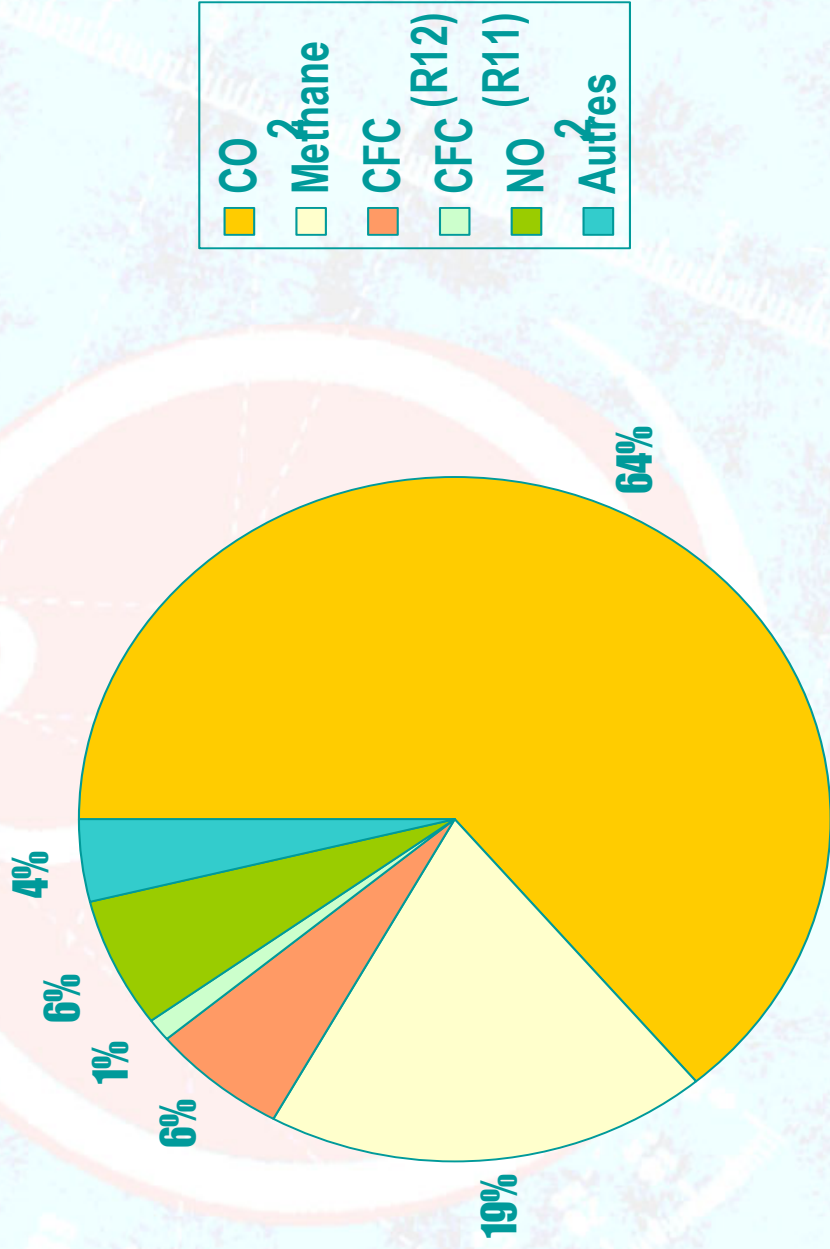
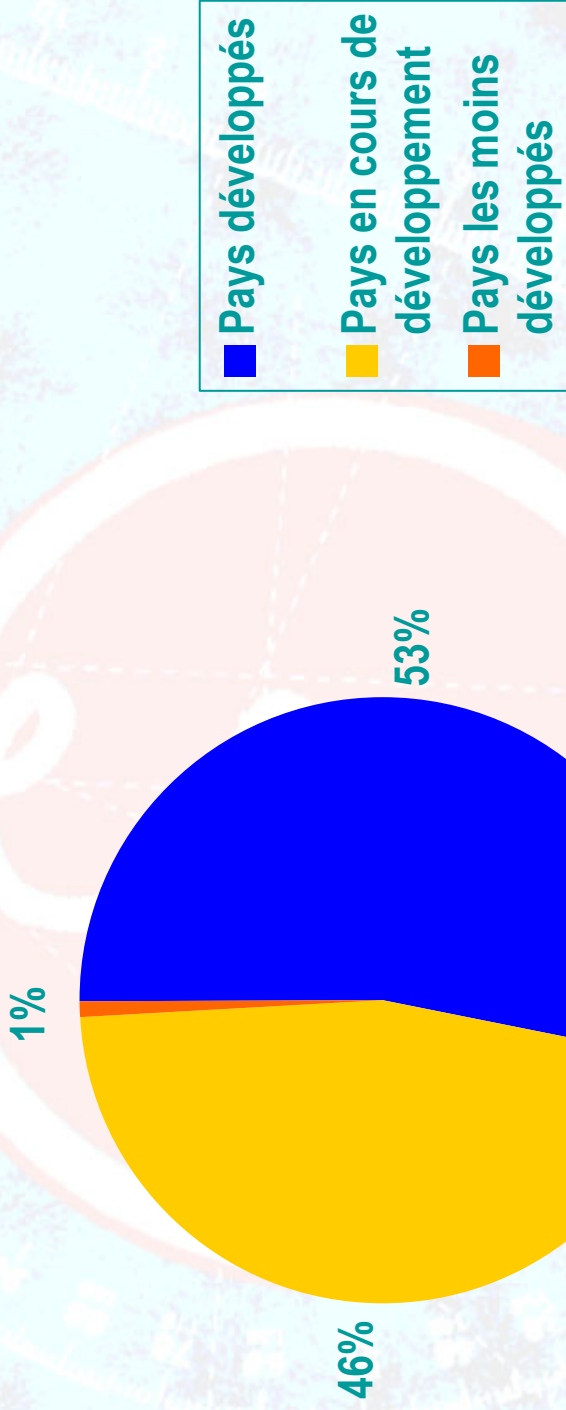


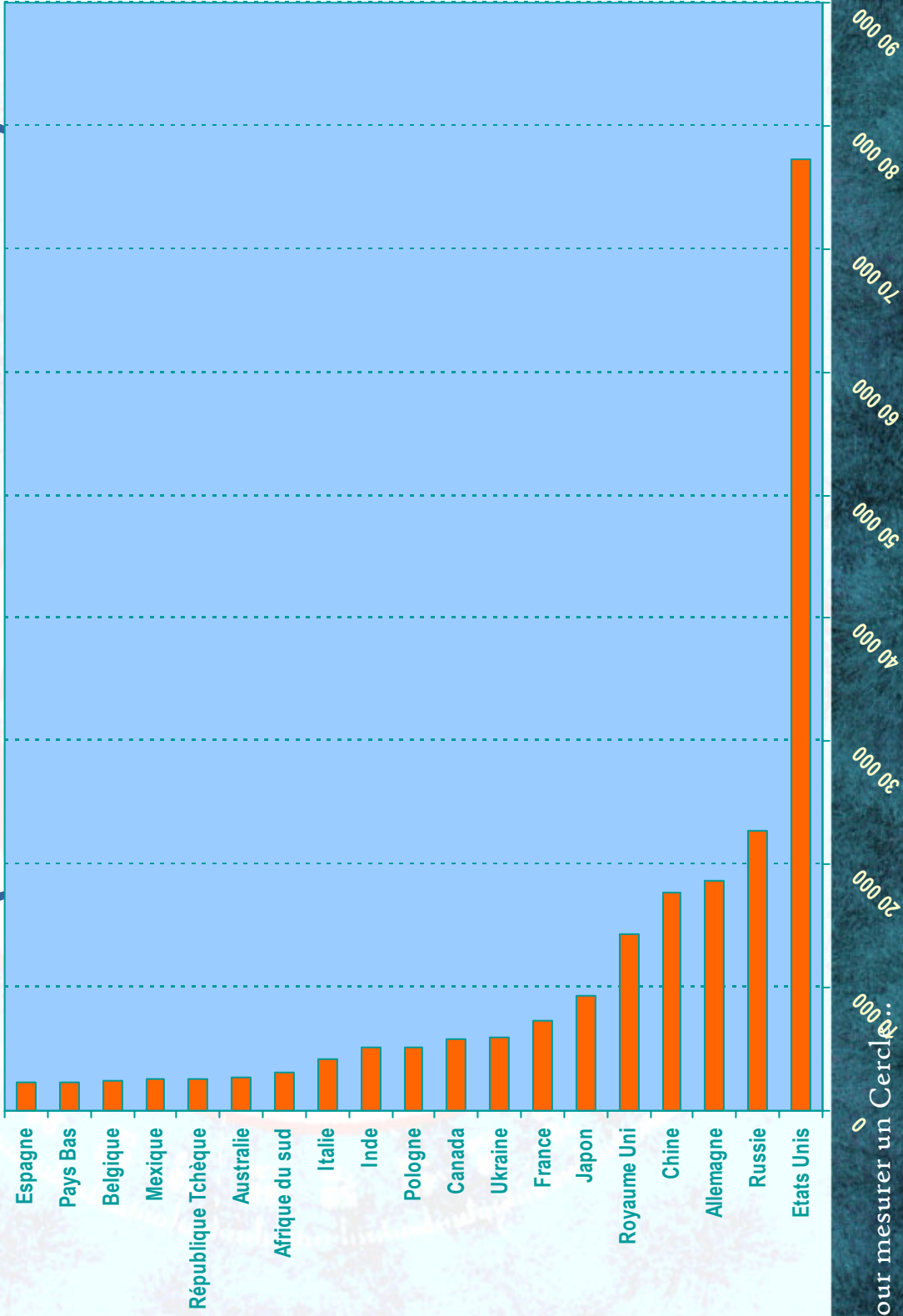
Contribution des Différents Gaz à l'effet de serre (1995)



Répartition des émissions de CO², 1996

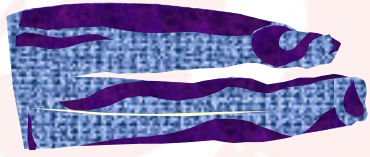


Cumul des Emissions de CO² 1900-1999 (en millions de tonnes)

