



1^{ères} rencontres nationales de l'autopartage

changer l'usage de la voiture
pour changer la ville

12 / 13 mai 2011 / Strasbourg

Palais des Congrès

www.rencontres-autopartage.fr

changer l'usage de la voiture pour changer la ville



« L'autopartage existe depuis plus de 20 ans en Europe et plus de 10 ans en France. Il permet à des utilisateurs de **bénéficier d'un véhicule pour une courte durée et en libre-service**, en remplacement du véhicule personnel.

En rationalisant son usage, l'autopartage questionne le statut de la voiture dans la ville et l'intègre dans le « bouquet de mobilités », en complémentarité des transports collectifs et des modes doux. Par ce biais, l'autopartage ne révèle-t-il pas également **de nouvelles façons de vivre la ville, et donc de la concevoir ?**

Ces 1^{ères} rencontres nationales de l'autopartage doivent nous permettre de dresser le bilan et **d'imaginer les perspectives de l'autopartage en France**. Elles nous interrogeront sur son intégration dans les politiques globales de mobilité et de stationnement. Elles nous feront échanger sur les enjeux d'aménagement des territoires et les nouveaux modes de consommation qui apparaissent à travers ce nouvel usage de la voiture.

En espérant vous accueillir à Strasbourg pour un séjour aussi instructif qu'agréable, les 12 et 13 mai 2011 ! »

Jean-Baptiste Schmitter
Gérant du Réseau France-Autopartage,
Directeur d'Auto'trement

les organisateurs

Le **réseau France Autopartage** créé en 2002, regroupe 11 opérateurs locaux qui proposent 450 véhicules en autopartage à près de 9000 abonnés à travers une vingtaine de villes françaises.

Auto'trement est un pionnier de l'autopartage, développant ce service à Strasbourg et en Alsace depuis décembre 2000. En 2011, ses 100 véhicules déployés dans 9 villes sont partagés par 2500 abonnés.

ven

13 mai

Le colloque

8 H 45 - 9 H 15 CAFÉ D'ACCUEIL

9 H 15 - 9 H 30

Ouverture :

M. Roland Ries, Sénateur-Maire de Strasbourg, Président du GART

9 H 30 - 11 H 00

1^{ère} table ronde

10 ans d'autopartage bilan et perspectives

Une décennie d'autopartage en France : Où en sommes-nous ? Quel est son potentiel ? Quels sont les modèles économiques ? Quel est le rôle des pouvoirs publics ?

- M. Roland Ries, Président du GART, Sénateur-Maire de Strasbourg.
- M. Thomas Vidal, Chef du groupe « Politiques et services de transport » au CERTU.
- M. Michaël Flamm, Consultant indépendant en mobilité, Bureau d'études Micoda, Suisse.
- M. Robert Revat, Directeur du bureau d'études Nova 7 – EM Lyon.
- Mme Christine Giraudon, Directrice marketing de Lyon Parc Auto, directrice d'Autolib'.

11 H 00 - 11 H 15 PAUSE

11 H 15 - 12 H 45

2^e table-ronde

L'autopartage maillon de la chaîne de l'écomobilité

Concurrence ou complémentarité des modes de transport ?

Comment intégrer les nouveaux services de mobilité, dont l'autopartage ?

Quelle place pour les nouvelles technologies (smartphone, information multimodale) et la voiture électrique dans la mobilité de demain ?

- M. Christian Parra, Vice-Président du Gart, Vice-Président de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, en charge des transports.
- M. Ludovic Bu, Auteur du livre « Les transports, la planète et le citoyen ».
- M. Bernard Gleize, Directeur Ecomobilité & Innovation, SNCF Proximités.
- M. Ronan Golias, Chef du service Déplacements, Communauté Urbaine de Strasbourg.
- M. Jean Sivardière, Président de la FNAUT.
- M. Yvon Roche, Directeur d'Autopartage Provence, co-gérant de France Autopartage.

12 H 45 - 14 H 15 DÉJEUNER / BUFFET

14 H 15 - 14 H 45

Présentation introductive :

- M. Frédéric Héran, Maître de conférences en économie, Université de Lille 1 : les limites du système automobile.



14 H 45 - 16 H 15

3^e table-ronde

L'autopartage favorise le développement de modes de vie plus urbains

L'autopartage est-il réservé aux grandes villes ? L'autopartage amène-t-il à reconsidérer l'espace urbain, l'aménagement des territoires, à faire évoluer les modes de vie et de consommation ?

