



Conférence-débat

21 février 2020



Visions prospectives de la métropole strasbourgeoise

Les Conférences-débats de l'APR



Invitation des listes candidates aux élections municipales de mars 2020

Question 1	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
Image globale	Métropole transfrontal. et européenne. Réussite en termes de développt et de notoriété	Métropole respectueuse de la vie et résiliente...	Métropole démocratique écologique solidaire éveillée	Métropole équilibrée dans ses territoires	Métropole Résiliente, Équilibrée, hospitalière et rhénane	Métropole réconciliée et solidaire, à 360°. Strasbourg = cœur d'une métropole rhénane et une métropole en transition énergétique et alimentaire.
Dystopie	/	... dans un contexte global d'effondremt de notre civilisation	Ville minéralisée Services privatisés	Un échec de la politique de la ville, menacerait les plus précaires	Ne pas y arriver à cause de multiples contraintes	L'inégalité du territoire face à l'urgence.
Projets phares	L'ouest de la gare, jusqu'à l'A35	Strasbourg grand parc urbain	/	/	Végétalisation Trspts en C Maîtrise de l'Énergie. Partenariats avec territoires voisins	3 nouveaux grands parcs et le service universel de transport 24/24 et 7/7

Question 2	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
Démographie et économie	Assumer la croissance	La croissance n'est pas indispensable (elle n'entraîne pas automatiquement l'emploi et le bien-être)	Rechercher la stabilité démographique (à négocier avec les habitants)	La stratégie de développement économique, universitaire, culturel... implique de la croissance démographique	La croissance est à maintenir au minimum nécessaire. Pour le logement il faut juste adapter aux recompositions des ménages. (des mesures spécifiques d'accompagnement sont à prévoir)	A l'inverse de l'approche quantitative, privilégier une croissance qualitative.

Question 3	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
Les secteurs prioritaires	<ul style="list-style-type: none"> • Sécurité (pour les libertés individuelles et pour l'image) • Europe • Logement (modifier PLUI) • Dévelop. économique (dans tous les quartiers) • Transports et logistique • Développement académique • Commerce (bien réparti dans tous les quartiers) 	<ul style="list-style-type: none"> • Privilégier la sécurité, la santé et la qualité de vie • Pour le reste: faire moins mais mieux • Solutions: circuits courts, TC, mobilités douces, végétalisation et fermes en ville 	<ul style="list-style-type: none"> • Réduction des inégalités plutôt que dévelop. éco. • Solutions: réhabilitation des logements plutôt que densification, lutte contre l'hôtellerie résidentielle excessive, éducation populaire... 	<ul style="list-style-type: none"> • Extension du logement, mais gel de certaines opérations • Parc urbain autour de l'A35 • 50 000 arbres en ville • Dévelop. industriel • Dévelop. des services commerciaux (bien répartis) • Logistique multimodale 	<ul style="list-style-type: none"> • Réduire les fractures économiques et sociales • Réduire la conso. d'énergie • Développer les activités économiques qui sont en phase avec le dev. durable 	<ul style="list-style-type: none"> • Transports et mobilités • Règle verte et nouvel urbanisme • Emploi dans les quartiers • Métropole « Nobel de l'attractivité et de l'innovat° » • Remettre de l'humain dans tous les quartiers • Assurer la sécurité

Question 4	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
<p>Métropole et commune centre</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Il faut penser le système métropolit. dans son entier • Mais chaque Maire doit s'occuper de son territoire 	<ul style="list-style-type: none"> • Il faut une même vision pour l'ensemble de l'EMS, voire au-delà : Bas-Rhin, Alsace... 	<ul style="list-style-type: none"> • Il y a convergence des objectifs en matière climatique. • Dans les autres domaines, les situations sont parfois très disparates 	<ul style="list-style-type: none"> • Attacher une grande attention à la qualité des relations entre ville centre et métropole. 	<ul style="list-style-type: none"> • Réduire les fractures au sein de la commune de Strasbourg • Les réduire aussi entre Strasbourg et les couronnes 	<ul style="list-style-type: none"> • Définir une stratégie commune et partagée, sur les enjeux essentiels, notamment les transp. (RER métr, commerce, etc.)