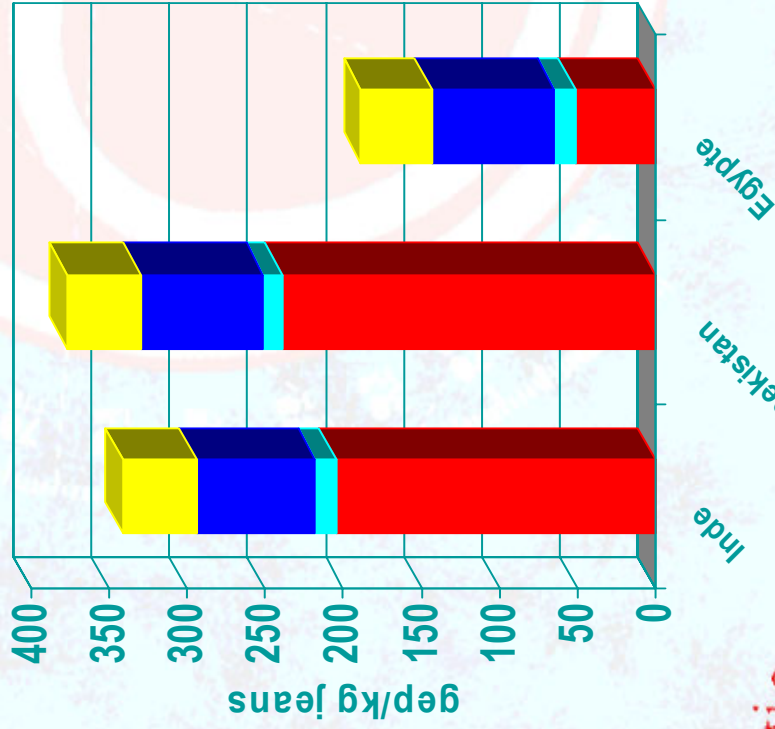


COÛT ENERGÉTIQUE ET GAZ A EFET DE SERRE (G.E.S) D'UNE CHAÎNE DE D'APPROVISIONNEMENT

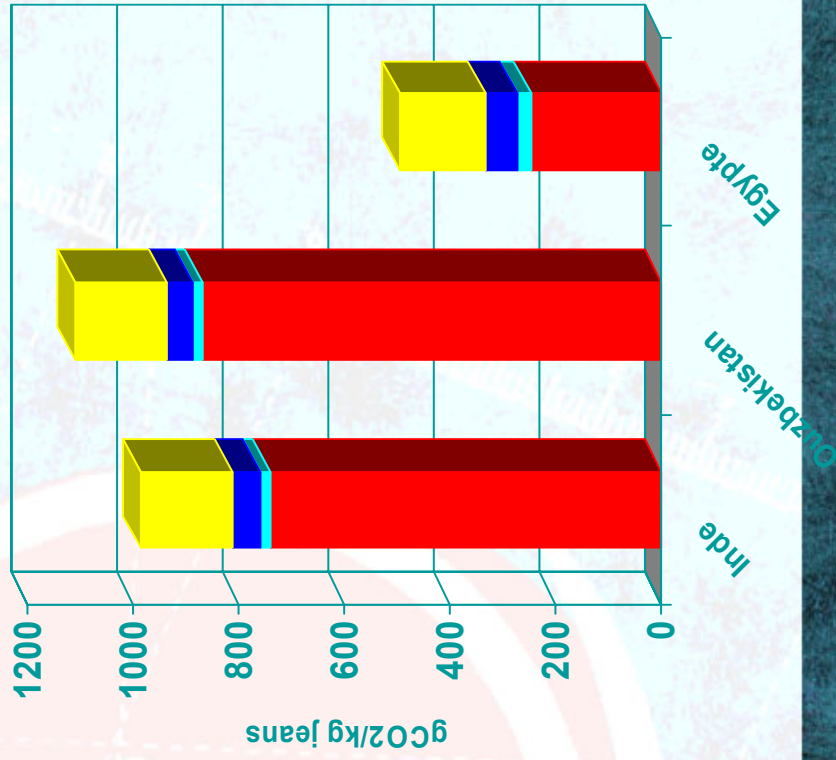
EXEMPLE DU JEANS



ENERGIE



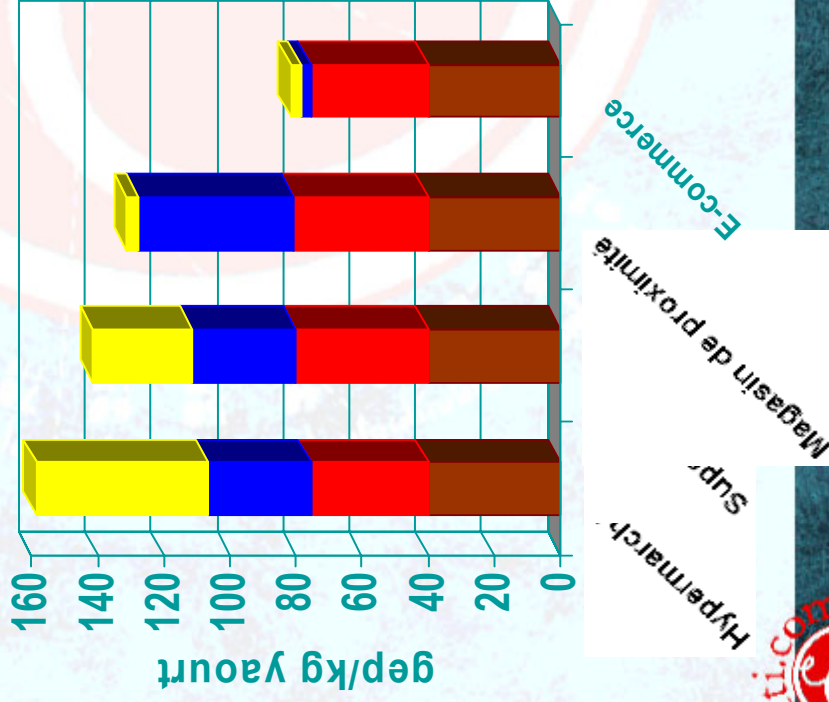
G.E.S.



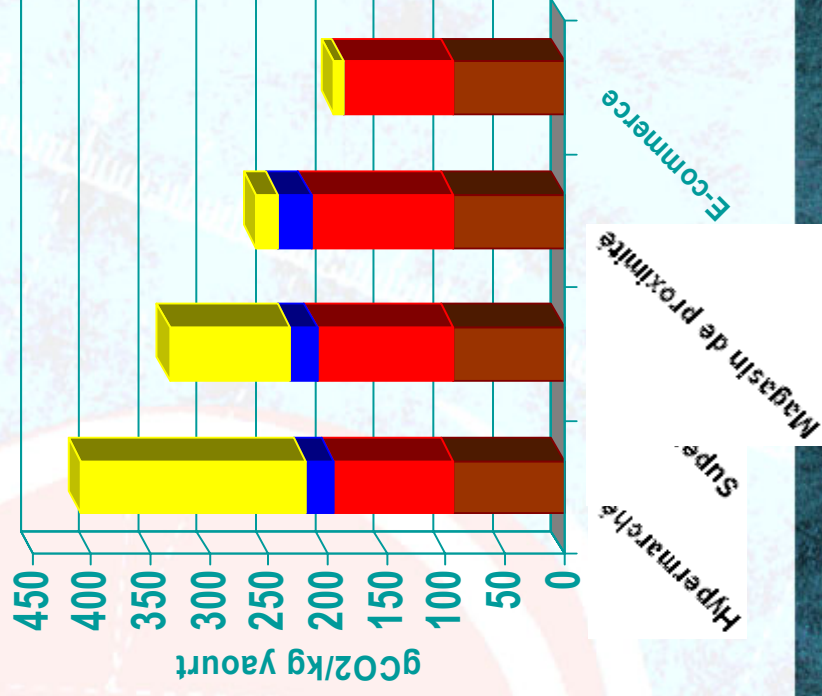
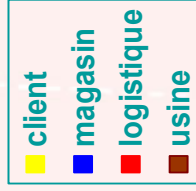
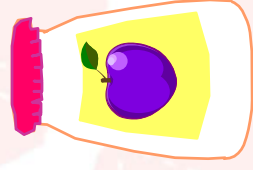
COÛT ÉNERGETIQUE ET G.E.S. D'UNE CHAÎNE DE DISTRIBUTION

EXEMPLE DU YAOURT

ENERGIE



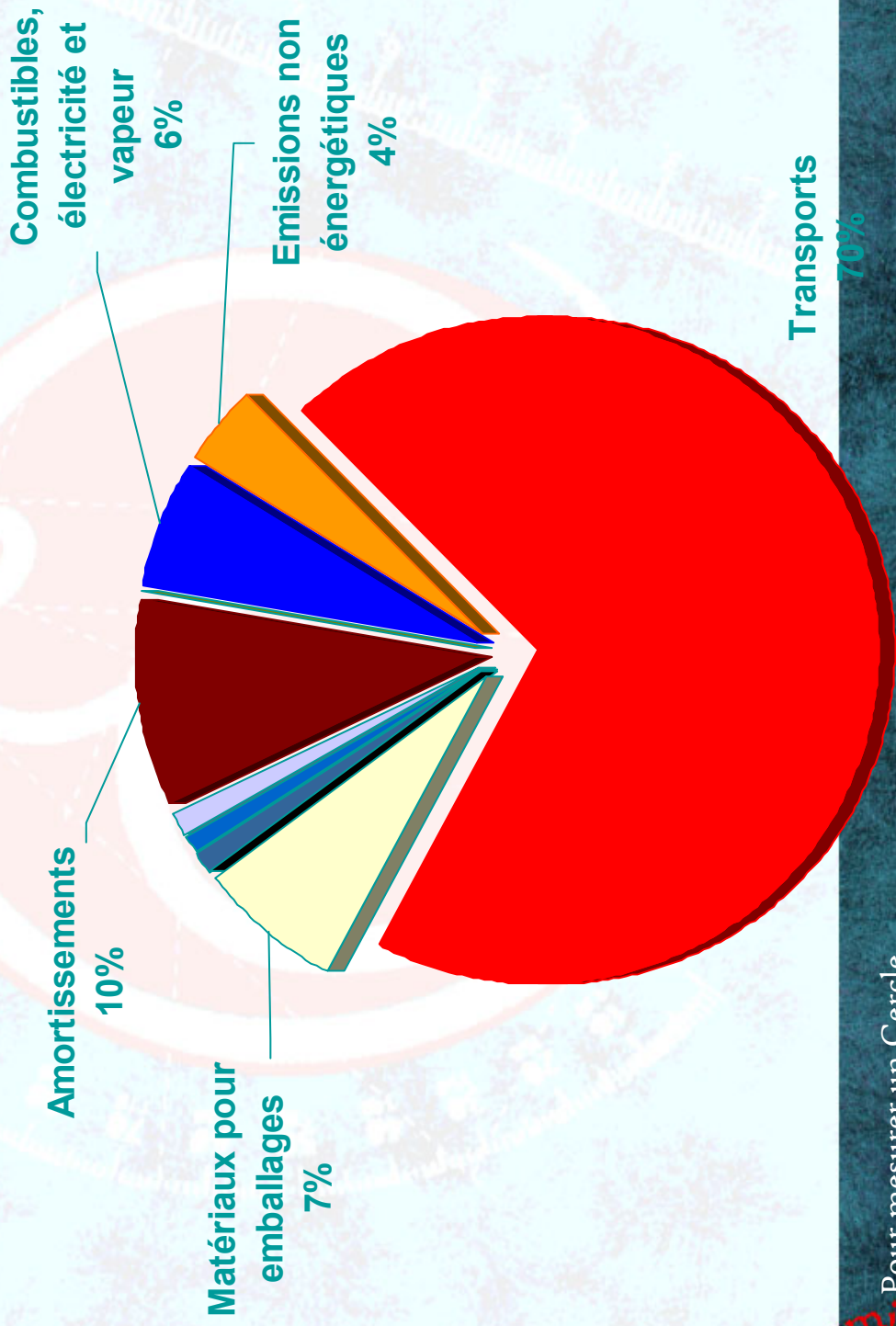
G.E.S.



Pour mesurer un Cercle...

