

1. Technique et société

- Recherche : d'après une étude, l'Allemagne perd peu à peu le contact avec le groupe de tête de la recherche mondiale, sauf pour le secteur automobile. Des pays comme la Chine et l'Inde dépensent beaucoup plus pour la Recherche que l'Allemagne. Or la R&D conditionne l'innovation qui est elle-même la force motrice de l'économie. En Allemagne, il n'y a que le secteur automobile qui investit massivement en R&D. A moyen terme cela ne sera pas suffisant.
- Opinion : d'après Ferdinand Stutz (Georg Fischer Automotive AG, Suisse), la Chine et l'Inde vont donner une nouvelle orientation à la mondialisation. D'ici dix ans, l'économie de la Chine va dépasser celle des USA, et l'Inde va dépasser le Japon. Les deux pays vont imposer peu à peu de nouvelles règles à l'OMC, conformes à leurs propres valeurs et aux dépens des valeurs de l'Occident. La triade USA, Japon, Europe devra composer avec la triade Chine, Inde, Brésil, de bon gré ou de mauvais gré.
- Galileo : une réticence à prendre des risques de la part des industriels européens et des intérêts nationaux puissants ont freiné la mise en œuvre du système de navigation par satellites Galileo. L'UE est finalement obligée de reprendre le leadership et d'injecter 2,4 Mrd €. D'ici 2012, les 30 satellites devraient être en orbite.
- Daimler Chrysler a vendu 80% du capital de Chrysler au fonds d'investissement Cerberus pour 5,5 Mrd€ et va sans doute symboliquement se rebaptiser Daimler AG. L'action Daimler est remontée à la bourse, car à long terme, Daimler se libère d'un boulet de 13 Mrd € constitué des engagements de retraite et de santé des 85.000 salariés de Chrysler.
- Environnement : 1.400 villes européennes se sont engagées à réduire leur consommation d'énergie, donc leurs émissions de CO², dans le cadre de l'action contre le réchauffement climatique. Leur chef de file est la ville de Zurich, qui veut réduire sa consommation moyenne d'énergie de 6.000 à 2.000 W par habitant, d'après un modèle élaboré par l'ETH Zurich.

2. Technique et économie

- Aéronautique et espace : malgré les problèmes d'Airbus, la branche va augmenter son CA 2006 à 19,49 Mrd€, ce qui constitue plus que le doublement des chiffres de 1996 qui étaient alors de 8,66 Mrd€. Pendant la même période, le nombre de salariés est passé de 61.220 à 85.500. Répartition du CA par secteur : 1) Aviation civile 12,2 Mrd€ (62,9% du CA); 2) Aviation militaire 5,8 Mrd€ (29,6%); 3) Espace 1,5 Mrd€ (7,5%).
- Ingénieurs : il y a toujours pénurie d'ingénieurs sur le marché allemand. D'après une étude, il en manquerait environ 48.000, ce qui représenterait un manque à gagner de 2,5 Mrd€ pour l'économie allemande.
- Environnement : les entreprises allemandes du secteur énergies renouvelables, s'engagent également et résolument à l'étranger, en Afrique, en Asie et en Amérique du Sud. Le gouvernement allemand encourage cette évolution par des aides à l'exportation.
- Automobiles : le mot magique actuel s'appelle « Downsizing ». Les ingénieurs de « Wenko AG Suissauto » à Burgdorf près de Bern, ont construit un petit moteur 2 cylindres, à quatre temps, de 750 cm³, qui ne consomme que 3 litres aux 100 km, mais produit 61 kW et ne rejette que 95g de CO²/km grâce à un turbo d'un nouveau type appelé « Compres »
- Photovoltaïque : un catamaran suisse à énergie solaire « Sun 21 » de 14 m de long et de 6,5 m de large a réussi une première. Parti de Séville, il a réussi à rejoindre New-York après un périple de 13.000 km à travers l'atlantique à la vitesse de 5 nœuds et sans consommer la moindre goutte de carburant. Le panneau solaire, d'une surface de 65 m², fournissait 10 kW par ensoleillement maximum. L'installation électrique comportait en outre une pile de 1.000 Ah. Durant sa traversée le « Sun 21 » a produit une énergie totale de 2.000 kWh.

3. Technique et finance

- Capital propre des PME : les PME allemandes ont, en moyenne, sensiblement augmenté leurs capitaux propres ces dernières années. Cependant le pourcentage de capitaux propres sont encore relativement faibles comparés à l'étranger : D (16,7%) ; F (20,2%) ; Japon (37,7%) ; GB (35,9%) ; USA (38,0%)

4. Network @

- ERP (Entreprise Ressource Planning) : les entreprises investissent à nouveau dans les logiciels de « gestion globale de l'entreprise » et espèrent par là réduire leurs coûts de production d'environ 10 à 25%.

5. Education et Management

- Innovations et Ecoles : face à la mondialisation, il y a consensus : le salut de l'Europe passe par l'innovation. Pour cela il faut d'avantage de jeunes ingénieurs et scientifiques. Or il y a déjà pénurie d'ingénieurs en Allemagne. C'est pour cela que le directeur du VDI, Willi Fuchs, demande à ce que l'on augmente la part de l'enseignement technique dans toutes les écoles du primaire et du secondaire.
- Ingénieurs : les ingénieurs sont trop casaniers. Ils ne profitent pas assez des multiples offres que leurs procure le processus de Bologne pour parfaire leurs études à l'étranger et qui permettent d'acquérir les expériences interculturelles si nécessaires à l'heure de la mondialisation. L'argument avancé par les étudiants est le coût élevé de la mobilité.