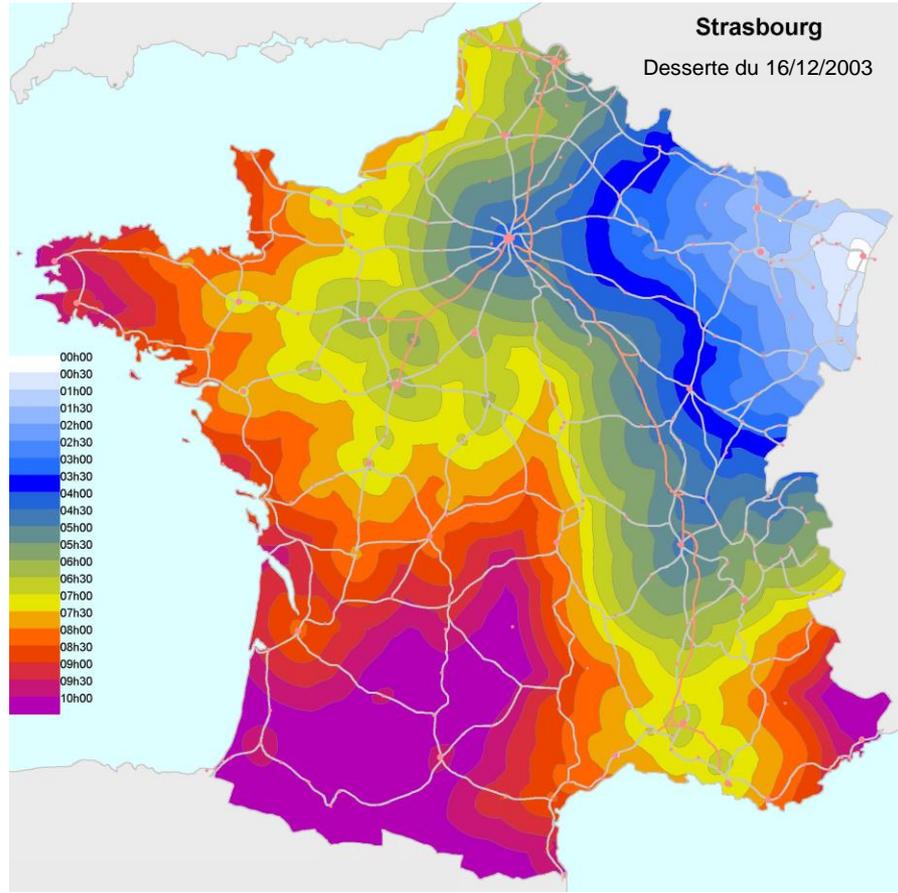


Das Elsass rückt näher zu den anderen Regionen in Frankreich : Strasbourg

- **Direkte TGV nach Paris, Norden, Westen und Sud Westen**
 - ⇒ Zeitgewinn um die Hälfte für Paris, Champagne und Lille
 - ⇒ Zeitgewinn von der Ordnung von 1/4 nach Nantes, Rennes und Bordeaux
- **Ein gewinn Wirkung der Zeit dist Möglich dank der Anschlüsse an die Hochgeschwindichkeitsbahnhöfe in der Ile-de-France**