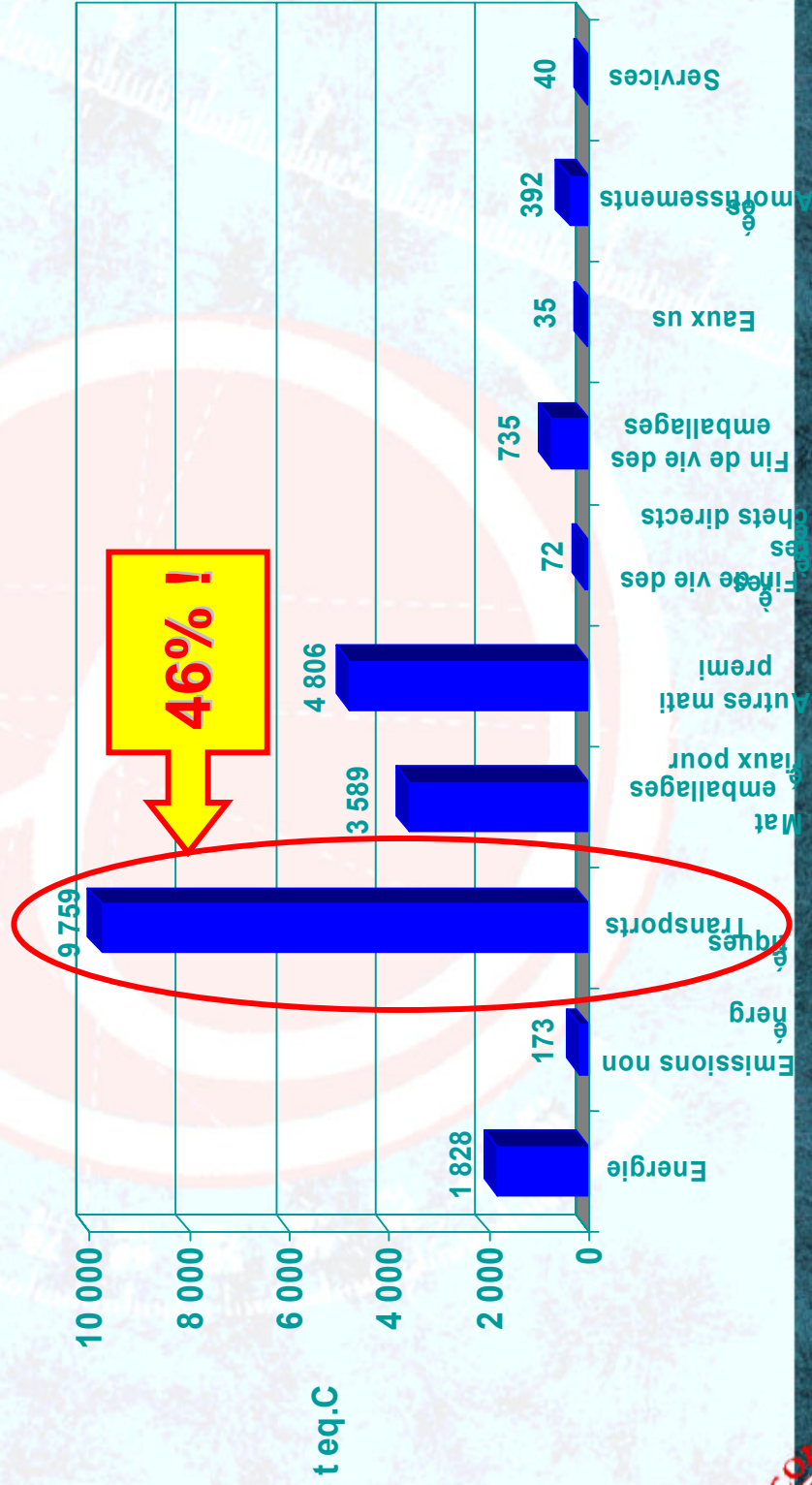


EXEMPLE DE RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE G.E.S. POUR DES ENTREPÔTS DU SECTEUR DE LA DISTRIBUTION



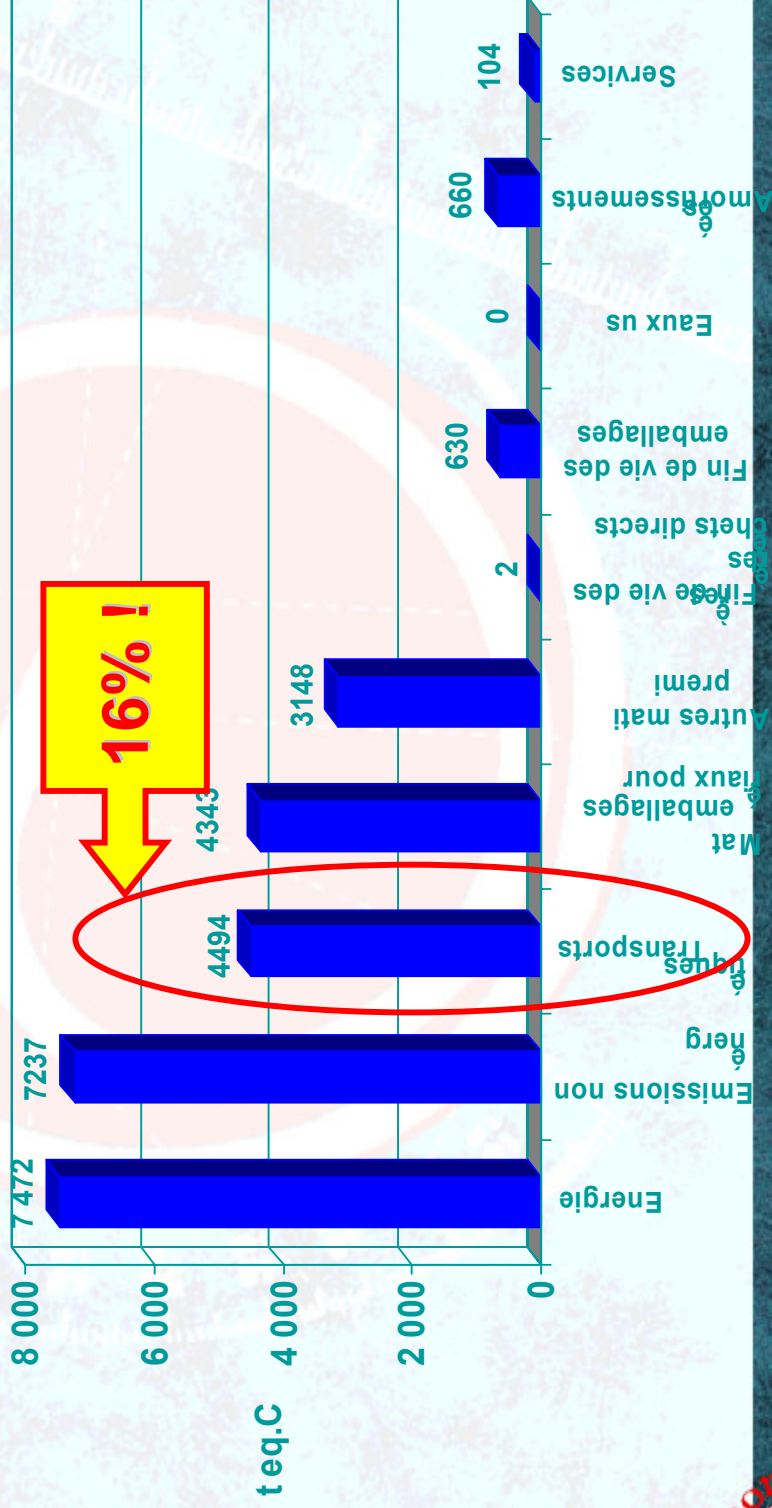
EXEMPLE DE RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE G.E.S. POUR UNE SOCIÉTÉ DE FABRICATION DE PARFUMS ET COSMÉTIQUES

