



# *3ème FORUM DE L'ÉCONOMIE ALSACIENNE*

***Flux et services :  
nouveaux horizons  
pour l'économie alsacienne***

Flux et services sur le territoire alsacien :  
vers un nouveau modèle de développement  
de la région

**Jean-Alain HERAUD**

BETA, Université Louis Pasteur, CNRS, Strasbourg

*Présentation introductive*



30 mars 2006



# Une économie régionale fondée sur les flux d'échange physiques?

*Transports, énergie*

# Les flux de transports

## L'Alsace: Un carrefour d'axes



## ➤ **Routier :**

- Bonnes relations dans l'ensemble,
- Mais la liaison Nord-Sud (efficace et continue) n'est pas achevée...
- Plus généralement, il faut repenser le nœud routier autour de Strasbourg: dossier du GCO

# Le problème du nœud routier autour de Strasbourg

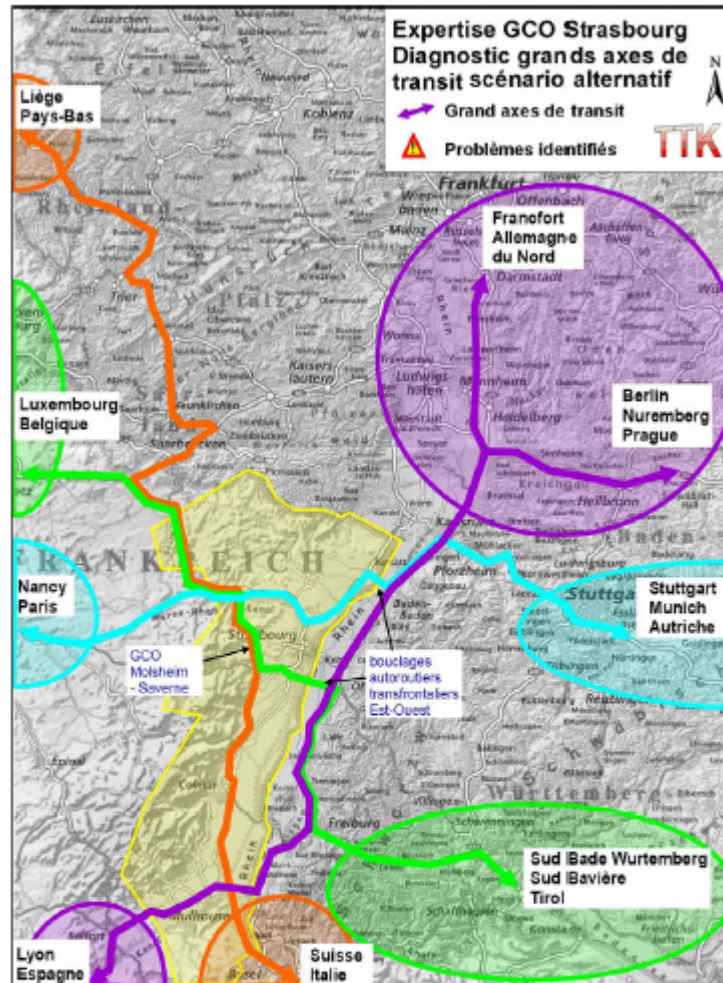


Fig. 19: Analyse itinéraires de grand transit, scénario « mixte »

Source: TTK GmbH

## ➤ **Ferroviaire :**

- le TGV Est va arriver jusqu'à Strasbourg,
- mais l'interconnexion complète avec un axe Nord-Sud est pour plus tard ;  
et le véritable nœud sera proche mais pas nécessairement en Alsace

## ➤ **Aérien** :

- l'aéroport de Strasbourg Entzheim a montré dans les dernières années une forte croissance,
- mais sa zone d'influence reste relativement faible et l'avenir le trouvera sans doute fragilisé
- une solution: le partenariat et des compromis avec les (nombreux) autres aéroports proches





## ➤ **Fluvial :**

- les liaisons, régulées par le Port autonome de Strasbourg, assurent un trafic relativement performant le long du Rhin (pas seulement à Strasbourg);
- la contrainte actuelle est la faiblesse du multi-modal, surtout avec le fret ferroviaire
- il reste encore un potentiel de développement inexploité (y compris de la part des entreprises déjà installées)

# Avantages et inconvénients d'un territoire d'interface

- un **trafic interne** substantiel, qui est naturel pour une région industrielle (et un corridor urbain assez dense)
- un **trafic d'échange** très important, qui traduit la vocation régionale de plateforme d'exportation et de réexportation
- mais une proportion croissante de **trafic de transit** qui pose de véritables problèmes environnementaux et de congestion

# Flux d'énergie et de matières

Oléoduc et produits chimiques de base,  
Commerce fluvial

Réseau de gaz

Énergie nucléaire

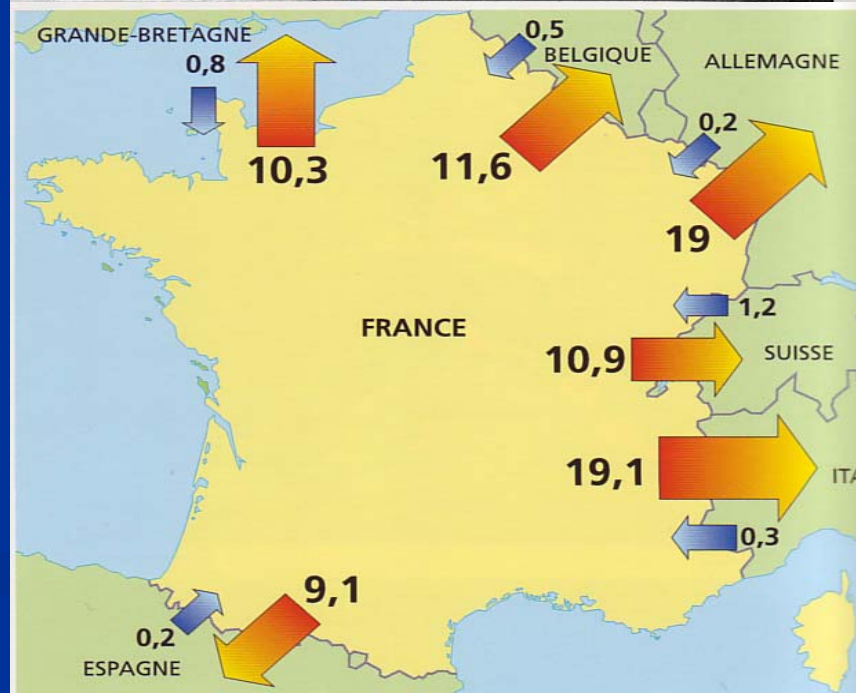
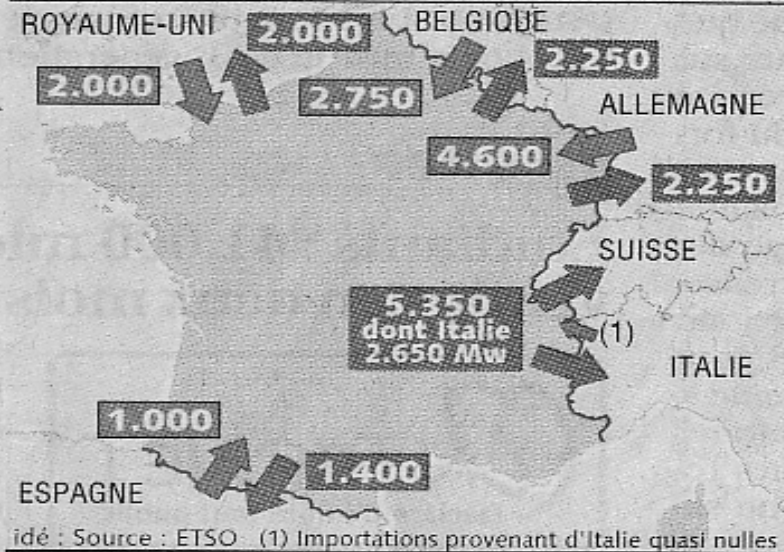
Energie hydraulique