Question 5	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
La zone portuaire	<ul style="list-style-type: none"> • Le PAS est un atout exceptionnel pour Strasbourg • Sa fonction première est économique • La dimension trans-frontalière est importante • C'est aussi une opportunité de dévelop. de la ville s/ Rhin 	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser les voies fluviales pour approvis. la métropole 	<ul style="list-style-type: none"> • L'espace portuaire n'est pas bien adapté aux enjeux du dévelop. durable. • Réduire son impact négatif sur la qualité de l'air • Fermer le port au pétrole? • Risques industriels: revoir le PPRT 	<ul style="list-style-type: none"> • L'enjeu est la connexion multimodale. • Projets: transform. de la gare ferrov., hub de ferroutage, réfection de l'accès Sud pour améliorer les flux de circulation, étudier le scénario de l'accès Nord. 	<ul style="list-style-type: none"> • Etendre le service de transport à la demande, notmt vers les zones indus et artisanales • Accompagn. de la transit écolo des entreprises et déploiement territorial de l'écologie industrielle (synergies) 	<ul style="list-style-type: none"> • Développer l'intermodalité • Renforcer le rôle de moteur économique • Verdissement du port • Accompagner les entreprises • Une cohabitation apaisée avec les nouveaux quartiers

Question 6	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
Climat, énergie, environnement	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser les transports moins polluants • Logement à proximité des nœuds de transport • Poumon vert entre la gare et l'A35 • Planter 50 000 arbres par an en ville • Synergies industrielles et réseaux de chaleur 	<ul style="list-style-type: none"> • Transformer toute la ville en un grand parc urbain • Préserver la ceinture verte • Végétaliser massivement autour de la A35 • Vastes zones interdites à la circulation automobile 	<ul style="list-style-type: none"> • Déminéraliser l'espace public • Mesurer l'ombrage et pas seulement le nombre d'arbres • Réguler les climatiseurs • Etendre la forêt sur l'emplacement du port au pétrole • Rénovation thermique des bâtiments 	<ul style="list-style-type: none"> • Parc urbain de l'A35: plus gros potentiel foncier du territoire • Baisser la conso. énergétique de 50% d'ici 2050. • Le bâtiment est le secteur où il y a le plus d'éco d'E à faire • Développer le bio et l'alim. de proximité 	<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser massive de la ville + dispositifs artificiels d'ombrage • Chaque habitant doit avoir un espace de verdure à moins de 5 mn • Réduire la conso. d'énergie dans le bâti. • Partager le dévelop. urbain entre les territoires 	<ul style="list-style-type: none"> • Viser l'indépendance énergétique et alimentaire du territoire • La règle verte et la nouvelle ceinture climatique • Soutenir l'innovation en matière de construction durable • Service de transport universel 24/24 et 7/7.

Question 7	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
Mobilités	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la desserte en TC des zones périph. de l'EMS • Synergies tram-TER • RERmétropol • Orient-Express à grande vitesse • L'aéroport est indispensables. (lutter contre le dumping fiscal des voisins) 	<ul style="list-style-type: none"> • Gratuité totale des TC • Interdiction des bateaux à moteurs sur l'III • Interdiction des PL et des cars en ville • Limitation de l'activité de l'aéroport • Résoudre les problèmes de cohabitation piétons-vélos-autos par des aménagements ambitieux 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de grands projets sous notre mandature, mais une extension multimodale sur tout le territoire de l'EMS • Renforcer le transport par rail (RER) et le fluvial. • Limitation de l'activité de l'aéroport • Pas d'accès Nord du port 	<ul style="list-style-type: none"> • Permettre à chacun de choisir sa mobilité • Mais les TC ont la priorité, dont le RER • Le grand défi c'est de reconnecter les quartiers entre eux • Les PL n'ont pas leur place en centre ville • L'aéroport est essentiel à la capitale européenne 	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'un RER urbain en connectant les 14 gares de l'EMS • Extension du tram vers le N et l'O • Créer 15km par an de pistes cyclables; doubler la part du vélo • Itinéraires piétons protégés • ZFE et fin du diesel 2025 • Av du Rhin en 2x1 v pour 2030 • Primes pour renoncer à la voiture. 	<ul style="list-style-type: none"> • Une nouvelle révolution des TC: 24/24 et 7/7 • Capitale du vélo responsable • Améliorer l'accessibilité ferroviaire et aéroport. • Révision de la tarification solidaire • RER métro et extensions de tramways +développer les gares Krimmeri et Port du Rhin