PERIMETRE GLOBAL

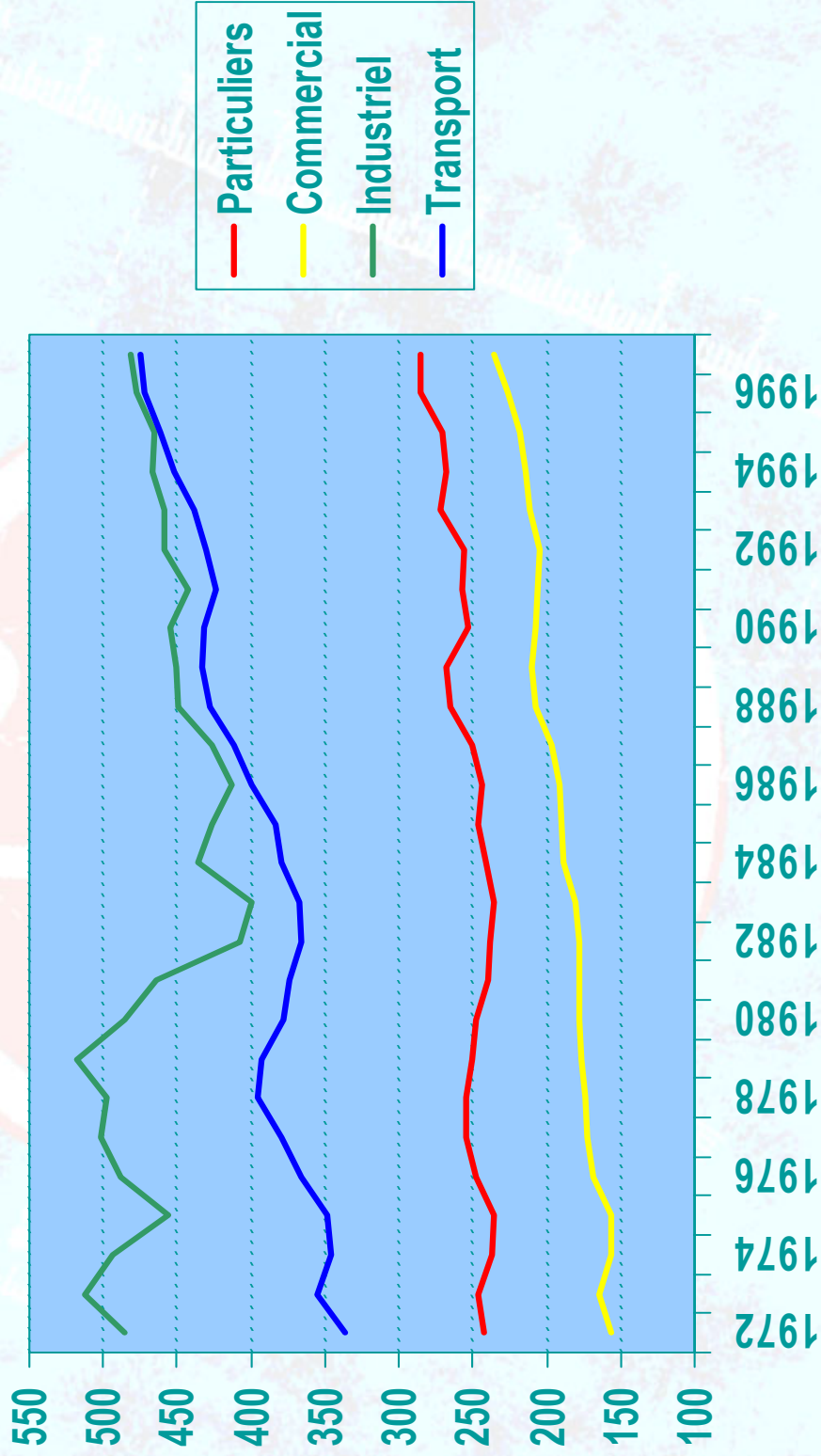


EXEMPLE DE RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE G.E.S. POUR UNE SOCIÉTÉ DE FABRICATION DE SPIRITUEUX

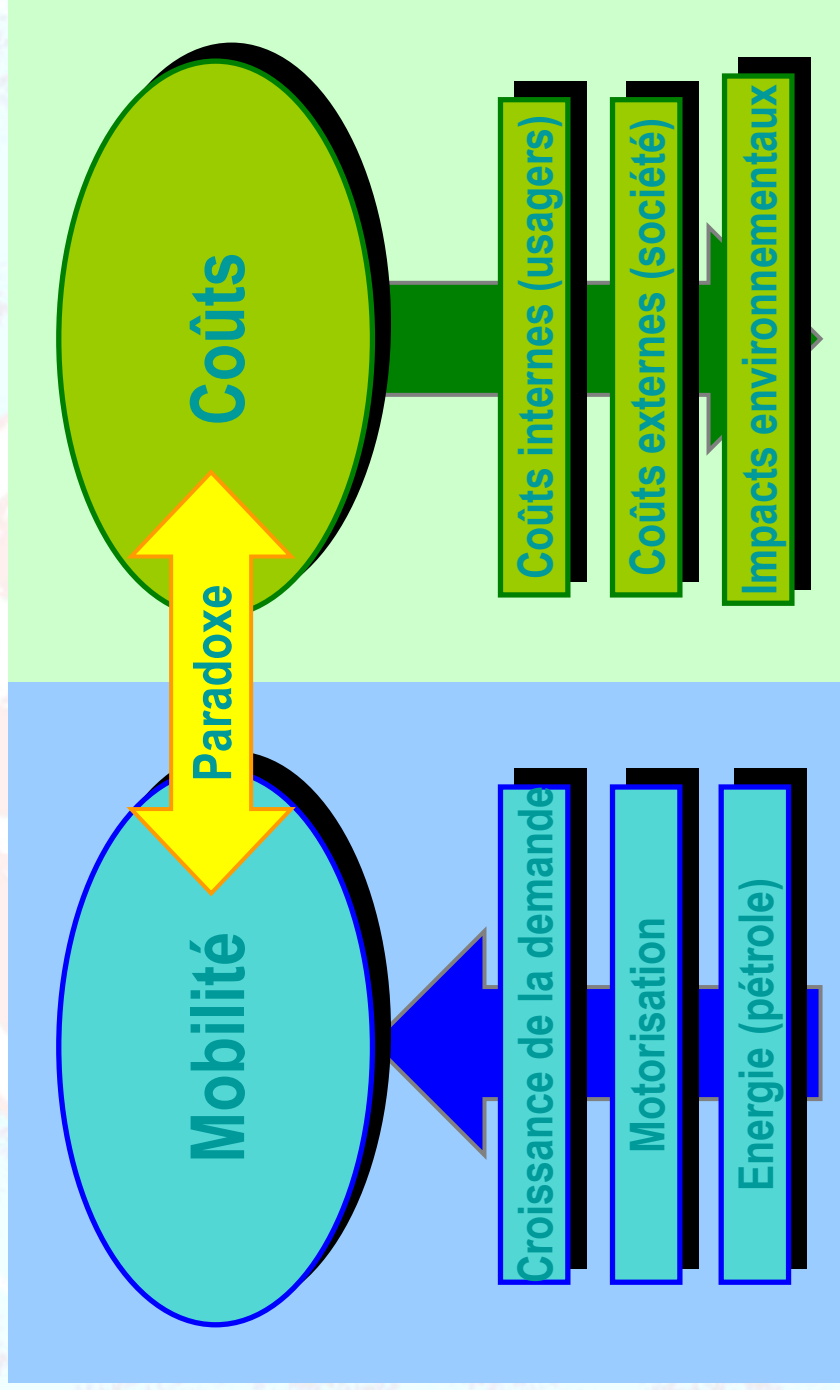
PERIMETRE GLOBAL



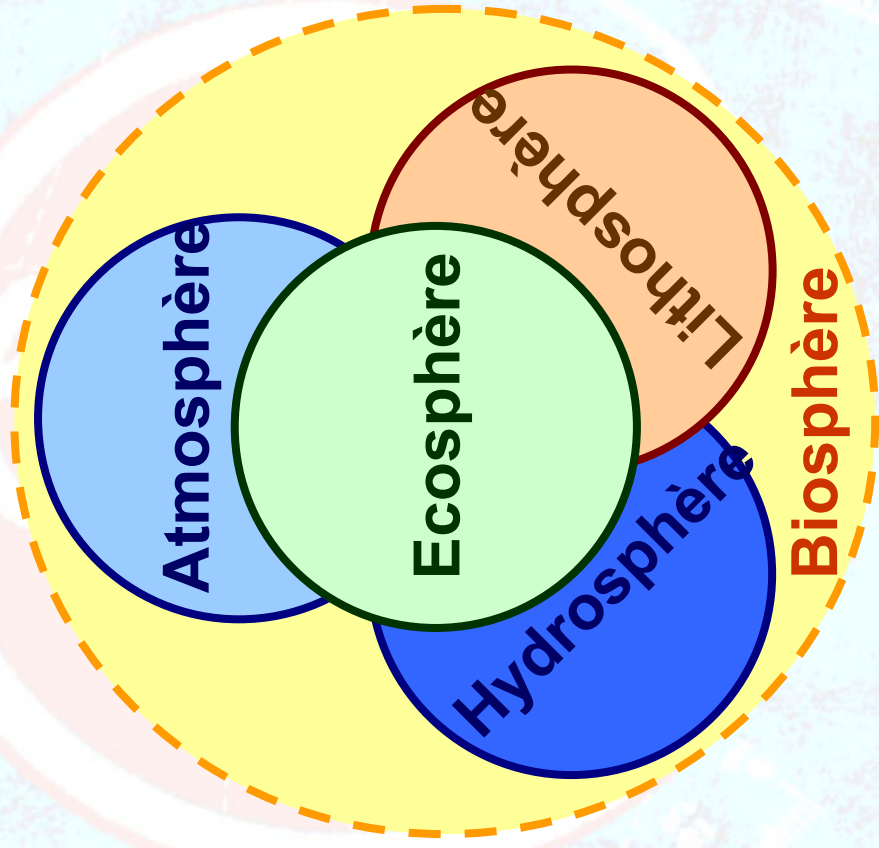
Emissions CO2 par secteurs aux USA, 1972-1996 (en millions de tonnes)



Le paradoxe de la mobilité et des coûts



Le Systeme Environnemental



Impacts sur l'environnement du transport

1. ATMOSPHERE

Emission de polluants à grande échelle.
Augmentation rapide des concentrations de polluants, notamment en raison des conditions climatiques (par ex. smog).
Réactions photochimiques dues aux ultra-violets, principalement sur l'ozone, le dioxyde de soufre.
Changements climatiques (phénomènes de réchauffement).
Pluies acides.
Effets synergétiques dus à la combinaison des polluants.

2. HYDROSHERE

Dispersion de polluants à l'état liquide ou visqueux.
Acidification et perte du potentiel de neutralisation pH des eaux de surfaces et de sous-sol.
Piques de pH et effet boucle de neige (les microorganismes et organismes aquatiques sont particulièrement vulnérables).
Augmentation de la solubilité de certains métaux en raison de l'acidité accrue.
Accumulation dans les organismes des métaux lourds.
Contamination des sols et sous-sols par les nitrates.

3. LITHOSPHERE

Dépôts acides.
Libération de ions de métaux toxiques (aluminium, cadmium, etc.) à cause de l'acidification.
Perte des nutriments, notamment calcium and magnésium.
Inhibition de la minéralisation du nitrogène.
Modifications des facteurs de décomposition.
Perte d'espèces dans la flore et la faune.
Fixation par les plantes des métaux lourds and contamination.
Destruction des terres.
Extraction et consommation des matières premières et énergétiques..

4. ECOSPHERE

4.1 ECOSPHERE AQUATIQUE

Alteration des écosystèmes de façon irréversible.
Disparition des espèces les plus vulnérables et prolifération de celles plus adaptées.
Réduction du traitement bactérien des matières organiques en raison de la nitrification de l'élément liquide.
Réduction de la nourriture disponible aux espèces aquatiques.
Freins à la reproduction.

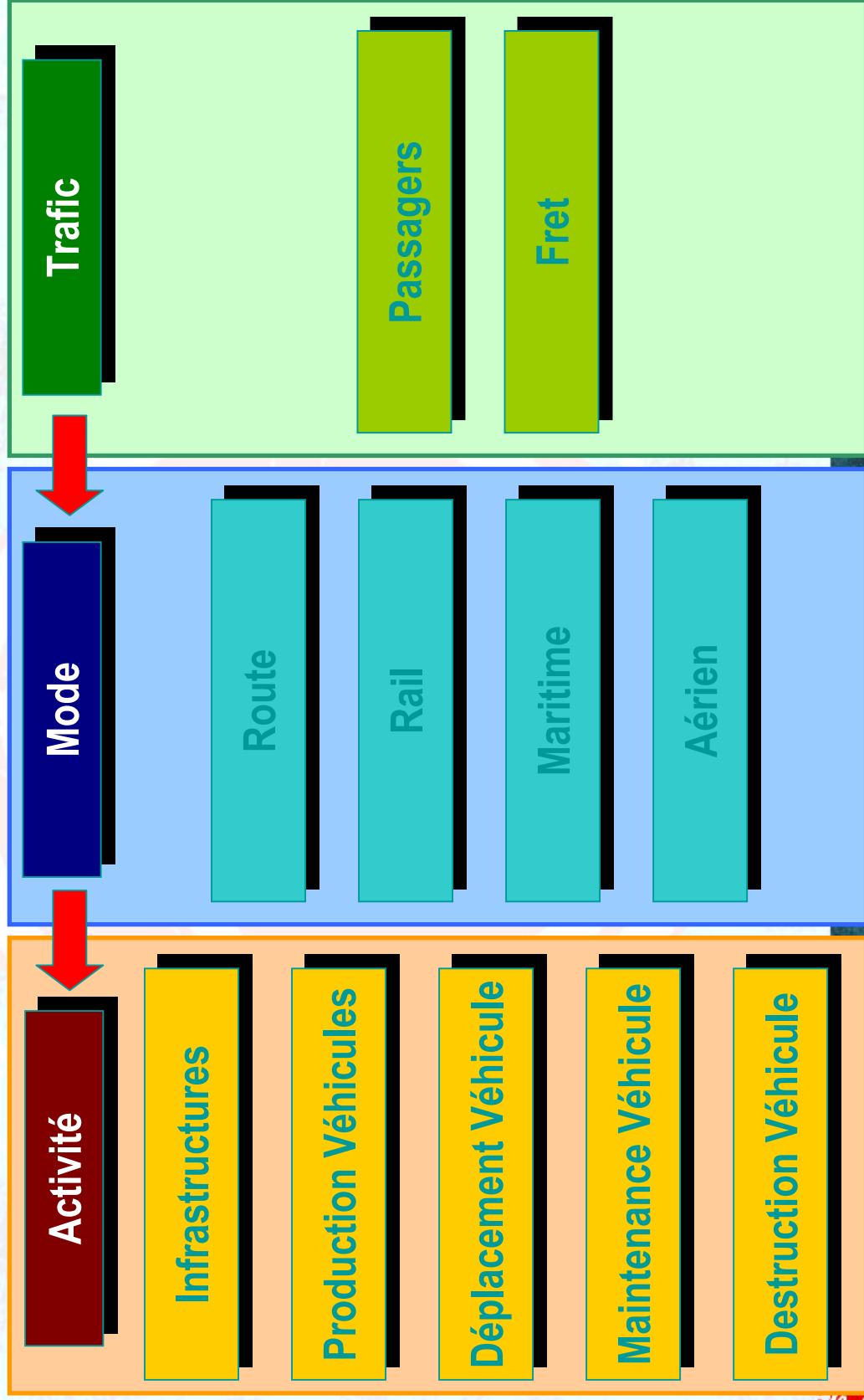
4.2 ECOSPHERE TERRESTRE

Dommages sur la végétation, influant notamment:
Sur les cycles de l'eau.
Sur le niveau des nappes phréatiques.
Sur l'érosion des sols.
Sur la capacité de renouvellement de l'écosphère.
Sur les ressources alimentaires (agriculture).
Sur les loisirs et le tourisme.
Réduction de l'espace vital.
Réduction du potentiel génétique des espèces.
Réduction des ressources et de la chaîne alimentaires .
Consommation/destruction des ressources.