Energies et matières renouvelables:  
bois, biomasse agricole, géothermie,...

# Exemple de l'électricité

Un lieu d'interconnexion électrique majeur

## Les capacités d'interconnexions en MW



Échanges d'électricité entre la France et ses voisins (en TWh). (source : EDF)

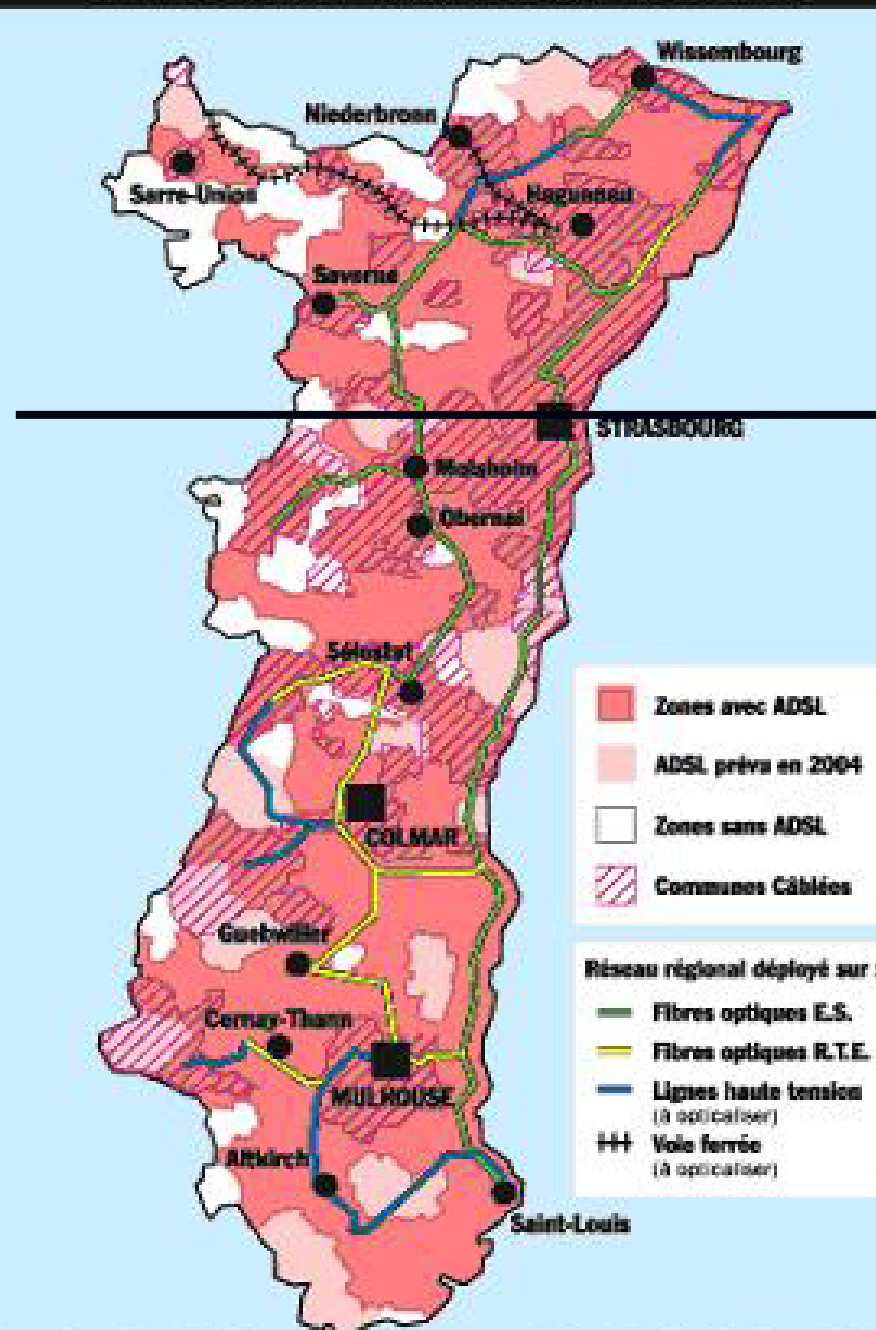
# Vers une économie fondée sur l'information et la connaissance?

