

SNCF in der Région Alsace



26. HORBER SCHIENENTAGE

STRASBOURG Region Alsace
23. November 2008
Joel FORTHOFFER

donner au train des idées d'avance



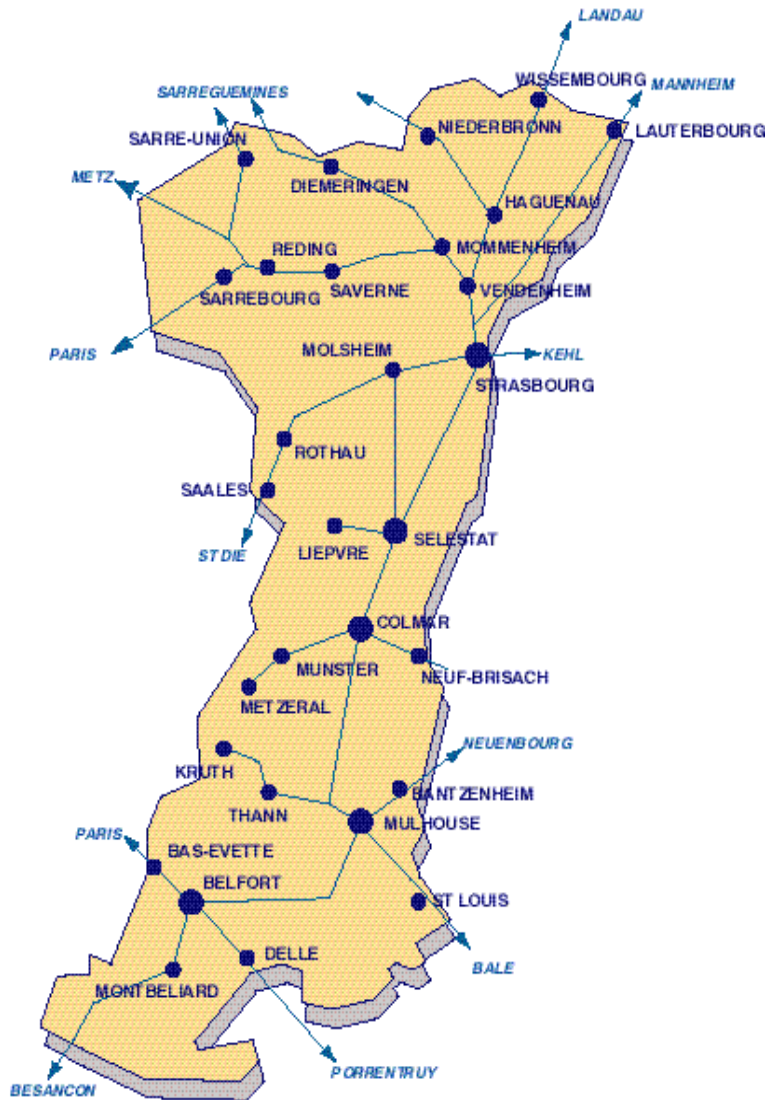
Übersicht des Vortrages :

1 – SNCF TER Alsace

2 – Die Projekte « Tram- Train »

3 – Der Bahnhof Strasbourg

Überblick : Alsace und SNCF



Eisenbahnnetz

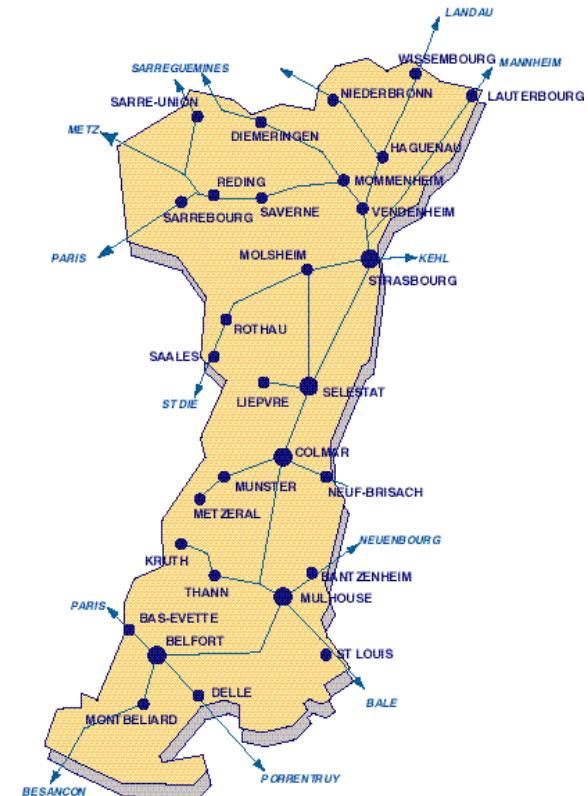
Das Elsass mit seine zwei Départements : Bas-Rhin und Haut-Rhin ist eine der kleinste Région von Frankreich. Sie zählt 1,8 Millionen Einwohner