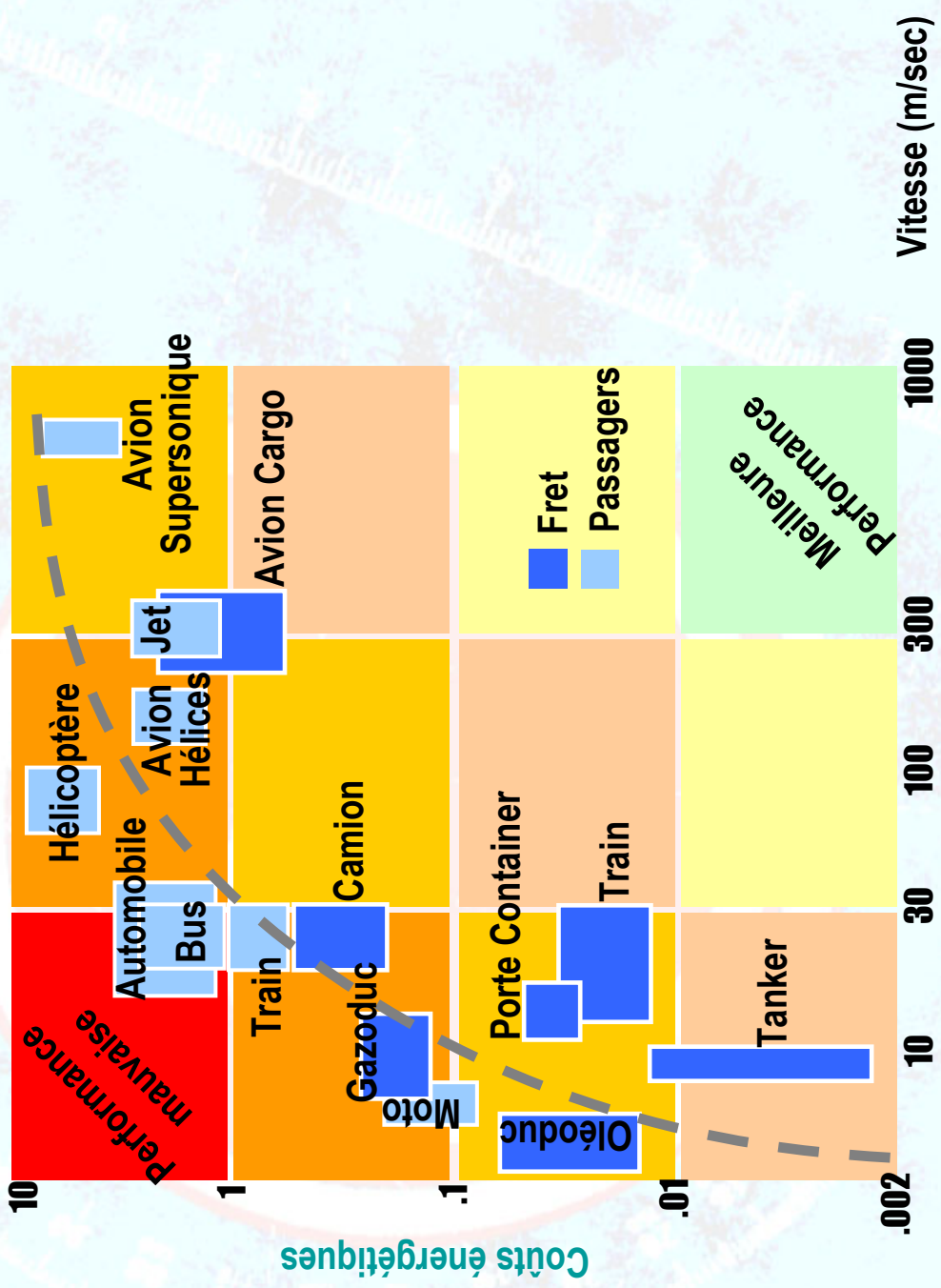
4.3 ECOSPHERE ANIMALE (HUMAINE)

Odeurs .
Bruit.
Problèmes cardiovasculaires et respiratoires.
Infections potentielle.
Perte d'espérance de vie.
Allergies, handicaps, morts (effet canicule).
Dommages structurels:
Augmentation du coût de la fin de vie
Perte de valeur des propriétés foncières.
corrosion des structures métalliques (bronze, aciers, etc.).
destruction des monuments culturels et historiques.

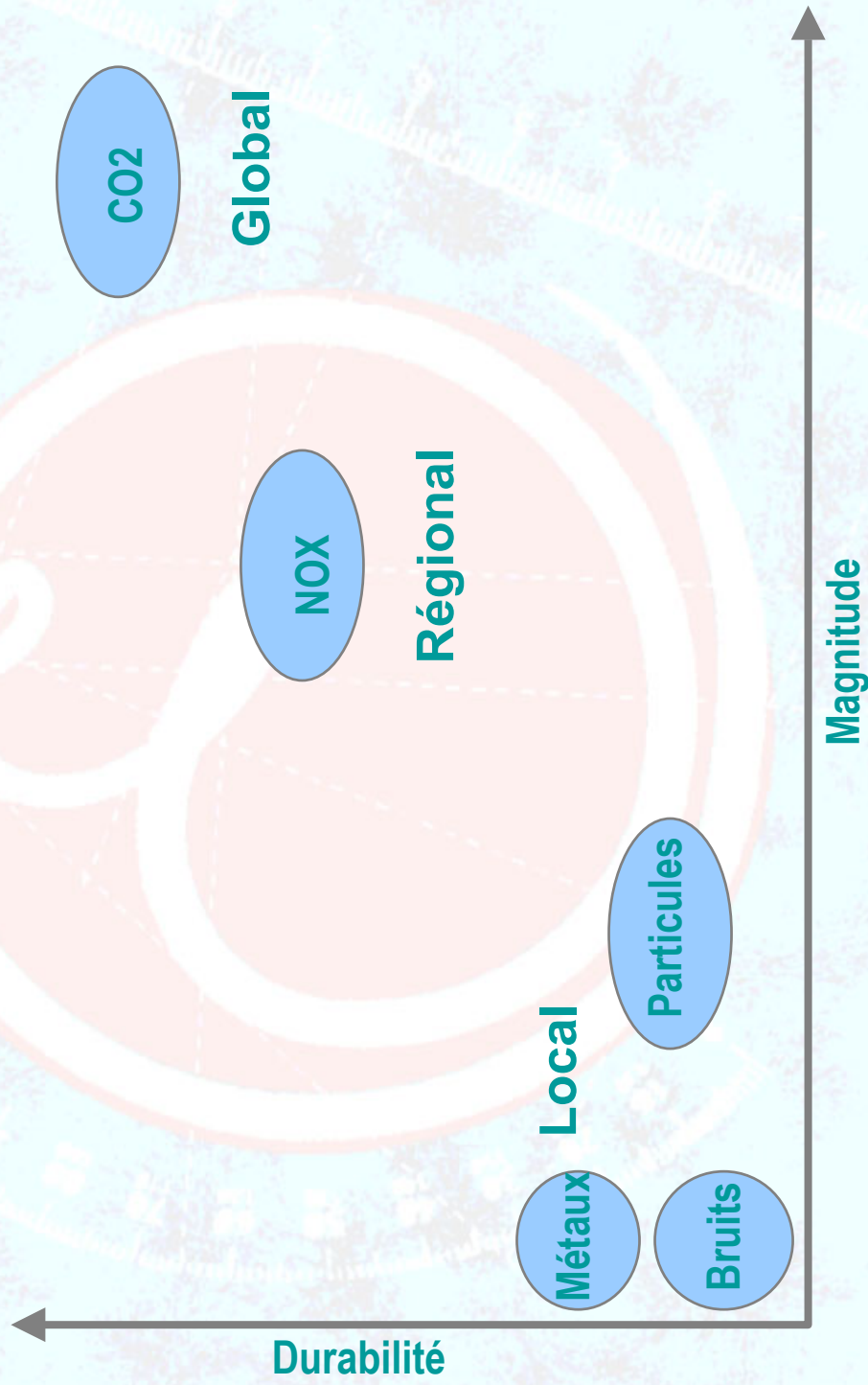
Activités de transport affectant l'environnement



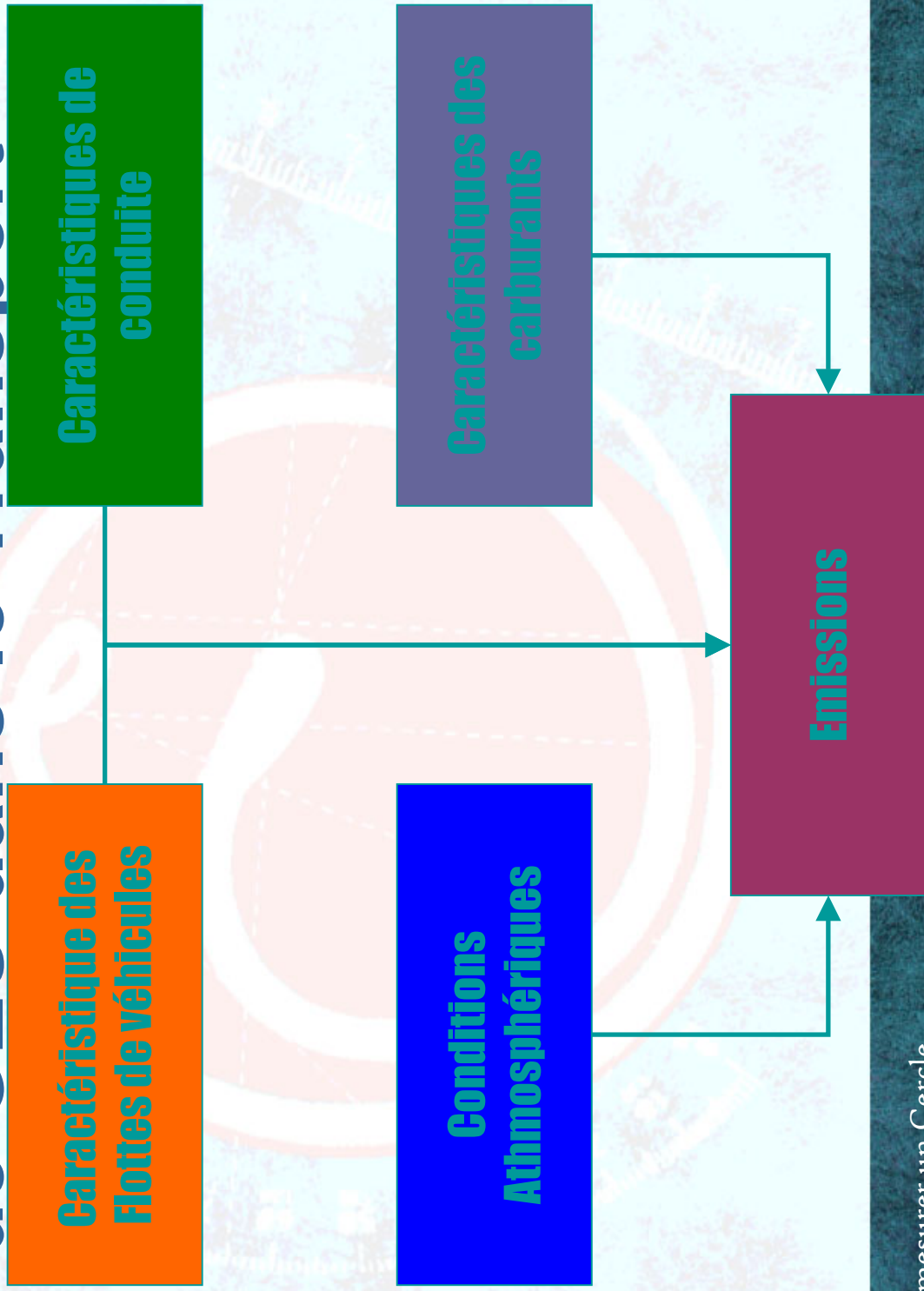
Efficacité Énergétique par mode de transport