*Agenda de Lisbonne 2000*



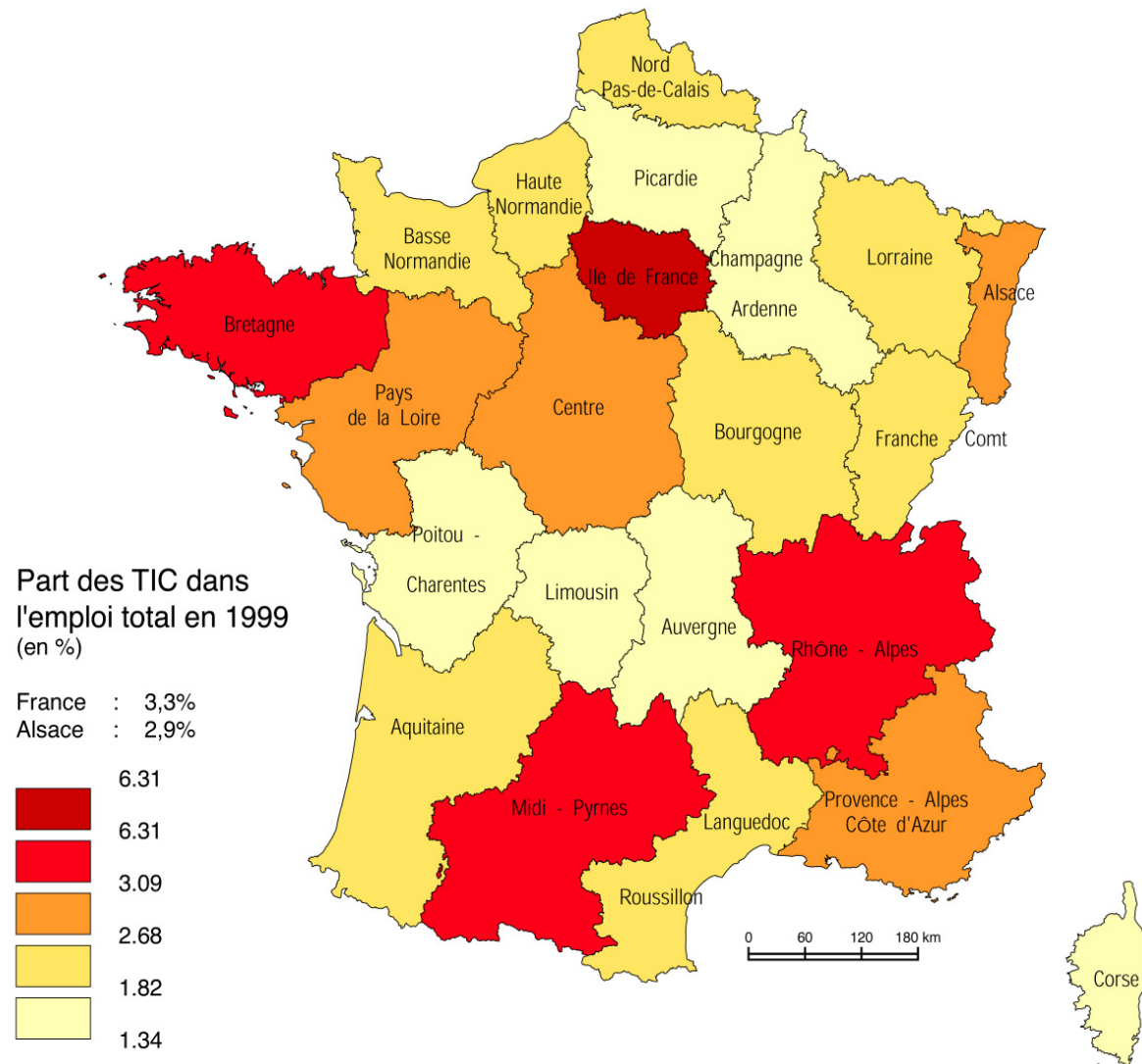
Un territoire  
bien desservi  
par les réseaux  
numériques

*Mais, utilisons-nous à  
plein la capacité  
numérique disponible?*



# La part des TIC dans l'emploi régional en 1999

Une  
mesure de  
l'activité  
« TIC »  
montre  
une  
position  
honorabile  
(sans plus)  
de l'Alsace



Sources : INSEE 1999 - Recensement (sondage au 1/4)  
Fond de carte : © IGN - GEOFLA - 2001

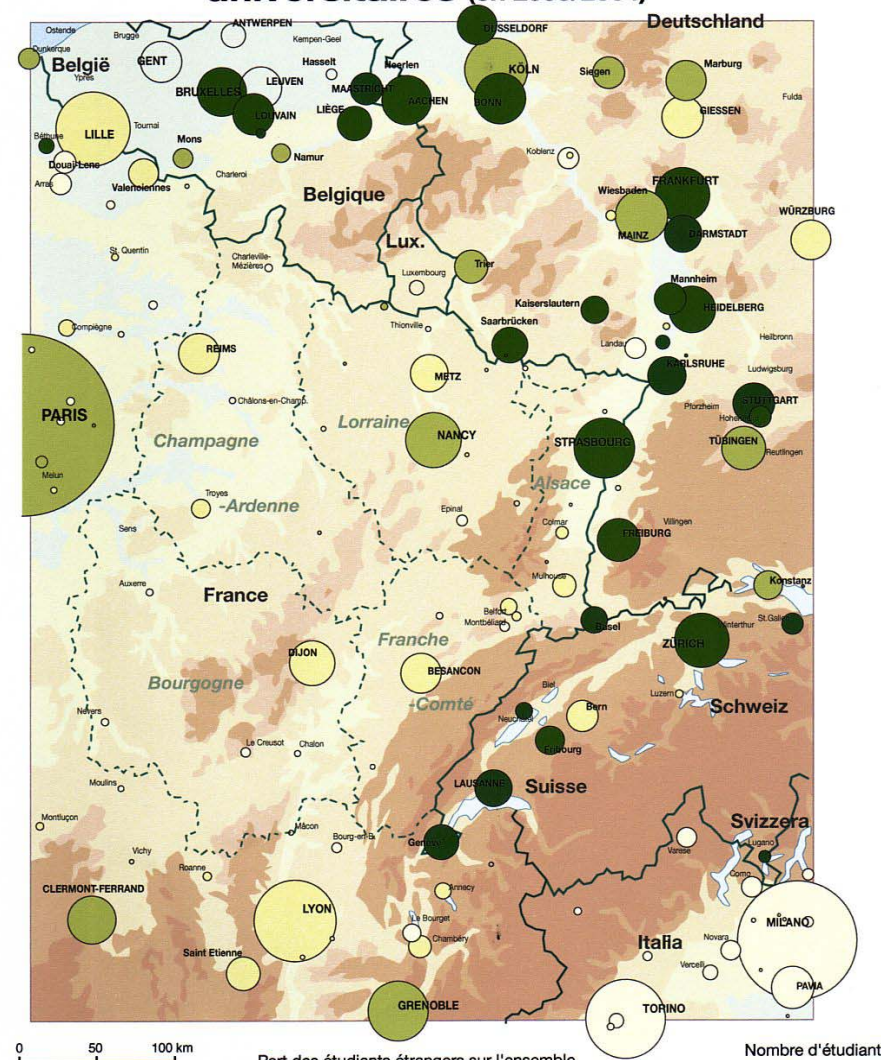


# Les TIC en Alsace

- 19 800 emplois au recensement de 1999
- Soit 2,9% des emplois régionaux :
  - entre 3,3% France entière
  - et 2,4% Province seule
- Concentrés à presque 50% à Strasbourg  
(et 63,5% des TIC tertiaires)

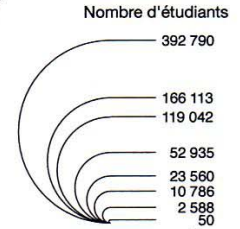
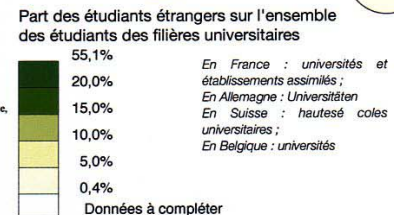
*Source: J-P JOUHAUD (SGARE), in INSEE-Alsace 2003*

### Les étudiants étrangers dans les filières universitaires (en 2003/2004)



0 50 100 km  
 - - - Régions du Grand Est  
 — Frontière

Sources (2004) : Ministère de l'Éducation Nationale - DEP  
 Offices statistiques d'Allemagne, de Belgique, d'Italie, du Luxembourg et de Suisse  
 Fonds de cartes : © SGARE Alsace  
 Cartes réalisées avec le logiciel Philcarto : <http://perso.club-internet.fr/philgeo>



# Flux d'étudiants

Strasbourg:  
*Une concentration de taille importante sans être exceptionnelle, mais surtout très internationale*

*Cependant, l'Alsace exporte ses cadres et importe de la main d'œuvre peu qualifiée*

# Vers une économie de services?

« On s'aperçoit que les entreprises s'installent d'autant plus facilement qu'il existe un système de services en réseaux pour développer leurs activités. (... )

Il faut donc sortir de l'idée que c'est l'industrie qui induit les services et se convaincre que cela fonctionne dans les deux sens.».