Question 8	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
<p>Un modèle pour la ville de demain</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strasbourg est une capitale européenne sans être celle de son pays: s'inspirer de stratégies comme celles de Genève, Francfort ou Milan. 	<ul style="list-style-type: none"> • Etre la ville pionnière d'une nouvelle ère • La ville intelligente est une ville résiliente plutôt que câblée • Démocratie participative étendue à toute l'EMS • Education et égalité des chances (partic. ds les quartiers sensibles) 	<ul style="list-style-type: none"> • S'appuyer sur l'humain • Smart city = intelligence collective • Sortir du dogme unique de l'économie • Développer partic. la santé • Modèles à suivre: pas de modèle unique; cela dépend des domaines 	<ul style="list-style-type: none"> • Garder une taille humaine à la métropole • L'innovation au service de la population • Travailler avec les autres grandes villes du Grand Est • Jouer la carte du pôle universitaire international de haut niveau 	<ul style="list-style-type: none"> • La ville intelligente au sens de l'ESS • Berlin et ses initiatives citoyennes • Copenhague et ses engagements environntx • Rennes ou Bruxelles pour l'autonomie alimentaire • Si Strasbourg devient un modèle, cela confortera son statut européen 	<ul style="list-style-type: none"> • Une métropole européenne et internationale qui sait concilier développt et économies du futur avec enjeux environntx et sociaux. Ne plus opposer le rayonnement et le quotidien mais les faire vivre en harmonie et en interaction • Renforcer l'ancrage rhéan de Strasbourg

Question 9	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
Enjeux territoriaux	<ul style="list-style-type: none"> Strasbourg doit rester la capitale incontestée du Grand Est, mais doit aussi rester celle de l'Alsace et être la ville centrale du Rhin supérieur 	/	<ul style="list-style-type: none"> Strasbourg ne doit pas prétendre être la métropole de sa région, mais l'une des métropoles Ne pas se construire aux dépens du tissu si riche de villes moyennes de l'espace du Rhin supérieur 	<ul style="list-style-type: none"> Plan climat Coopérer et mutualiser (pacte de gouvernance métropolitaine) 	<ul style="list-style-type: none"> Interdit pesticides s/ l'ens du territoire Autopartage renforcé Service de conseil en mobilité Coop avec autres métropoles européennes pour Transp Energ Santé Doublemt emplois ESS 	<ul style="list-style-type: none"> Ancrer pleinement Strasbourg dans son environnt géograph. pour développer les synergies.

Question 10	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
<p>Trans-frontalier</p>	<ul style="list-style-type: none"> Le rôle transfront. de Strasbg est incontournable Avec Kehl: faire métropole Avec l'Ortenau: relancer l'Eurodistrict avec des projets ambitieux Renforcer EUCOR 	<ul style="list-style-type: none"> La subsidiarité est un concept clé Mais il ne faut pas remettre en cause l'unité de l'EMS 	<ul style="list-style-type: none"> La coop. est souhaitable à condition de ne pas générer plus de flux (l'axe Strasbg-Kehl étant déjà trop sollicité) Etendre le RER métrop. à Kehl Connaissance réciproque des services publ. 	<ul style="list-style-type: none"> On est à la fois en partenariat et en compétition Expérimenter ensemble des nouvelles solutions de mobilité Renforcer la coopération des ports rhénans Favoriser les projets culturels communs 	<ul style="list-style-type: none"> Relancer l'Eurodistrict (envt, culture, mobil, langues) Progr et lieux p éduquer à la citoyenneté européenne Accueil et orientation des pers migrantes Soutenir assoc solidar internat Coopération en recherche sur le dérèglement climatique 	<ul style="list-style-type: none"> Strasbourg, métropole rhénane rayonnante et espace de vie transfrontal. Utiliser l'identité alsacienne comme vecteur de coopération franco-allemande

Question 11	Vetter	Cutajar	Loquais	Trautmann	Barseghian	Fontanel
<p>Positionnement de Strasbourg au sein de l'EMS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • L'admin. commune est une bonne chose, mais encore perfectible • Strasbourg a des responsab. vis-à-vis de l'EMS. En revanche, elle ne peut pas porter seule certains sujets: sociétaux, d'aménagement, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> • La subsidiarité est un concept clé • Mais il ne faut pas remettre en cause l'unité de l'EMS 	<ul style="list-style-type: none"> • Regarder précisément les domaines concernés • Mais la règle générale c'est de rester le plus près possible des citoyens • On n'envisage pas de nouveaux transferts de compétences vers l'EMS 	<ul style="list-style-type: none"> • La ville centre trouve sa dimension de capitale grâce à la métropole et la métropole tire sa force de la ville centre. • Strasbourg doit rester la ville moteur du bassin rhénan 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de modification prévue dans la répartition des compétences • L'EMS est déjà l'une des métropoles les plus intégrées de France • Même si la loi ne l'impose pas, nous chercherons la parité dans l'exécutif de l'EMS 	<ul style="list-style-type: none"> • Une vraie stratégie partagée avec les 32 autres communes de l'EMS • Une nouvelle gouvernance sur les enjeux essentiels • Se renforcer mutuellement avec les atouts de chaque territoire de la métropole

Merci de votre attention

heraud@unistra.fr