Magnitude et Durabilité des Effets sur l'Environnement



Composants des émissions de GES dans le Transport

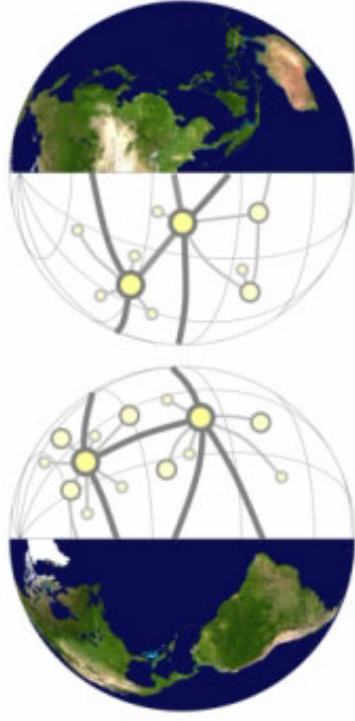


Inputs et Outputs du modèle de calcul des émissions



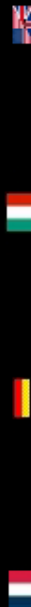
Le maillage carboneimpact

- Près de 700 villes dans le monde
 - ◆ Dont toutes les préfectures françaises
- Les 100 premiers ports en tonnage
- Les 300 aéroports les plus importants



Calculateur et Comparateur

- Sélection de la matière achetée
- Choix du mode de transport principal et secondaire
- Calcul des quantités de GES émises
- Equivalent Euro
- Comparaison entre les différentes solutions
 - ◆ Autre mode de transport
 - ◆ Autre source/origine



Carbon Impact

Version beta

Sélectionnez le mode de transport utilisé et le mode de recherche des étapes.

ROUTE PAR VILLE Soumettre

Si c'est un transport 100% par route, choisissez "ROUTE".

Tout autre mode de transport induit un pré-acheminement et un post-acheminement en camion.

Outil PHP développé par [PAGANI Sébastien](#) pour [www.inotti.com](#)
Copyright © [ECRAIM](#) 2006 Tous droits réservés

[\[pourquoi s'inscrire\]](#)

[\[s'inscrire\]](#)

[\[mentions légales\]](#)

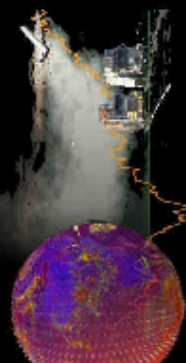
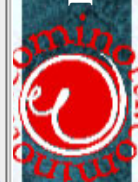
[\[liens\]](#)

[\[tour accueil\]](#)

[pourquoi carbone impact...](#)

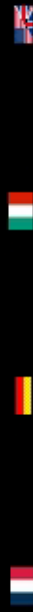
[Combien de CO2 est-i...](#)

Pour mesurer un Cercle...



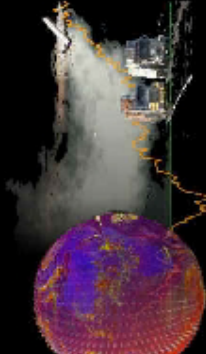
[Questions & Réponses](#)
[Aides](#)
[Feedback & Contact](#)

[www.inotti.com](#)



Carbon Impact

Version β



Questions & Réponses
des
e & Contact

www.inotti.com

Sélectionnez le mode de transport utilisé et le mode de recherche des étapes.

route, choisissez "ROUTE".
 duit un pré-acheminement et un post-acheminement en camion.

Outil PHP développé par Paganl Sébastien pour www.inotti.com
Copyright © ECRAIM 2006 Tous droits réservés

[pour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

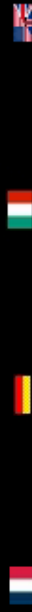
[pourquoi s'inscrire](#)

[pourquoi carbone impact...](#)

[Combien de CO2 est-i...](#)



Pour mesurer un Cercle...



Carbon Impact

Version β

Sélectionnez le mode de transport utilisé et le mode de recherche des étapes.

ROUTE PAR VILLE Soumettre

Si c'est un transport 100% par z "ROUTE".

Tout autre mode de transport induit un pré-acheminement et un post-acheminement en camion.

Outil PHP développé par PAGANI Sébastien pour www.inotti.com
Copyright © ECRAIM 2006 Tous droits réservés

[pour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

[pourquoi s'inscrire](#)

pourquoi carbone impact...

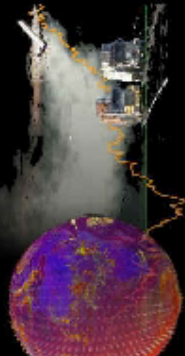
[Combien de CO2 est-i...](#)

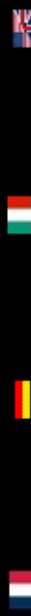
Pour mesurer un Cercle...



Questions & Réponses
des
e & Contact

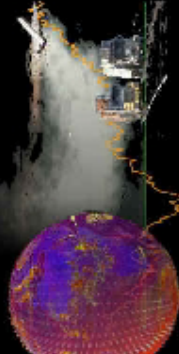
www.inotti.com





Carbon Impact

Version β



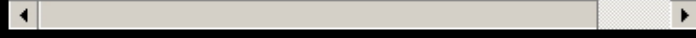
Questions & Réponses
des
e & Contact

www.inotti.com

NOM DE LA RECHERCHE		MATIERE	QUANTITE
Recherche 1		Acier première fonte	20

- CAMION**
- Abidjan, Ivory Coast
 - Mexico City, Mexico
 - MEXICO, MEXIQUE
 - MEZIERES, 08, France
 - Miami, Florida
 - MILAN, ITALY**
 - Minneapolis, United States
 - Minsk, Belarus
 - MOGADISHU, SOMALIA
 - Monaco, Monaco
 - MONROVIA, LIBERIA
 - MONTAUBAN, 82, France

Outil PHP développé par [PAGANI Sébastien](http://PAGANI_Sebastien) pour www.inotti.com



[pour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

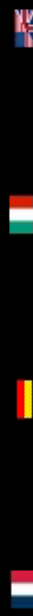
[pourquoi s'inscrire](#)

pourquoi carbone impact...

[Combien de CO2 est-i...](#)

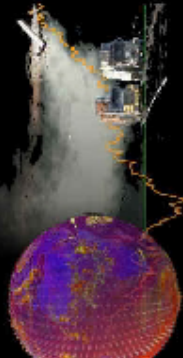


Pour mesurer un Cercle...



Carbon Impact

Version β



Questions & Réponses
des
e & Contact

www.inotti.com

NOM DE LA RECHERCHE		MATIERE	QUANTITE
Recherche 1		Acier première fonte	20
CAMION			
MILAN, ITALY			
STRASBOURG, 67, France			
ST-ETIENNE, 42, France			
ST-LO, 50, France			
STOCKHOLM, SUEDE			
Stoke-on-Trent, England			
STRASBOURG, 67, France			
Suva, Fiji			
SWAINS ISLAND			
SYDNEY, AUSTRALIA			
Syracuse, United States			
TABRIZ, IRAN			
Tacoma, United States			

www.inotti.com

[\[tour accueil\]](#)

[\[liens\]](#)

[\[mentions légales\]](#)

[\[s'inscrire\]](#)

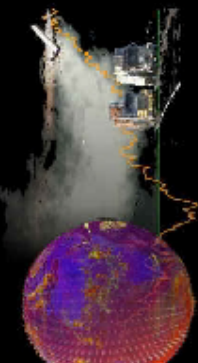
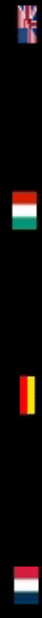
[\[pourquoi s'inscrire\]](#)

[\] pourquoi carbone impact...](#)

[Combien de CO2 est-i...](#)



Pour mesurer un Cercle...



Carbon Impact

Version β



Questions & Réponses
Idées
& Contact

www.inotti.com



NOM DE LA RECHERCHE		MATIERE	QUANTITE
Recherche 1		Acier première fonte	20
CAMION			
MILAN, ITALY			
STRASBOURG, 67, France			
Bonne			

Envoyer

Outil PHP développé par [PAGANI Sébastien](#) pour www.inotti.com

[tour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

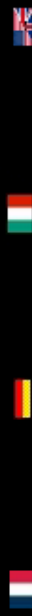
[pourquoi s'inscrire](#)

[pourquoi carbone impact...](#)



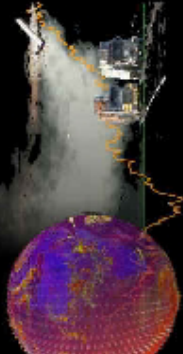
Pour mesurer un Cercle...





Carbon Impact

Version β



Questions & Réponses
Aides
e & Contact

www.inotti.com

NOM DE LA RECHERCHE	MATIERE	QUANTITE	CO2 PRODUCTION	SURCOUT CO2
Recherche 1	Acier première fonte	20	17400	696

ROUTE	TOTAL CO2	TRANSPORT	SURCOUT CO2
31326	626		25

HISTORIQUE POLLUTION PRODUIT
AUTRE RECHERCHE

Outil PHP développé par PAGANI Sébastien pour www.inotti.com

Copyright © ECLAIM 2006 Tous droits réservés

[pour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

[pourquoi s'inscrire](#)

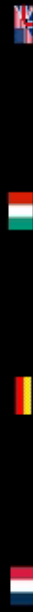
[pourquoi carbone impact...](#)



Combien de CO2 est-i...



Pour mesurer un Cercle...



Carbon Impact

Version β

Sélectionnez le mode de transport utilisé et le mode de recherche des étapes.

route, choisissez "ROUTE".
 duit un pré-acheminement et un post-acheminement en camion.

Outil PHP développé par PAGA[N] Sébastien pour www.inotti.com
Copyright © ECRAIM 2006 Tous droits réservés

[pour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

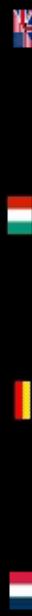
[pourquoi s'inscrire](#)

[pourquoi carbone impact...](#)

[Combien de CO2 est-i...](#)

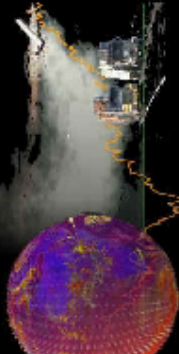
Pour mesurer un Cercle...