**Alain ETCHEGOYEN**, Commissaire au Plan

La Tribune, 2 juin 2004

# L'Alsace, une région encore industrielle, mais en cours de mutation rapide

- le caractère industriel de la région reste marqué:

*avec 65 % de la valeur ajoutée régionale produite dans le secteur **tertiaire**, l'Alsace arrive au **14<sup>ème</sup>** rang des 22 régions métropolitaines*

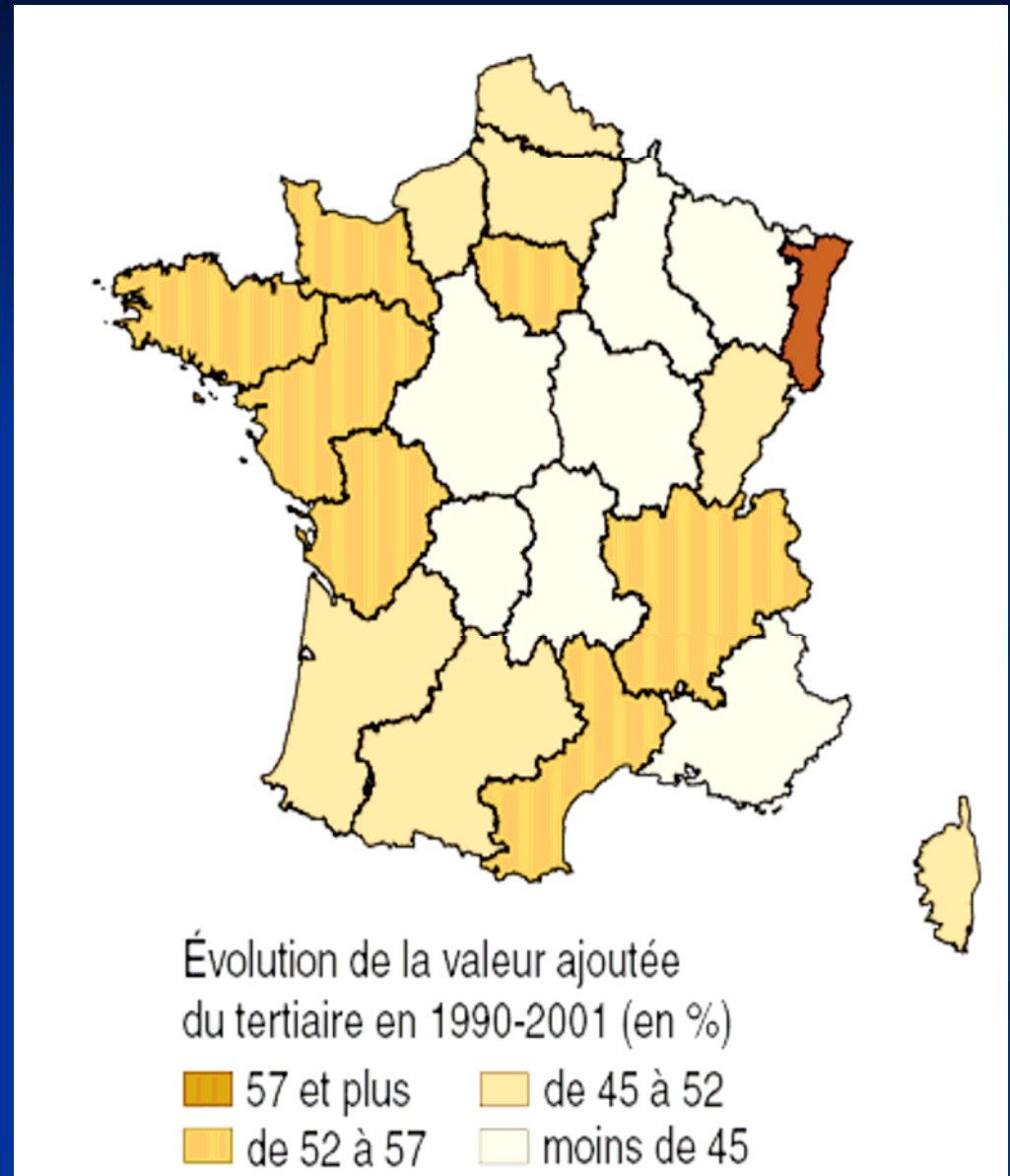
- mais l'Alsace est la région où le tertiaire a progressé le plus rapidement dans la dernière décennie:

*VA tertiaire multipliée par un peu plus de **1,5**.*

# La forte croissance du tertiaire en Alsace

**Croissance de la  
valeur ajoutée  
du tertiaire**

**1990-2001**



Source : Insee, comptes régionaux

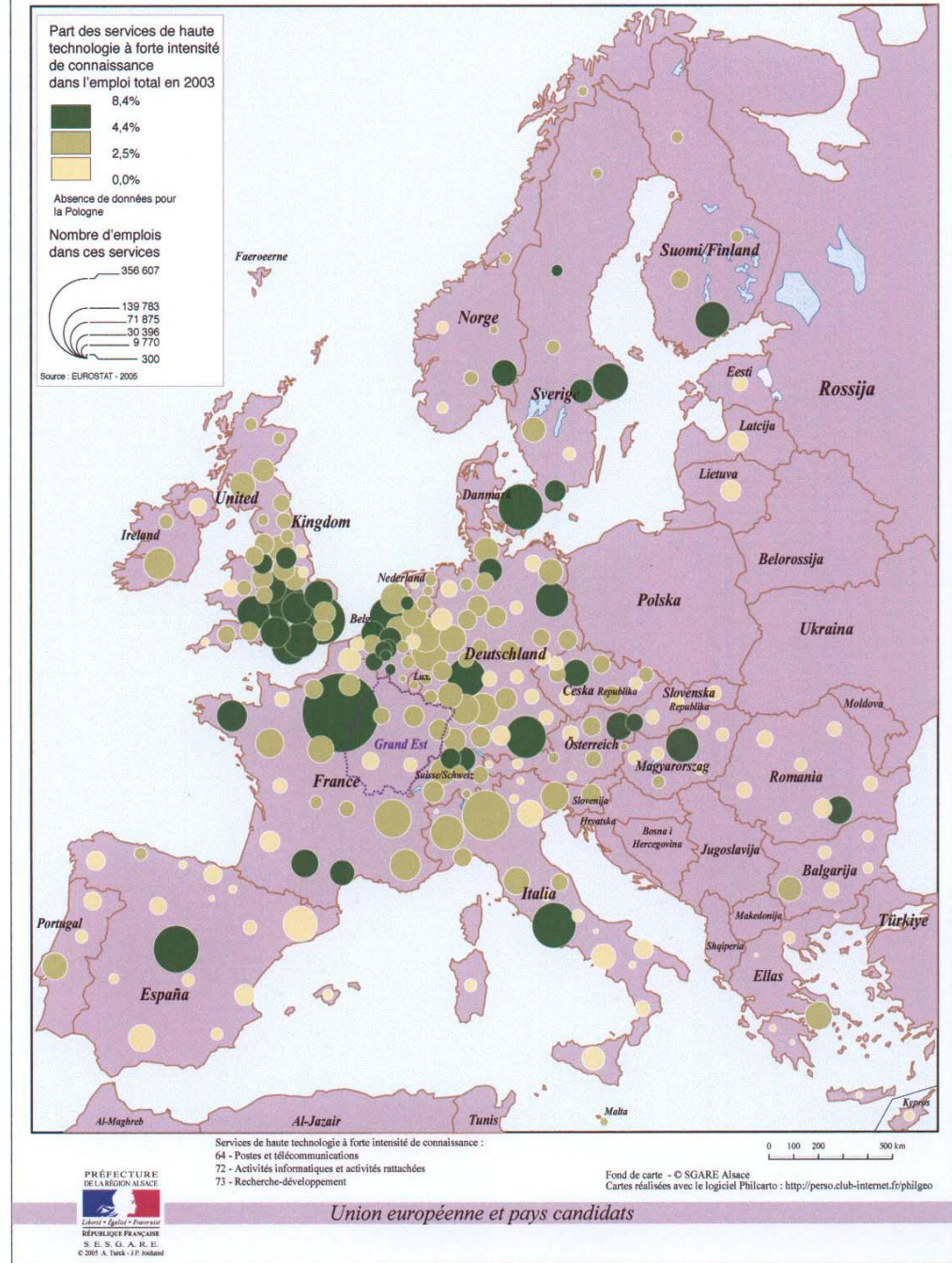


Services de haute technologie, à forte intensité de connaissance:

L'Alsace n'émerge pas particulièrement

Or ce secteur est un véritable catalyseur de l'innovation dans les territoires

Des services de haute technologie à forte intensité de connaissance, mais fortement ancrés dans le sud de l'Angleterre, le Benelux et le Bassin parisien ; les capitales des anciens PECO et des pays scandinaves dessinent un arc inédit.



# Le marché des services aux entreprises

## France: 38% de PME seulement

Pays	Valeur ajoutée	Emplois	Part de la valeur ajoutée réalisée par les PME
	(en milliards d'euros)	(en milliers)	
Belgique	13	372	48,2 %
Danemark	8	199	49,40%
Allemagne	108	2 391	55,8 %
Espagne	29	1417	56,1%
France	76	1937	37,8 %
Irlande	3	77	64,7 %
Italie	45	1446	74,0 %
Luxembourg	1	23	--
Pays-Bas	26	1031	53,0 %
Autriche	8	203	69,7 %
Portugal	4	230	54,0 %
Finlande	4	129	62,0 %
Suède	11	302	60,2 %
Royaume-Uni	148	3 032	47,5 %
UE	485	12 789	52,0 %

➤ Concernant le nombre d'emplois et la valeur ajoutée générés par le marché des services aux entreprises, la France se place troisième derrière l'Angleterre et l'Allemagne

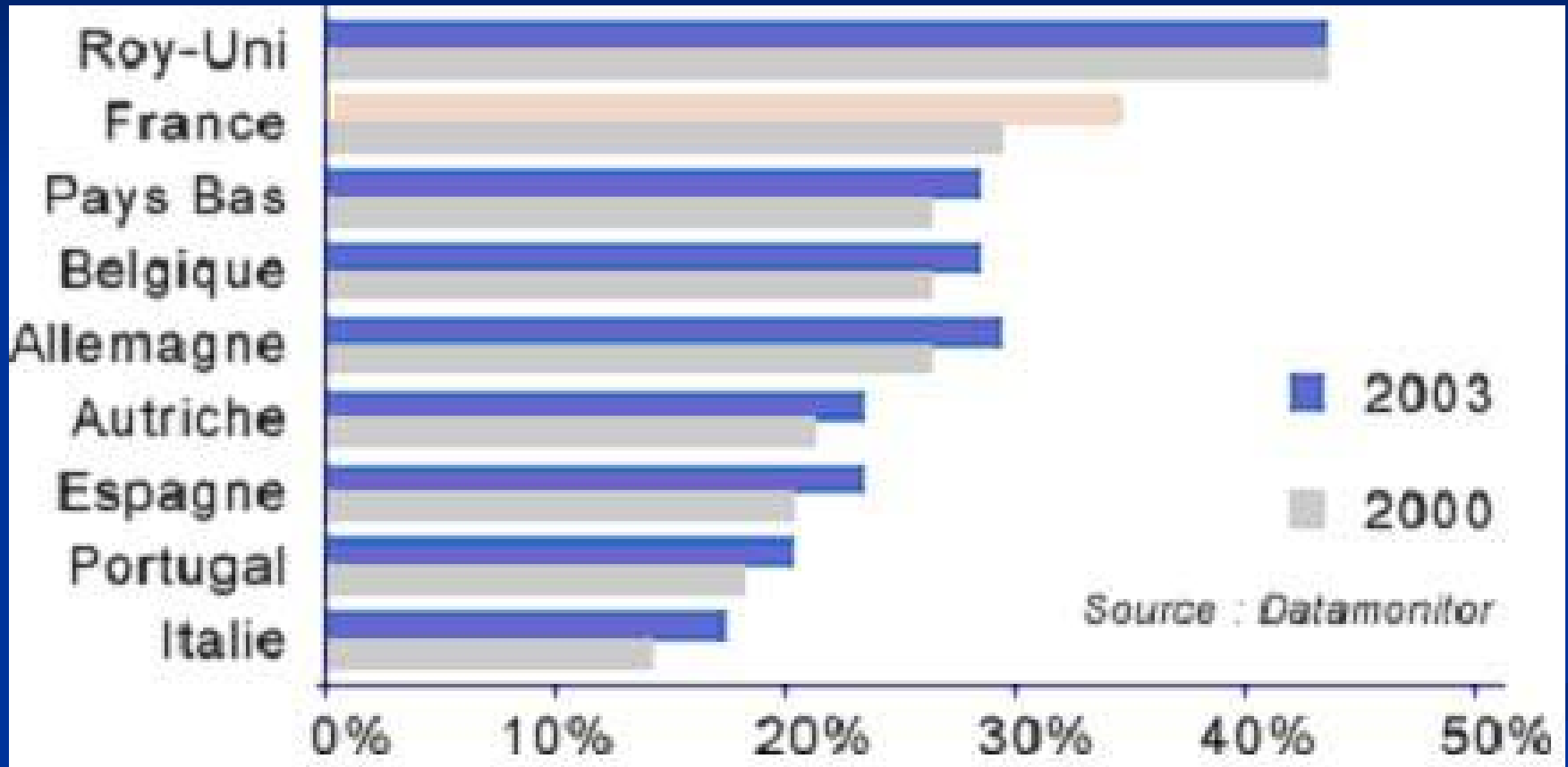
➤ La France se place au dernier rang concernant la part de la valeur ajoutée réalisée par les PME sur le marché des services aux entreprises