Das Territorium der Regionalen Leitung der SNCF von Strasbourg dehnt sich auf 3 Départements Bas-Rhin, Haut-Rhin und Territoire de Belfort aus, sowie ein kleiner Teil der Moselle, Haute-Saône und Doubs.

Das Netz der SNCF, Regional Leitung von Strasbourg

- 976 Km Linien :
 - 606 Km Zweigleisig, davon 413 Elektrifizierte
 - 370 Km Eingleisig, davon 21 Elektrifizierte.
- 2 Rangierbahnhöfe - 2900 Weichen
- 850 Züge pro Tag

Die Regional Leitung der SNCF
beschäftigt 6 000 Mitarbeiter.



TER und Région Alsace



Ab 1997 nimmt die Région Alsace teil an der Erprobung der Regionalisierung und an der Reaktivierung von grenzüberschreitenden Nahverkehrsverbindungen.

Am 1. Januar 2002 ist die Région Alsace Aufgabenträger des öffentlichen Schienenpersonennahverkehr.

Ein neuen Meilenstein : die Eröffnung des Marktes

Daten und Fakten 2008

16,4 Millionen Reisenden pro Jahr
62 000 Reisenden pro Tag
630 Züge pro Tag (670 in 2009) und
280 Autobusse pro Tag

Angebot Schiene : 10 M. Zugkm (10,38 M km in 2009)
Angebot Busse : 2,7 M. Buskm



Reisende zuwachs

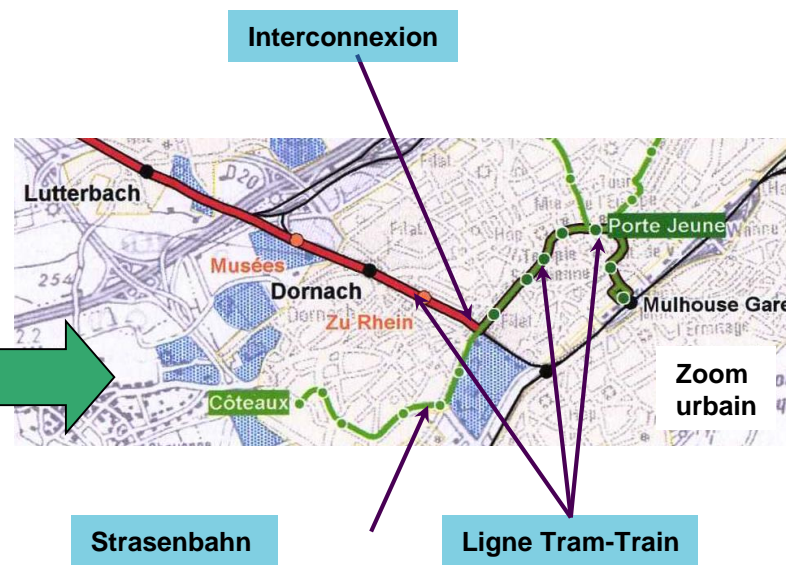
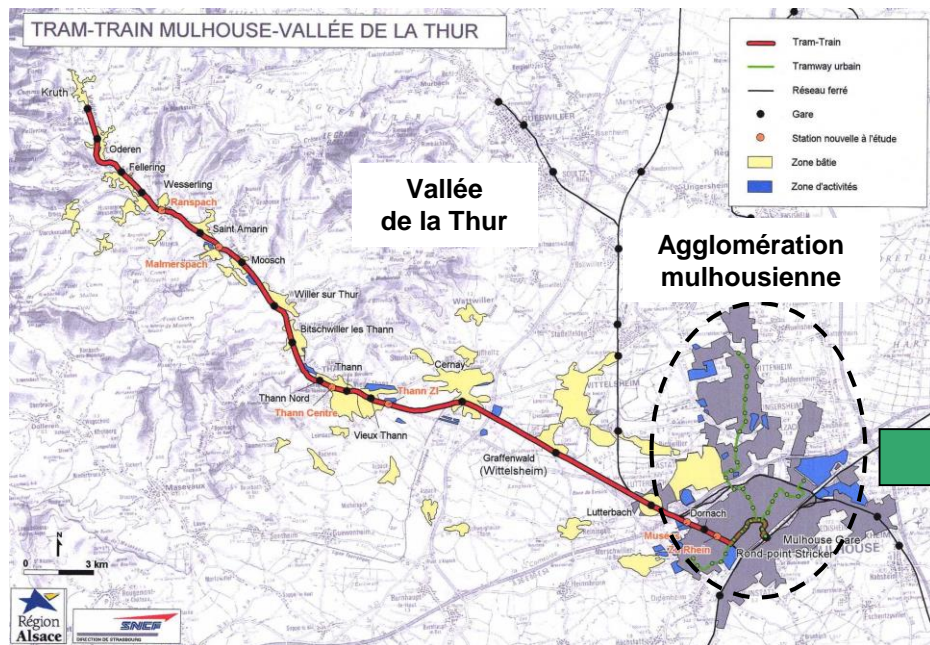
2006 : +8,5%
2007 : +7,6%,
2008 : Schätzung > +11%