2003

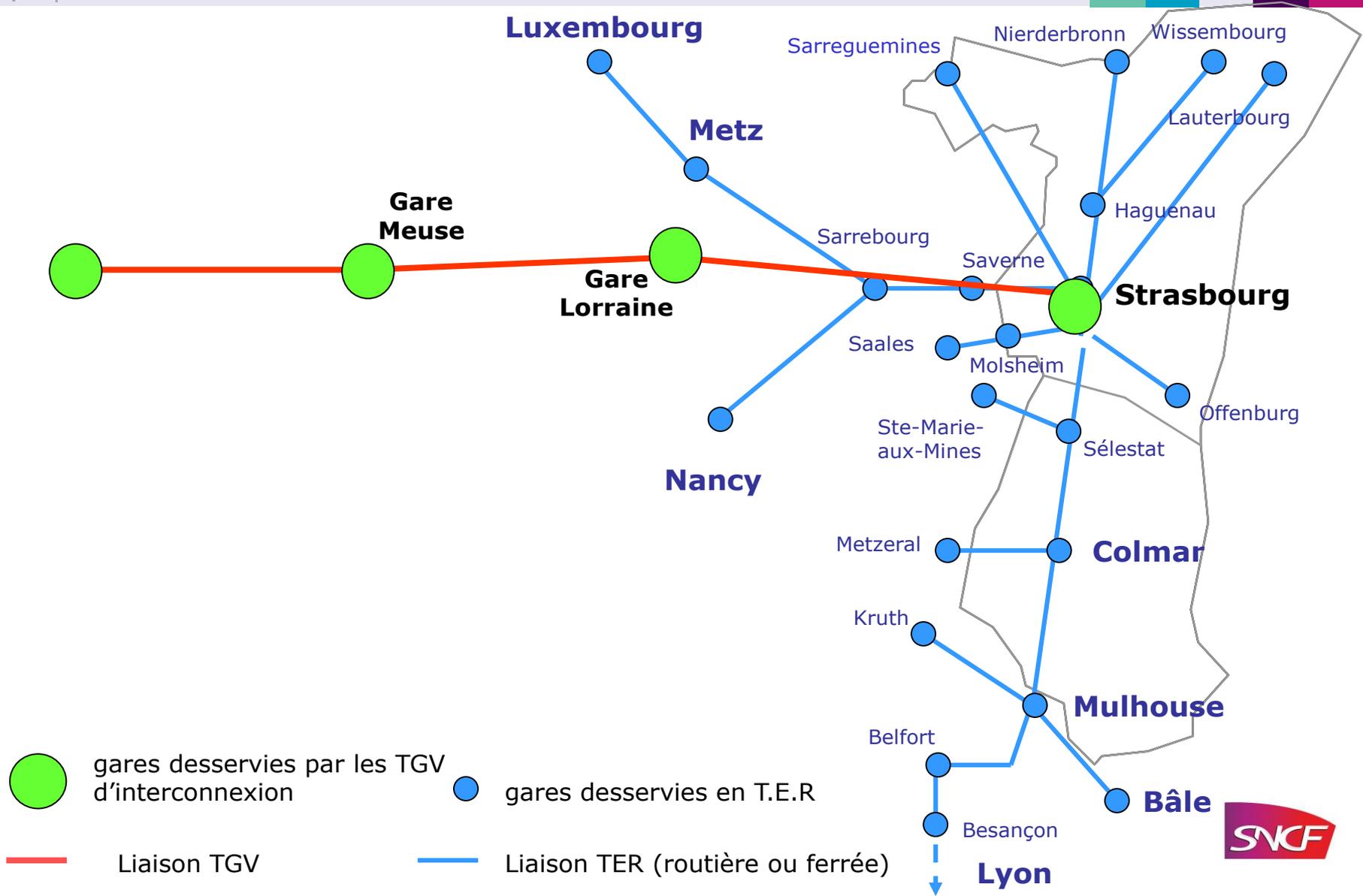
2007



- **4 grosse Ziele sollen erreicht werden :**
 - alle Elsässer sollen von der Ankunft des TGV nutzen
 - der TER200 soll auf der Achse Nordlich und Südlich eine Verlängerung vom TGV schaffen
 - von der Ankunft vom TGV zu profitieren um eine generelle Überlegung zu führen um ein Schritt weiter zu gehen in Richtung Taktfahrplan
 - die Interrégionale Verbindungen Nancy, Metz, Belfort sowie die Internationalen soweit wie möglich zu entwickeln

