

1.

- Galileo : le système européen de navigation par satellites n'arrive pas à sortir de ses difficultés. D'une part les britanniques sont contre l'idée proposée par la commission européenne de financer l'ensemble du projet uniquement avec les fonds publics. D'autre part, les experts pensent que les 2,4 Mrd€ ne suffiront pas pour le financement et prédisent des surcoûts importants. Peer Steinbrück, le ministre allemand des Finances, a annoncé qu'il ne portera pas un euro de plus au projet.
- Poincaré : le chercheur August-Wilhelm Scheer pense que les « Cluster » ne se décrètent pas. Les chercheurs dans leur environnement immédiat, les entreprises ne trouvent pas de partenaires dans tout l'environnement, particulièrement les infrastructures de communication au sens large. Les rencontres interprofessionnelles et culturelles, qui favorisent l'inspiration et l'innovation. Ce sont les rencontres inopinées avec des chercheurs, des clients, des partenaires, voire avec des concurrents, qui font qu'un Cluster marche ou ne marche pas.
- Circulation 1 : le passage des biocarburants de la 1^{ière} à la 2^{ième} génération ne se passe pas sans mauvaises surprises, car l'augmentation inconsidérée de la culture de quelques végétaux à usage industriel, tels que maïs, colza, canne à sucre et autres, menace la biodiversité et les microclimats, réduit les surfaces habitables et grignote les forêts, ces poumons de la nature. L'UE voudrait que 10% de la consommation totale de carburants proviennent des biocarburants vers 2020. Le bilan de 2005 était de 1,5 %. En 2005 l'UE produisit 3,9 Mio t de biocarburant, soit 1% de la consommation d'essence. La production mondiale de bioéthanol était en 2005 de 26,9 Mio t, ce qui représente environ 2% de la consommation d'essence. Le n° 1 du bioéthanol est le Brésil avec 13 Mio t, suivi par les USA avec 11,8 Mio t.
- Circulation 2 : la circulation sur route pose un sérieux problème à l'UE. Son projet de diminution du CO² dans l'air est ambitieux. L'augmentation du nombre de voitures et de leur puissance réduit à néant les efforts réalisés sur la consommation et la propreté des moteurs. On sait que la circulation sur route est responsable de 20% des émissions de CO² dont 12% rien que pour les voitures de tourisme. Entre 1990 et 2004, les émissions de CO² ont été réduites de 5%, alors que la part due aux voitures a augmenté de 26%, bien que celles-ci, en moyenne, émettent aujourd'hui 12,4% moins de CO² par voiture. Pour atteindre ses objectifs de réduction de CO² à l'horizon 2025, l'UE voudrait imposer aux distributeurs de carburant d'équiper l'ensemble de leurs stations services d'au moins 20% de pompes à biocarburant et/ou à hydrogène.
- Aviation : la société Easyjet révèle le plan d'un « Ecojet » qui pourrait déjà voler vers 2015. Cet avion d'une nouvelle génération, volerait un peu plus lentement que les Boeing 737 et les Airbus A320, mais ferait 25% moins de bruit, rejeterait 50% moins de CO² et 75% moins de NOx. Il pourrait remplacer avantageusement les 737 et les A320 actuels.

2. **Technique et économie**

- Délocalisation : beaucoup d'entreprises allemandes, après avoir délocalisé tout ou partie de leur production, relocalisent en Allemagne car elles s'aperçoivent, expérience faite, que les gains de productivité et de qualité au pays l'emportent sur les gains de coûts à l'étranger.
- OGM : les plantes génétiquement modifiées sont devenues la règle aux USA. D'après les statistiques US du ministère de l'agriculture, seuls 10% de la surface cultivée ne sont pas des plantes génétiquement modifiées. Par contre, 87% du coton et 91% du soja sont des OGM. L'expansion la plus rapide concerne le maïs, dont l'augmentation OGM par rapport à l'année précédente atteint 7,8 Mio ha.

3. **Technique et finance**

- LMD (London Metal Exchange) : le groupe Arcelor-Mittal veut adhérer au LMD pour participer au marché des métaux non ferreux. Pour cela, il devra acheter environ 25.000 parts B de catégorie 3, ce qui permettra à Arcelor-Mittal de faire des transactions gré-à-gré avec les autres membres et d'avoir accès au service de compensations (clearing).

4. **Network @**

- Semi-conducteurs : les « puces vertes » sont à la mode. La branche US des semi-conducteurs (Silicon Valley) entreprend de gros efforts pour rendre les produits et les procédés de fabrication plus respectueux de l'environnement. Les nouveaux « Green Fab Standards » pour les nouvelles usines à puces visent à diminuer les déchets et les rejets à l'air libre, ainsi que la consommation d'énergie et d'eau.
- Imprimantes : la division imprimantes d'IBM et la société Ricoh ont créé « Infoprint Solutions » (IPS), une joint-venture dont Ricoh détient 51% et qui ne durera que 3 ans. Au bout de ces 3 ans, Ricoh payera à IBM 725 Mio \$ et sera alors le seul propriétaire. 1200 employés d'IBM sont concernés par cette opération.

5. **Education et Management**

- Education – point de vue : « une formation très proche de la réalité est extrêmement importante. Pour leur propre évolution, il est très important que les étudiants prennent très tôt des initiatives, fassent preuve de créativité et apprennent très tôt – déjà pendant leurs études – que l'engagement personnel est l'élément principal qui conduit au succès », d'après Dr.-Ing. Hackenberg (Volkswagen AG).