TER Alsace – Projekte TRAM- TRAIN

TRAM-TRAIN MULHOUSE-VALLEE DE LA THUR

Ende 2010 : erste Phase Verbindung mit dem Strassenbahnnetz



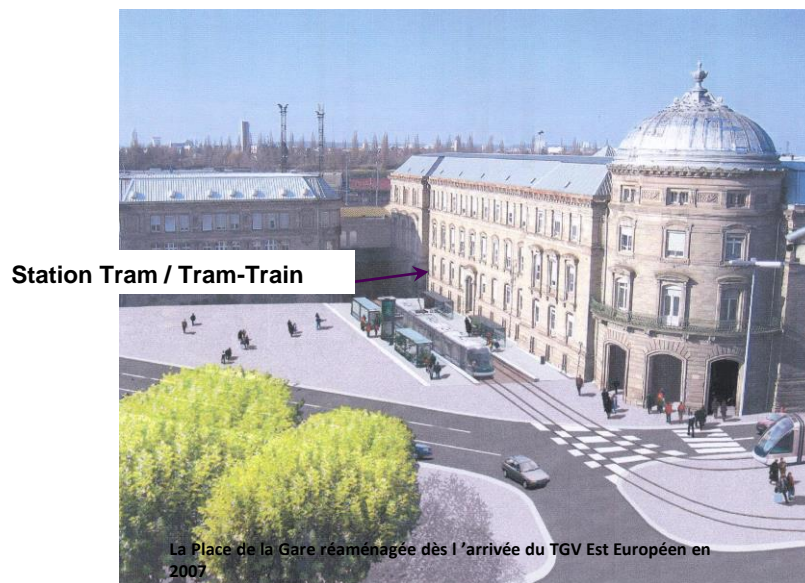
- Das Strassenbahnnetz würde **2006 in Betriebgesetz** und gebaut mit Breucksichtigung auf den künftigen Tram-Train
- **11 Bahnhöfe** in Verbindung mit der Innenstadt von Mulhouse
- **24 km** Verbindungen Stadt und Bahnlinien ;
- Taktfahrplan, ein Zug jede **20 Minuten** den ganzen Tag ;
- **Direkten Verbindungen** mit TGV und Regionalzüge im Bahnhof Mulhouse.

TER Alsace – Die anderen Projekte TRAM-TRAIN

TRAM-TRAIN STRASBOURG-BRUCHE-PIEMONT DES VOSGES

Ende 2008 : erste Phase train + tram

- Erste Phase: **60 millions d'Euros** dont :
 - **35 millions d'Euros** Bereich Ausserstadt (RFF-SNCF)
 - **25 millions d'Euros** Bereich Stadt (CUS)
- Neuer Bahnhof in Entzheim, Anschluss zum Flughafen Entzheim durch ein Übergang
- **Verbindung Aéroport - EU Parlement jede 15'** mit Übergang im Zentralbahnhof von Strasbourg
- Angebot **+35%** mehr Leistung für **+45%** Fahrgäste