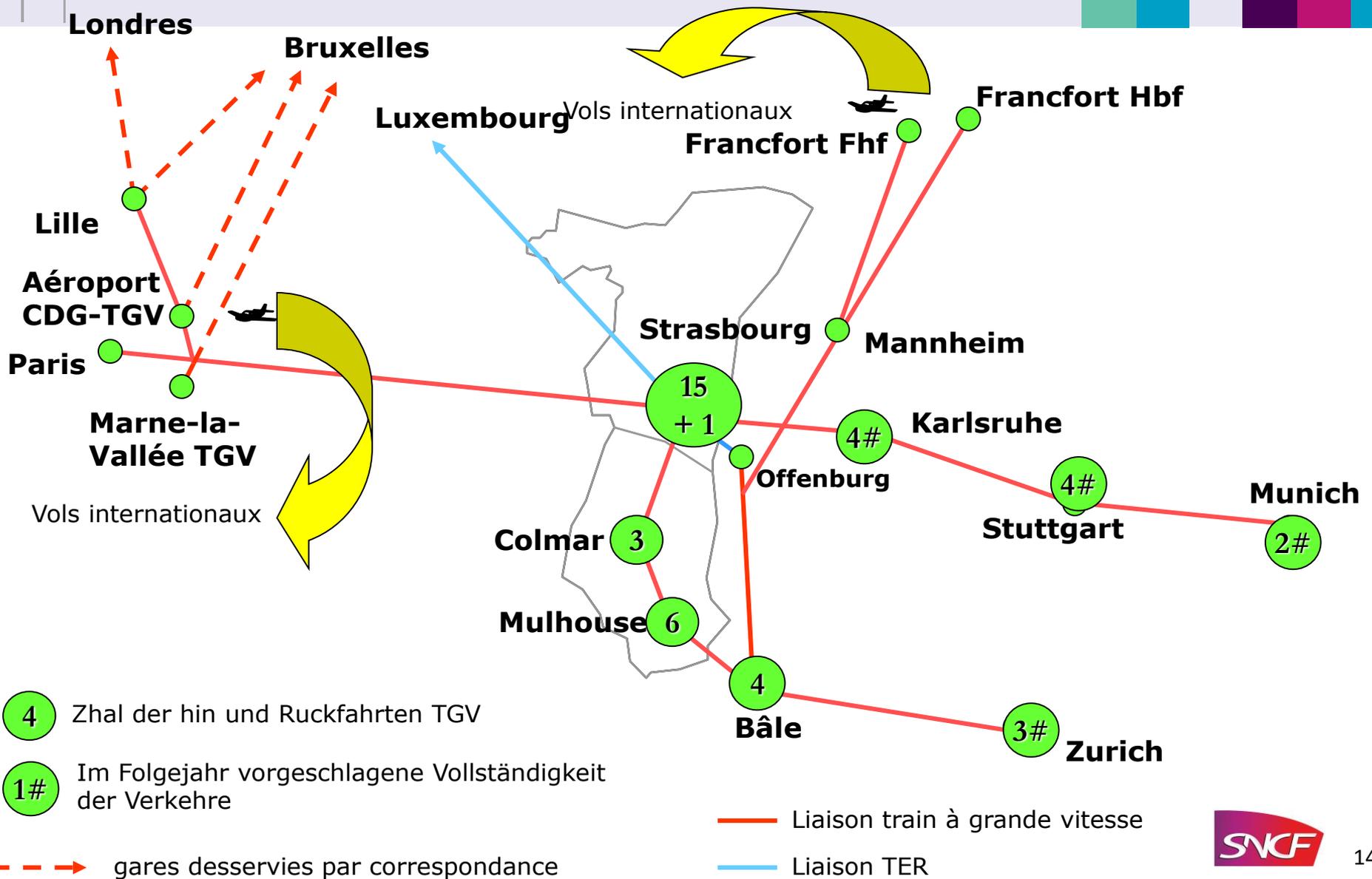
- **Die SNCF hat für die Aussprache vorgeschlagen :**
 - Einführung von Studentakt , HalbstundenTakt oder Viertelstunden entsprechend den verbindungen
 - Eine wendezeit von 7- 8 Minuten
 - Eine Wartezeit an den Umsteigepunkte zwischen TGV und TER200 von 12 bis 15 Minuten
 - Ein Intervall zwischen zwei Zügen gleiche Richtung von ungefähr 4 Minuten

Interregionalen Verbindungen werden optimiert



Strasbourg, europäische Hauptstadt

Internationale Verbindungen



Um das Ziel zu erreichen wurden :

- Umfangreiche Modernisierungs- und Infrastrukturmassnahmen : Bahnhöfe umgebaut oder erneuert, Bauarbeiten am Netz und Gleiser (das dritte Gleis in Erstein)
- Neues Rollmaterial gekauft (28 Triebwagen AGC), erneuert (53 Wagen TER200) oder umgebaut (Steuerwagen für TER 200)

Und nun

Nach erster Arbeit zwischen Region Alsace und SNCF wird ab September die Diskussion mit den Komités de Ligne geführt



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

FÜR WEITERE INFORMATIONEN...

Dr Joël FORTHOFFER

SNCF TER ALSACE

3, Boulevard du Président Wilson

F 67000 STRASBOURG