# Un secteur clé des services pour une région carrefour

*La logistique*

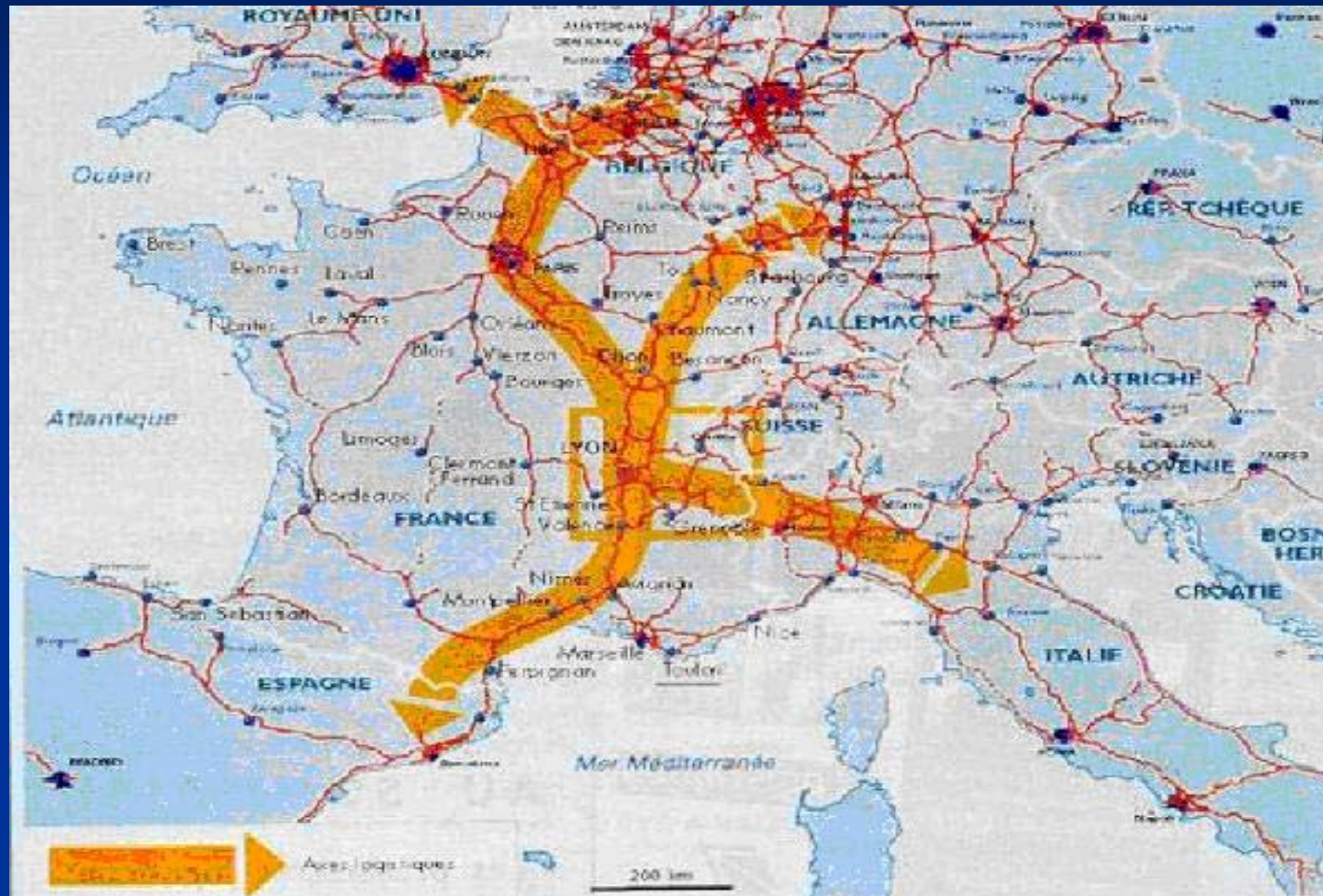


# Degré d'externalisation de la fonction logistique



Source: <http://www.logistics-in-europe.com/fr/stra.html>

# *Principaux flux logistiques en France*

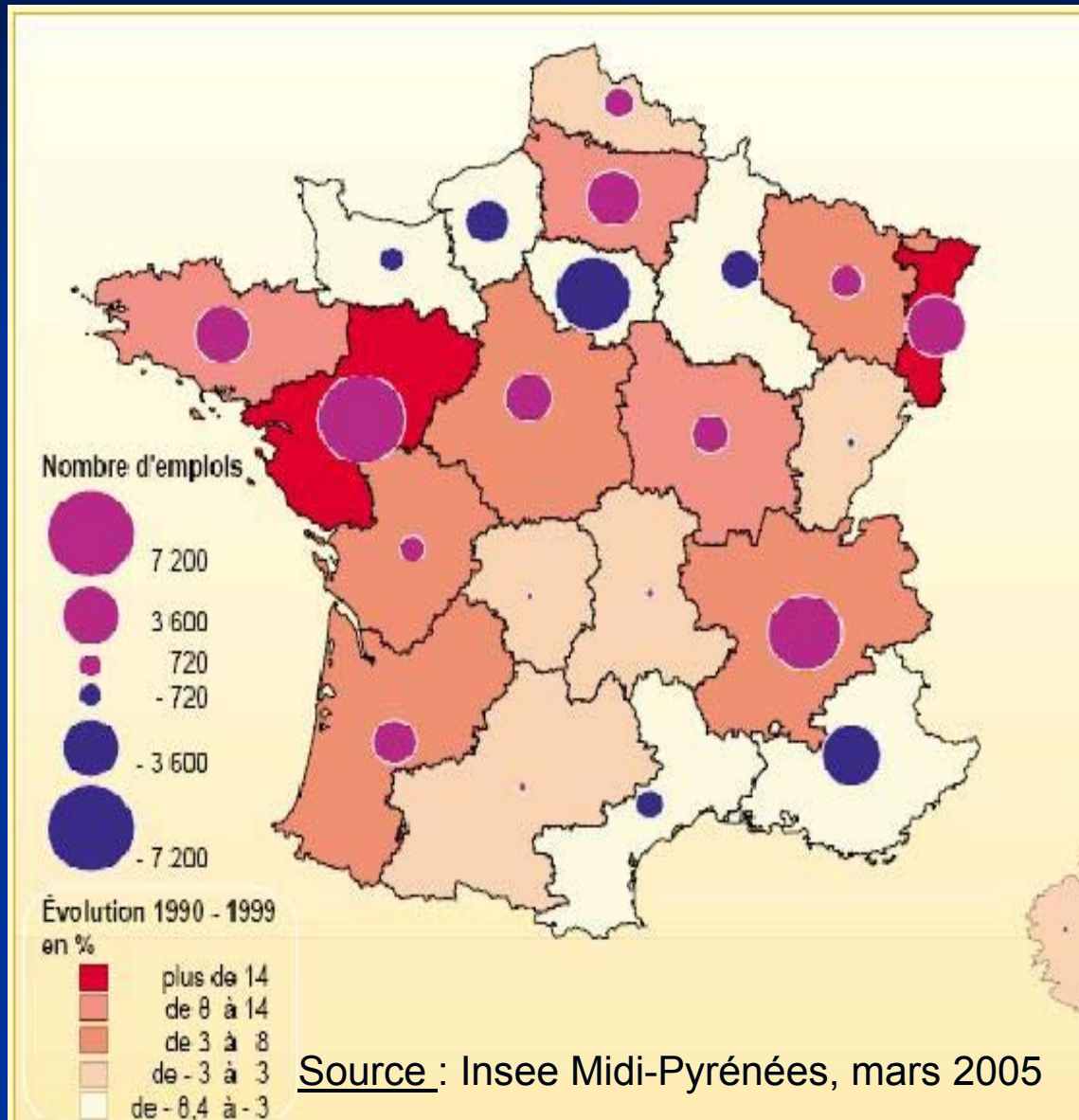


Source : Logistique magazine

# Une définition possible du champ statistique

PCS	Métiers
3842	Ingénieurs et cadres des achats et approvisionnements industriels
3843	Ingénieurs et cadres de planning, ordonnancement
3861	Cadres des transports et de la logistique
4641	Responsables commerciaux et administratifs des transports (non cadres)
4642	Responsables d'exploitation des transports
4782	Techniciens de planning, ordonnancement, lancement
4891	Responsables d'entrepôt, de magasinage
4892	Responsables de manutention
5443	Agents administratifs des transports de marchandises
6511	Conducteurs d'engins lourds de levage
6513	Dockers
6514	Conducteurs de chariots élévateurs, caristes
6515	Magasiniers
6521	Agents qualifiés des services d'exploitation des transports (personnels sédentaires)