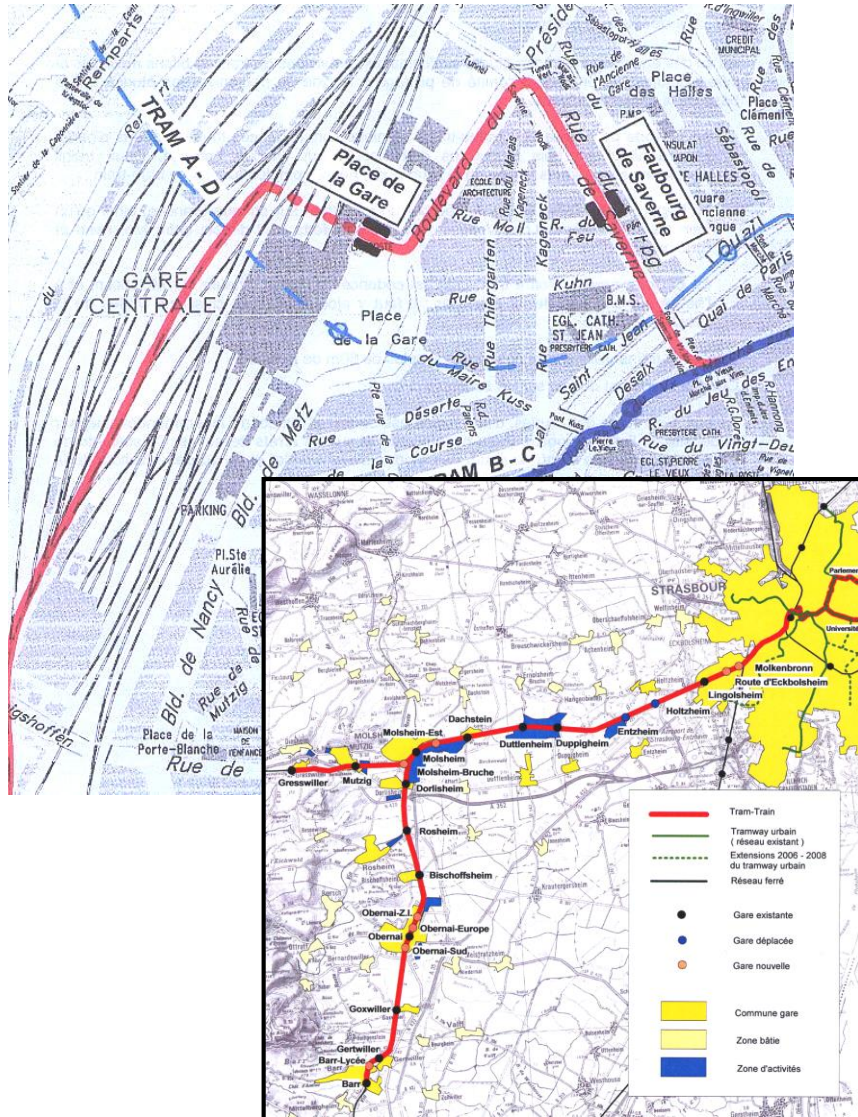
▪ **Taktfahrplan :**

- Halbe Stunde zum Piémont des Vosges
von 5 :30 bis 20:00
- **1/4 Stunde** Strasbourg, Entzheim, Molsheim
- **1/2 St.** Molsheim à Barr, Piémont des Vosges
- **Stunde** Vallée de la Bruche

TER Alsace – Projekt TRAM- TRAIN

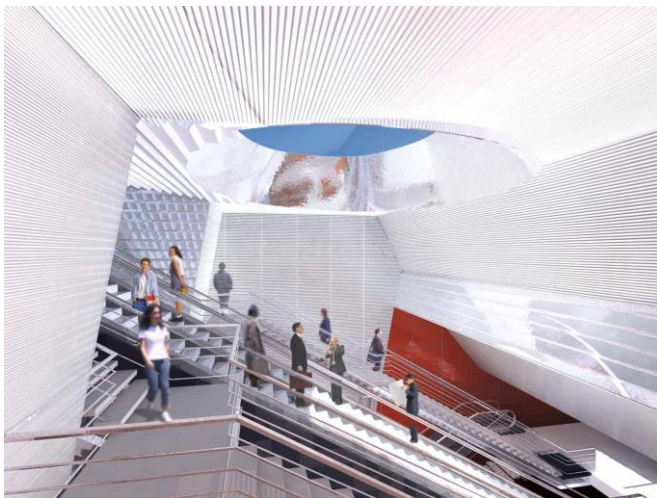
TRAM-TRAIN STRASBOURG-BRUCHE-PIEMONT des VOSGES