- M. Clément Rossignol, Vice-Président délégué aux déplacements doux et aux mobilités alternatives, Communauté Urbaine de Bordeaux.
- M. Samuel Maillot, Gérant associé du cabinet RR&A, Ingénieurs-conseils en mobilité et urbanisme.
- M. Philippe Petitprez, Directeur Stratégie immobilière, Groupe Auchan.

- M. Emmanuel Soulias, Directeur de la responsabilité sociale & environnementale, Groupe Macif.

- M. Jean-Baptiste Schmitter, Gérant de France Autopartage et directeur d'Auto'trement.

16 H 15

Synthèse de la journée

- M. Eric Britton, Expert en développement durable, fondateur d'Ecoplan.

16 H 30 - DISCOURS DE CLÔTURE

Inscription

Par internet sur www.rencontres-autopartage.fr

Tarif

60 € par personne,
30 € pour les étudiants et les associations

Hébergement

Office du tourisme de Strasbourg
Mme Josy Poincelet
euraccueil@otstrasbourg.fr

jeu

12 mai (après-midi) Les ateliers-visites

Atelier-Visite 1. Mulhouse

Présentation in situ du 1^{er} tram-train de France par Mulhouse Alsace Agglomération et Soléa. Présentation du service Mobilib, solution innovante d'autopartage à destination des personnes en situation de handicap.



© Soléa

Atelier-Visite 3. Fribourg-en-Brigau (Allemagne)

Visite de la ville et de ses aménagements autour des thématiques du développement durable et de la mobilité, ainsi que de l'éco-quartier Vauban.

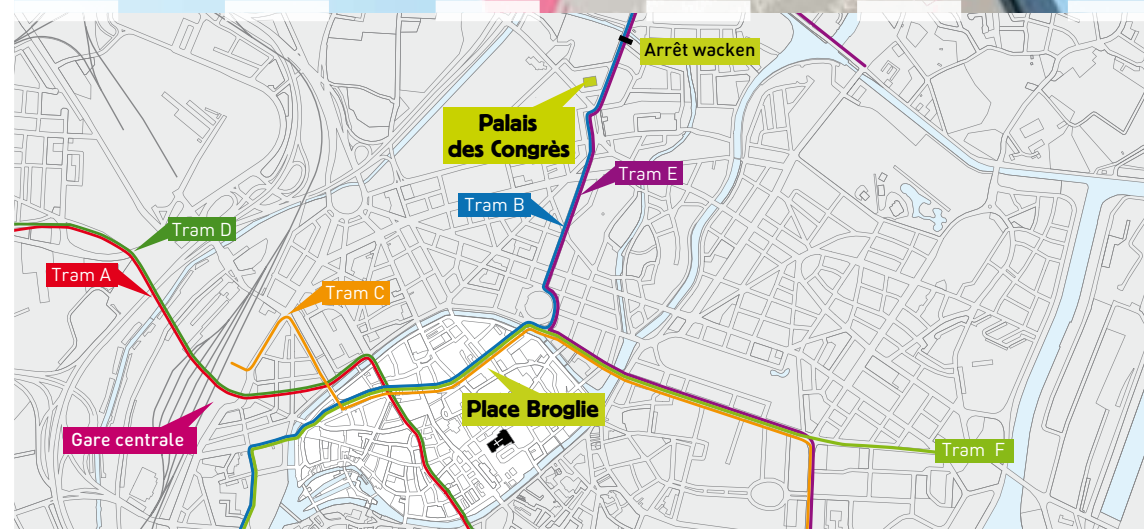
Atelier-Visite 2. Strasbourg

Présentation des politiques de mobilité et d'urbanisme de la Communauté Urbaine de Strasbourg, du Conseil Général du Bas-Rhin et de la Région Alsace : éco-quartiers, aménagements vélo, autopartage, politique tram, système d'information multimodale, covoiturage, stationnement...



Informations pratiques :
www.rencontres-autopartage.fr

19H Réception à l'Hôtel de Ville
Place Broglie à Strasbourg



Accès colloque

En tram : Ligne B ou E, arrêt Wacken.
En train : Gare TGV de Strasbourg à 16mn en tram.

Contacts

Presse
Mme Nathalie Chornowicz
Terre d'info
contact@terredinfo.fr
03 88 13 25 04.

Organisation du colloque
M. Fabien Girod
Auto'trement
rencontres@autotrement.com
03 88 23 73 47.

www.rencontres-autopartage.fr