6792	Manutentionnaires, agents non qualifiés des services d'exploitation des transports
6793	Ouvriers du tri, de l'emballage, de l'expédition

# Evolution de l'emploi logistique entre 1990 et 1999





# Les métiers du transport et de la logistique en Alsace

	Em p lo is e n 1999		Po id s d e l'A l s a c e
	au lieu de résidence	au lieu de travail	dans l'emploi national
<b>Transport de marchandises</b>	<b>17 400</b>	<b>16 200</b>	<b>3,0%</b>
<i>conducteurs routiers</i>	11 200	10 500	3,2%
<i>chauffeurs livreurs</i>	5 300	4 900	3,0%
<b>Manutention stockage</b>	<b>31 700</b>	<b>27 200</b>	<b>3,6%</b>
<i>Conducteurs chariot élévateur, caristes</i>	5 600	4 700	5,0%
<i>Magasiniers</i>	7 300	6 400	3,8%
<i>Manutentionnaires</i>	6 000	5 200	2,4%
<i>Ouvriers tri, emballage, expédition</i>	9 100	7 500	4,4%
<b>Exploitation des transports</b>	<b>2 300</b>	<b>2 100</b>	<b>3,4%</b>
<b>Administration des transports*</b>	<b>3 200</b>	<b>2 900</b>	<b>3,5%</b>
<b>Encadrement</b>	<b>2 100</b>	<b>2 000</b>	<b>3,2%</b>
<b>Ensemble</b>	<b>56 700</b>	<b>50 400</b>	<b>3,4%</b>

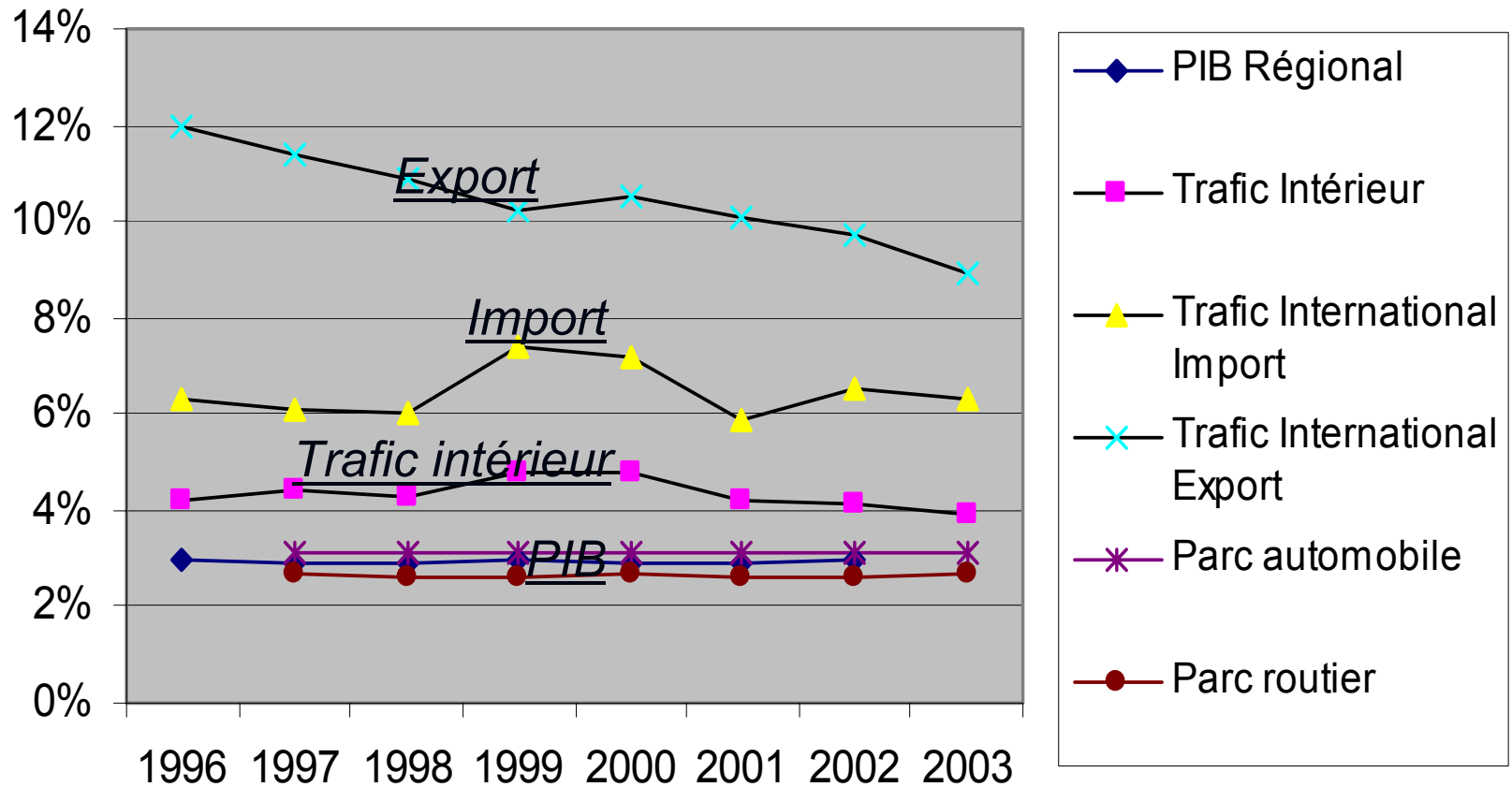
Source : Insee – RP 1999 au lieu de résidence et au lieu de travail