Carbon Impact

Version β



Questions & Réponses
des
e & Contact

www.inotti.com

NOM DE LA RECHERCHE		MATIERE	QUANTITE
Recherche 2		Acier issu de ferraille	20
CAMION		BATEAU	CAMION
Abidjan, Ivory Coast		Shenzhen	STRASBOURG, 67, France
350		Antwerp	
Moyenne		Bonne	Bonne
Envoyer			

[pour accueil](#)

[\[liens\]](#)

[\[mentions légales\]](#)

[\[s'inscrire\]](#)

[\[pourquoi s'inscrire\]](#)

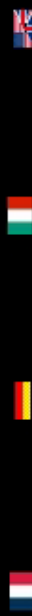
pourquoi carbone impact...



Combien de CO2 est-i...



Pour mesurer un Cercle...



Carbon Impact

Version beta



Questions & Réponses
des
clients & Contact

www.inotti.com

NOM DE LA RECHERCHE	MATIERE	QUANTITE	CO2 PRODUCTION	SURCOUT CO2
Recherche 2	Acier issu de ferraille	20	6600	264

ROUTE	MER	ROUTE	TOTAL CO2	TRANSPORT	SURCOUT CO2
29400	36190	367853	8668		346

HISTORIQUE POLLUTION PRODUIT

NOM DE LA RECHERCHE	MATIERE	QUANTITE	CO2 PRODUCTION	SURCOUT CO2
Recherche 1	Acier première fonte	20	17400	696

ROUTE	TOTAL CO2	TRANSPORT	SURCOUT CO2
31326	626		25

AUTRE RECHERCHE

Outil PHP développé par PAGANI Sébastien pour www.inotti.com

[pour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

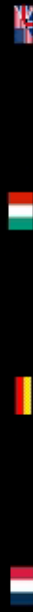
[pourquoi s'inscrire](#)

[pourquoi carbone impact...](#)

[Combien de CO2 est-i...](#)

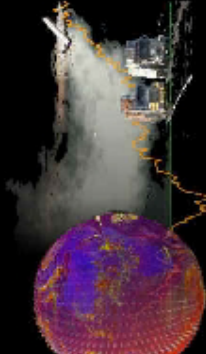


Pour mesurer un Cercle...



Carbon Impact

Version β



Questions & Réponses
des
e & Contact

www.inotti.com

Sélectionnez le mode de transport utilisé et le mode de recherche des étapes.

ROUTE	PAR VILLE	Soumettre
ROUTE		
ROUTE->AIR->ROUTE		
ROUTE->MER->ROUTE		
ROUTE->RAIL->ROUTE		

route, choisissez "ROUTE".

duit un pré-acheminement et un post-acheminement en camion.

Outil PHP développé par PAGANI Sébastien pour www.inotti.com

Copyright © ECRAIM 2006 Tous droits réservés

[pour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

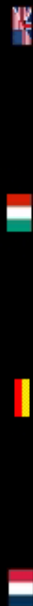
[pourquoi s'inscrire](#)

[pourquoi carbone impact...](#)

[Combien de CO2 est-i...](#)

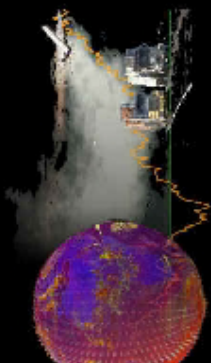


Pour mesurer un Cercle...



Carbon Impact

Version β



Questions & Réponses
des
e & Contact

www.inotti.com

NOM DE LA RECHERCHE		MATIERE	QUANTITE
Recherche 3		Acier issu de ferraille	20
CAMION		TRAIN	CAMION
Prague, Czech Republic		Prague, Czech Republic	STRASBOURG
		LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	
Bonne		Bonne	Bonne
Envoyer			

[pour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

[pourquoi s'inscrire](#)

pourquoi carbone impact...

Combien de CO2 est-i...

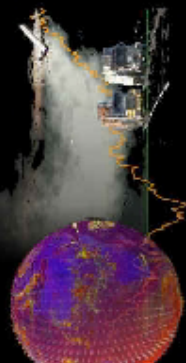


Pour mesurer un Cercle...



Carbon Impact

Version Beta



Questions & Réponses
Aides
& Contact

www.inotti.com

NOM DE LA RECHERCHE	MATIERE	QUANTITE	CO2 PRODUCTION	SURCOUT CO2
Recherche 3	Acier issu de ferraille	20	8070	322
ROUTE RAIL	TOTAL CO2 TRANSPORT	SURCOUT CO2		
0	4356	13843	364	14
HISTORIQUE POLLUTION PRODUIT				
NOM DE LA RECHERCHE	MATIERE	QUANTITE	CO2 PRODUCTION	SURCOUT CO2
Recherche 1	Acier première fonte	20	17400	696
ROUTE	TOTAL CO2 TRANSPORT	SURCOUT CO2		
31326	626	25		
NOM DE LA RECHERCHE	MATIERE	QUANTITE	CO2 PRODUCTION	SURCOUT CO2
Recherche 2	Acier issu de ferraille	20	6600	264

[tour accueil](#)

[liens](#)

[mentions légales](#)

[s'inscrire](#)

[pourquoi s'inscrire](#)

[Combien de CO2 est-i...](#)

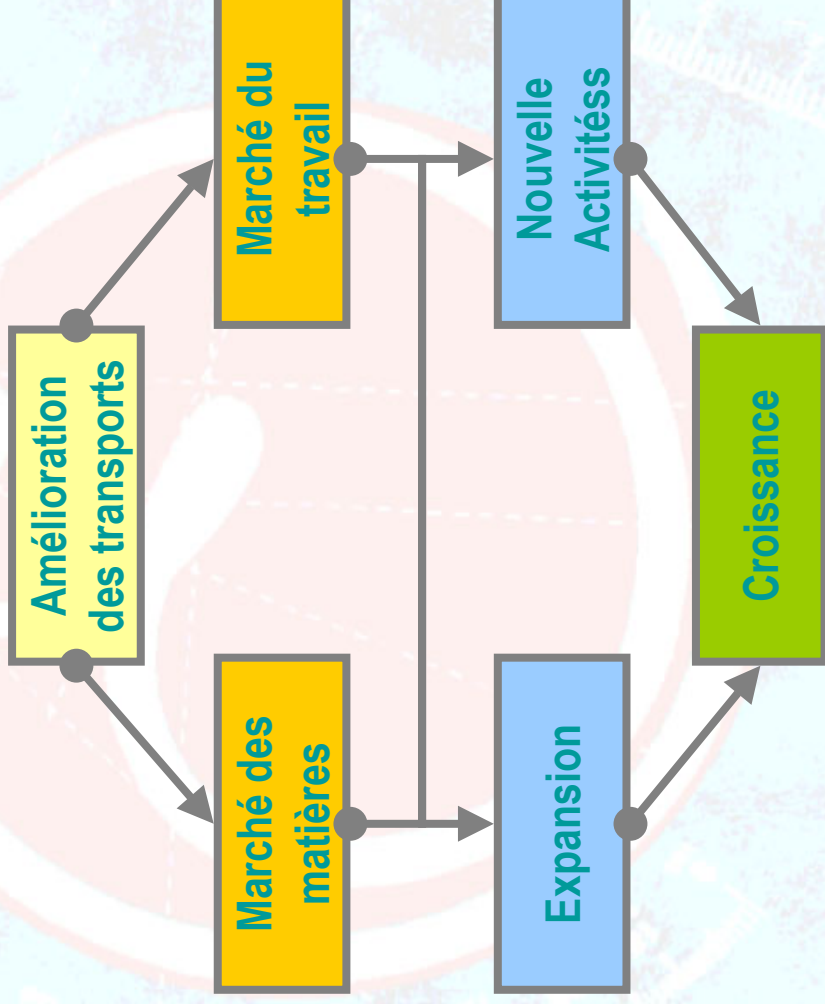
[pourquoi carbone impact...](#)



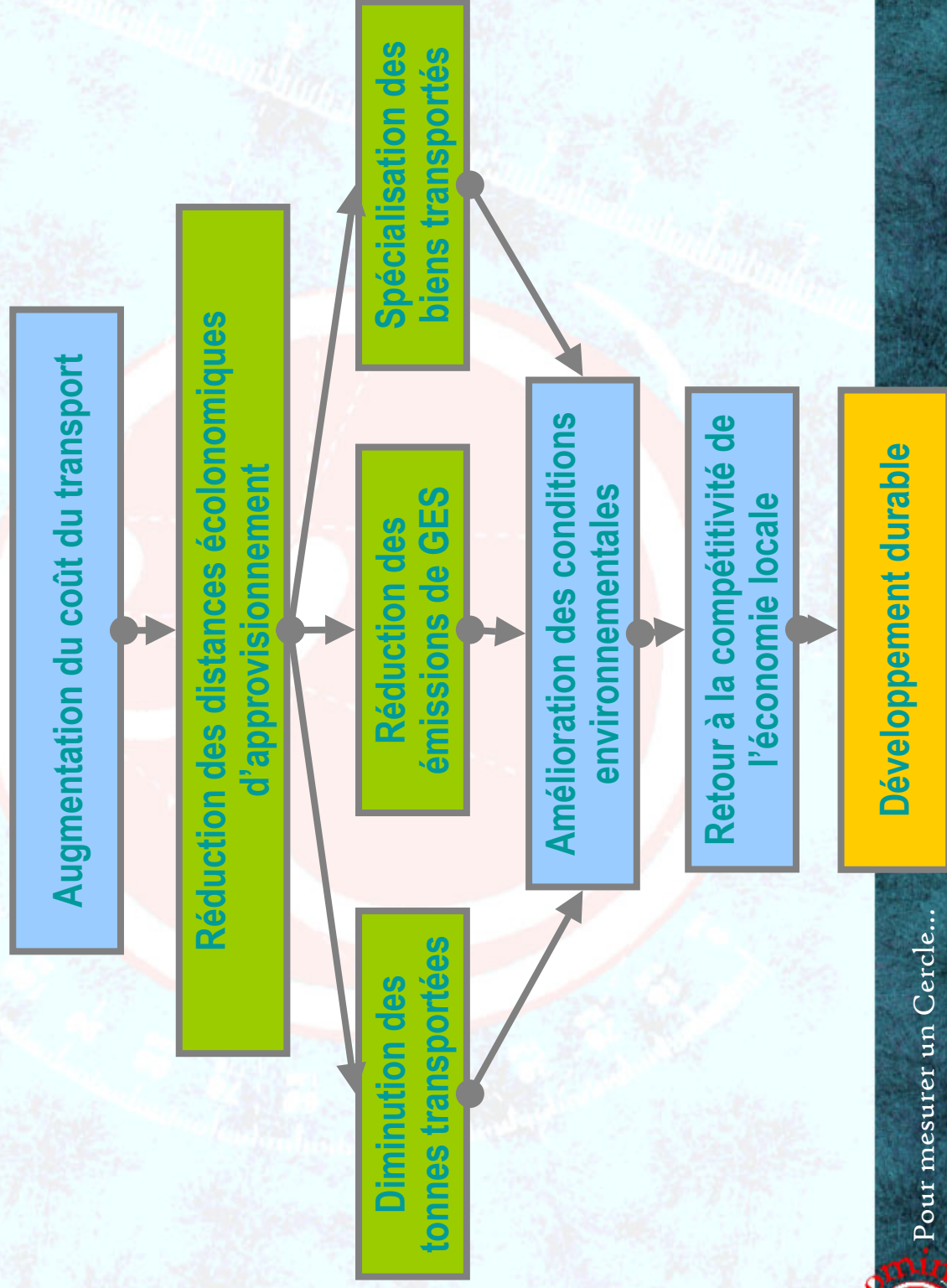
Pour mesurer un Cercle...