Zweite Phase bis Molsheim Horizon 2013

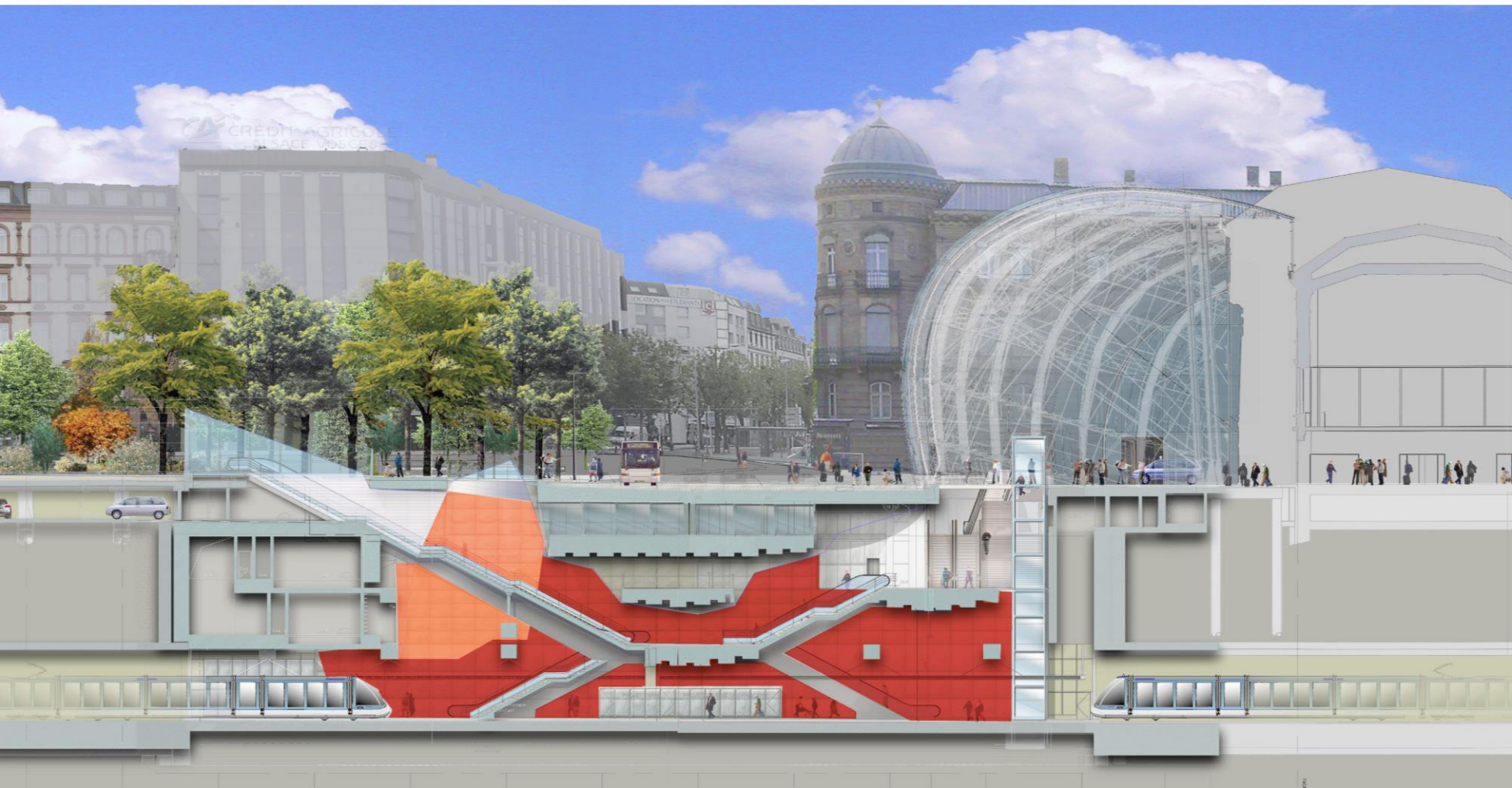


- Studie in 2008, mit Verbindung Strassenbahn und Zug bis Molsheim
- Kosten abschätzung :
 - circa. **75 M€** Verbindung (Strassenbahn + Zug)
 - circa. **50 M€** Schienennetz bis Molsheim
- Rollmaterial folge Ausschreibung der SNCF :
10 à 12 Fahrzeuge mit 300 Sitsplätze
für **40 bis 50 M€**
- Horizon der Betriebsnahme : **2013**

2007 : Bahnhof Strasbourg, gerüstet für den TGV EST EUROPEEN



2008 : Der Bahnhofplatz



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**

FÜR WEITERE INFORMATIONEN...

Joël FORTHOFFER

joel.forthoffer@numericable.com