INSEE Alsace

# Poids de l'Alsace dans l'emploi national

- 3% pour les métiers du transport de marchandise  
(le poids de la région)
- 3,6% pour stockage-manutention  
(légère spécialisation)
  - ▶ *forte expansion des métiers de manutention et stockage entre 1982 et 1999 : de 22000 à 32000 emplois* Source : Insee – RP 1982 1990 et 1999 au lieu de résidence
- 3,2% pour l'encadrement  
(pas très élevé)

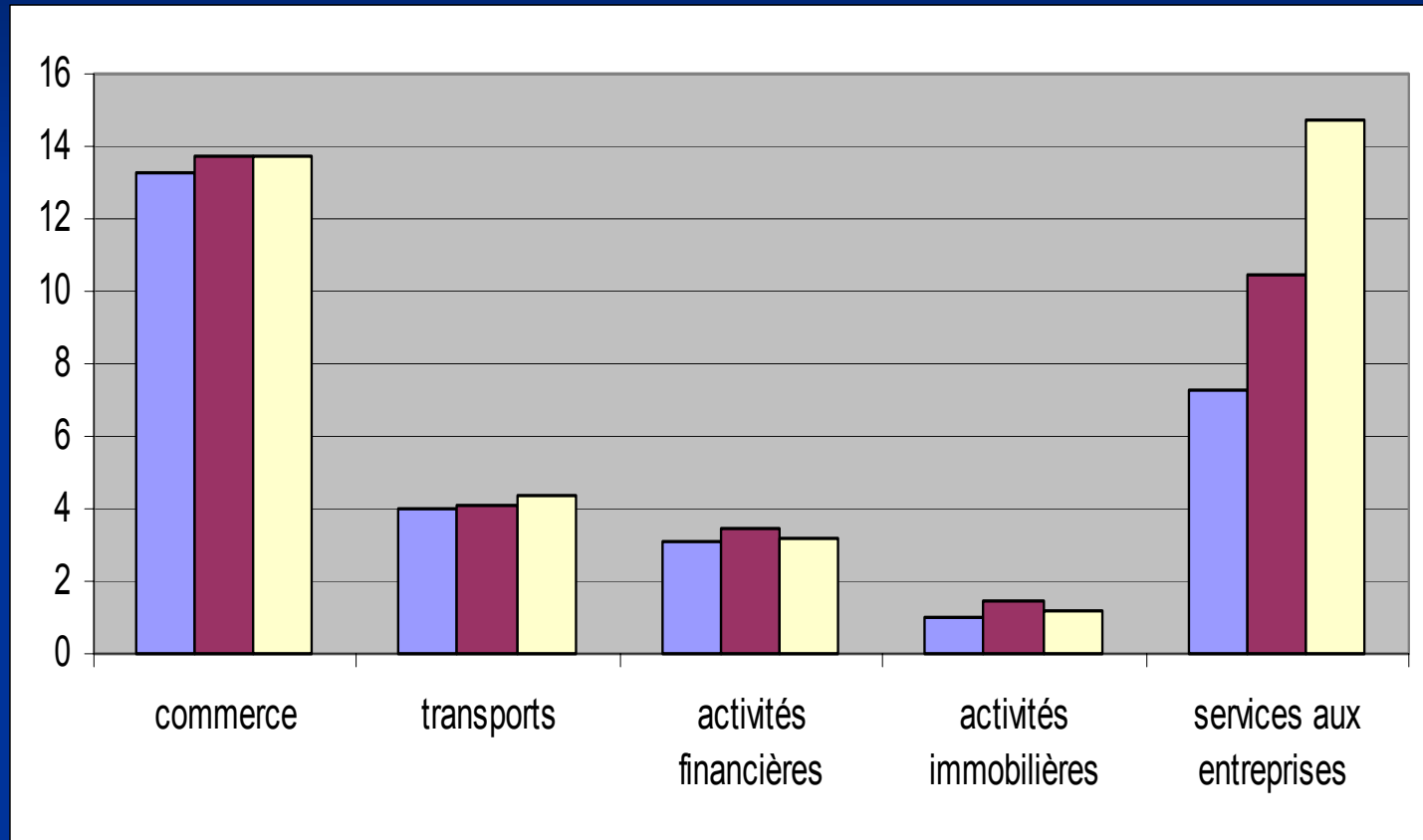
# Une forte spécialisation régionale dans le trafic international



# Les services aux entreprises



# Croissance des services aux entreprises en France en comparaison des autres services marchands (1978-1990-2001)



# La création d'activités de services en Alsace

sur 7 059 créations d'entreprises

Année 2004 en Alsace	Création*	
Activités de type services	3018	
Dont Transports	169	
Dont Services aux entreprises	1532	
dont services informatiques	240	

- créations pures, reprises, et réactivations

Réalisation : Strasbourg Conseil SARL

Données : INSEE/Traitement APCE - Février 2005

# Une contribution importante à l'emploi régional

- Entre 1990 et 1999, près de 18 000 emplois ont été créés dans les activités de services (+31 %).
- 76 600 personnes y travaillent désormais, ce qui représente près de la moitié de l'emploi industriel (à peine un tiers il y a dix ans).

# Concentration de l'emploi TIC en agglomération

## ➤ Emploi par filière TIC :

- informatique (38 % des emplois en Alsace)
- téléphonie (31 % des emplois)
- électronique (31 % des emplois)

- Le poids cumulé des trois principales agglomérations alsaciennes, en termes d'emplois dans les TIC, est largement supérieur aux parts de population et d'emploi dans le total régional.
- L' agglomération strasbourgeoise regroupe près de la moitié des emplois TIC, contre 31,4 % des emplois régionaux.
- L'agglomération de Mulhouse ne regroupe que 17 % des TIC tertiaires de la région, ces activités représentent néanmoins 76 % des emplois TIC de l'unité urbaine.