Impact du Transport sur la croissance économique



Transport et Economie



www.inotti.com

Emilio Cominotti

06 72 84 24 10

Contact-info@inotti.com

Conseil – Formation – Coaching des achats

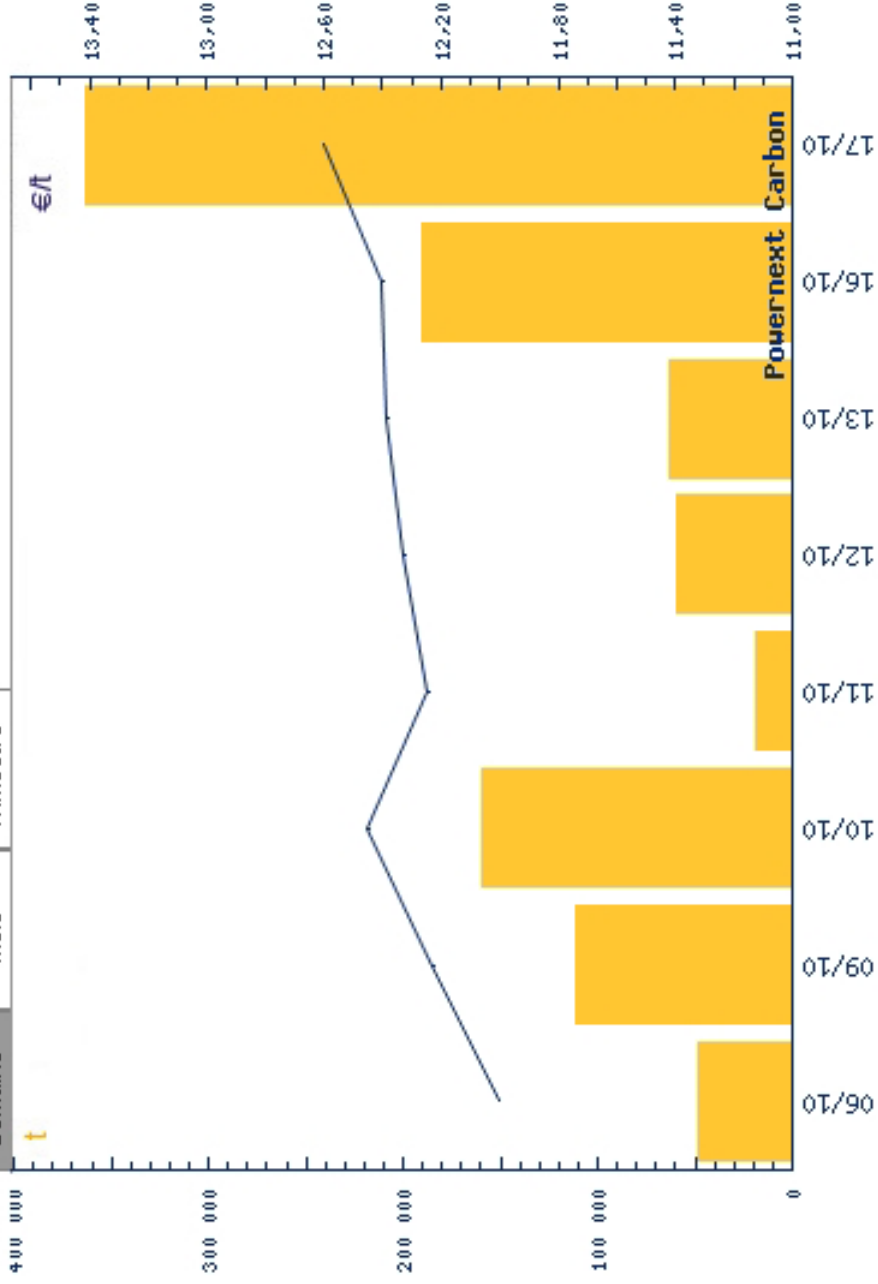


Pour mesurer un Cercle...

Powernext Carbon

Date : 17/10/2006

Semaine Mois Trimestre



Tableaux

↓ Téléchargement

← Retour liste

— Prix base journalier

■ Volume total

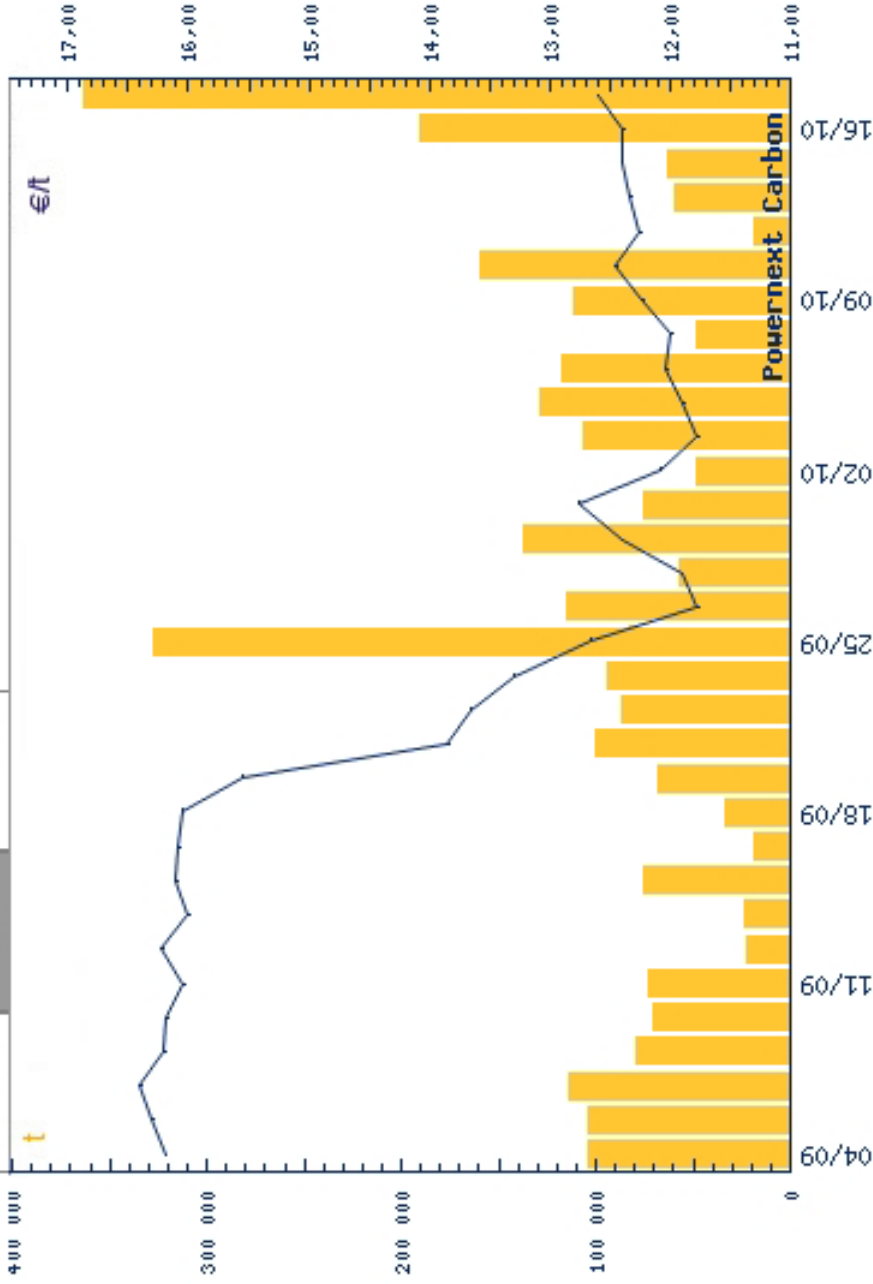


Pour mesurer un Cercle...

Powernext Carbon

Date : 17/10/2006

Semaine Mois Trimestre



Tableaux
Téléchargement
Retour liste

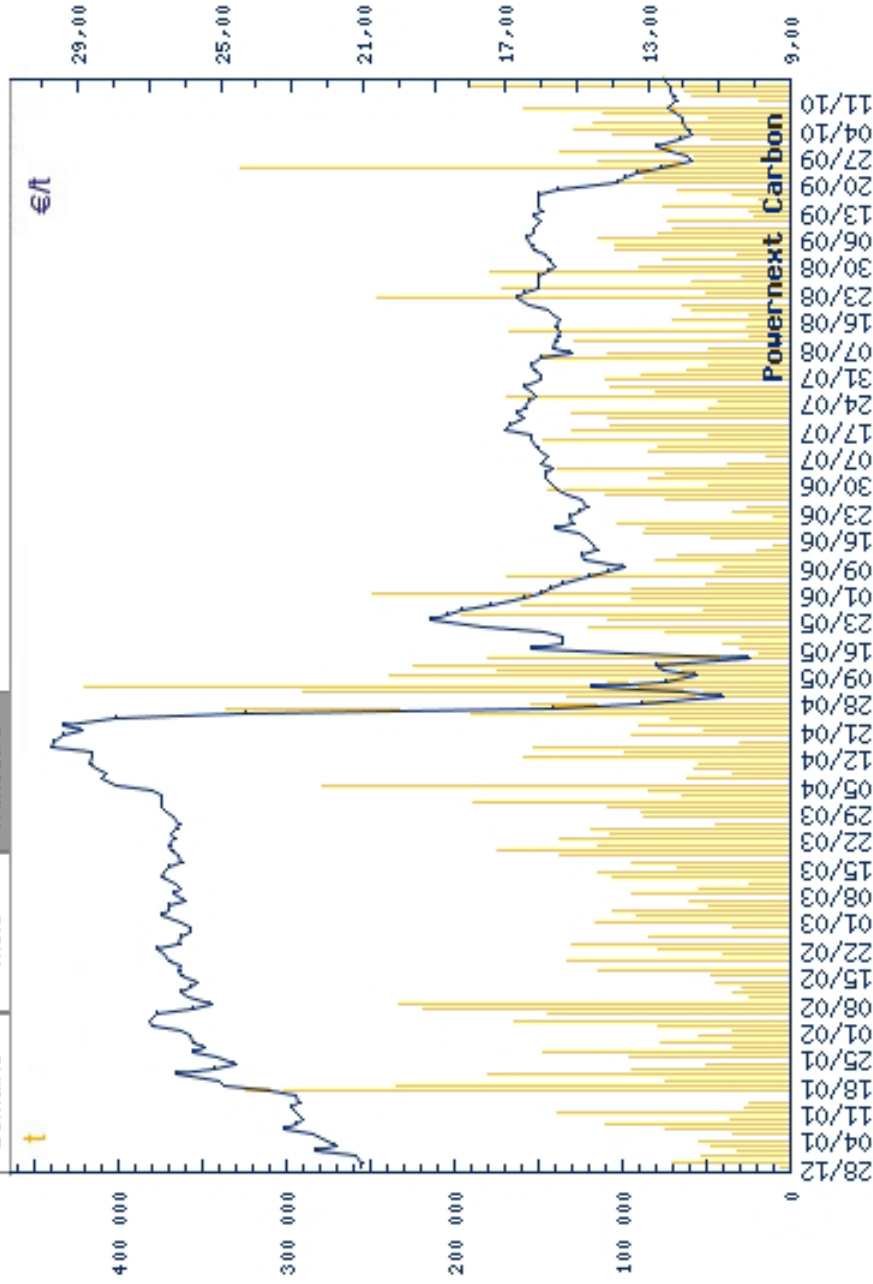
CO₂ unit

— Prix base journalier
Volume total

Powernext Carbon

Date : 17/10/2006

Semaine Mois Trimestre



Tableaux
Téléchargement
Retour liste

— Prix base journalier
Volume total