

6^e Table Ronde Rhin-Sud

Vendredi 20 octobre 2006

Les territoires de la logistique

APR

Association
de Prospective
Rhénane,
Strasbourg

CRESAT

Centre de Recherches sur les
Economies, les Sociétés, les
Arts et les Techniques, UHA,
Mulhouse

RECITS

Recherches sur les Choix
Industriels, Technologiques et
Scientifiques, UTBM,
Belfort – Sévenans

En Alsace comme dans le Nord Franche-Comté, les activités logistiques sont à la fois porteuses d'opportunités et de contraintes, qu'il s'agisse des entreprises, des citoyens comme de l'environnement. Les exigences du « temps réel » poussent à la mise en œuvre de réseaux de plus en plus performants en termes de délais et de capacités, soumettant les infrastructures et leurs utilisateurs à des tensions accrues. Du fait même de son efficacité relative, le mode routier connaît ainsi une position hégémonique. L'intermodalité reste une pratique secondaire malgré la montée en puissance des ports rhénans pour les marchandises et du *park and ride* pour les voyageurs, malgré également la volonté éthique de certains acteurs en vue de davantage de « durabilité ».

L'évocation des problématiques des transports et de la logistique ne peut se suffire à elle-même. Ces questions s'intègrent aux éléments d'un système territorial à la recherche de son assiette. Nos régions sont de plus en plus densément peuplées sur la base d'un processus de périurbanisation étendue. Elles se fractionnent en micro-territoires encore mal structurés par les diverses formes prises par les intercommunalités. Elles sont traversées par des flux de transit. Elles sortent peu à peu de l'économie de la production pour aller vers celle de la connaissance. Pour les aménageurs, les situations pratiques deviennent rapidement conflictuelles. Dans ces conditions, comment peut-on faire émerger un projet ? Jusqu'à quel point les travaux universitaires et les rapports de cabinets de consultants sont-ils utiles ? Et quels sont les choix qui peuvent sembler les mieux adaptés aux évolutions telles qu'on les observe ?

Les intervenants et le public des Tables rondes Rhin-Sud rassemblent des universitaires, des spécialistes et des praticiens de l'aménagement, des étudiants et toutes les personnes intéressées par la vie de la cité. De portée générale, la plupart des réflexions, des expériences et des initiatives s'appuient sur les réalités du Nord-Est Franche-Comté et du Sud-Alsace. Les interventions durent 20 minutes, elles sont suivies de 10 minutes de questions.

Le programme de la journée

Non-définitif. Des professionnels sont attendus.

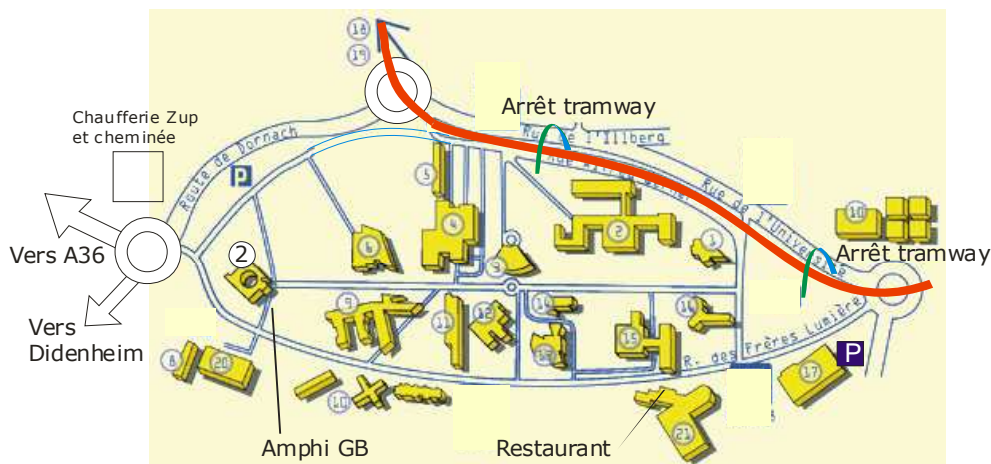
- 9 h 30 Accueil
- 10 h Raymond Woessner, *Des cartes et des problèmes*, CRESAT-UHA, enseignant-chercheur, Mulhouse
- 10 h 20 Michel Vrac, *Les connexions entre la France et la Dorsale européenne*, enseignant-chercheur, IUFM de Franche-Comté, Besançon
- 10 h 50 Jean-Alain Héraud, *Comment renouveler le rôle traditionnel de l'Alsace comme territoire d'interface*, enseignant-chercheur, PEGE-BETA, Strasbourg.
- 11 h 20 Hervé Henry, *L'Alsace et les plates-formes multimodales*, Région Alsace
- 11 h 50 Clémentine Brachet-Sergent, *La future étude de l'ORTAL sur le développement de l'activité logistique en Alsace*, chargée de mission transports-déplacements, DRE Strasbourg
- 12 h Pause
- 13 h 30 Jean-Michel Guillet, *Une approche géohistorique : axes et carrefours du Pays de Montbéliard*, historien.
- 14 h Guy Picard, *La liaison fluviale Saône-Rhin en projet*, président de l'Association Saône-Rhin Voie d'Eau 2010.
- 14 h 30 Katy Cabaret, *Les mutations de la logistique du textile-habillement en France*, enseignant-chercheur, ENSA Belfort.
- 15 h Pause
- 15 h 15 Table ronde avec les professionnels, transporteurs et chargeurs, animée par un universitaire
- 16 h Le mot de la fin

Questions pratiques :

Le lieu : UHA-Mulhouse.

Le déjeuner : vous pouvez réserver votre place, cf. le bulletin d'inscription. Le repas se fait au centre sportif régional (21 sur le plan).

L'accès : l'amphithéâtre Gaston Berger, dit GB, se trouve au SERFA-FST (2 sur le plan). Pour arriver sur le campus, vous avez le tramway depuis la gare (changer pour les Coteaux à la Porte Jeune). Par l'autoroute A36, sortie Mulhouse-Coteaux puis direction Mulhouse-Centre ; arrivé au nouveau rond-point au sommet de la colline, ne pas prendre la Route de Dornach, mais la petite rue menant à l'UHA à droite et au bout de dix mètres à gauche pour se garer (« P » face à « Route de Dornach » sur le plan) ; s'il est plein, descendre se garer au bas de la colline à droite sur le plan et remonter à pied (10 à 15 minutes).



S'inscrire :

Mme / M. -----

adresse / organisme -----

e-mail : -----

(ne) participera (pas) à la 6^e Table Ronde Rhin-Sud.

- le matin
- l'après-midi
- je prendrai part au repas (à régler sur place, de 9 à 13 euros)
- je souhaite recevoir les actes de la 6^e Table Ronde Rhin-Sud (printemps 2007)

Merci de renvoyer ce coupon à

Raymond Wæssner 36 rue du Panorama 68720 Zillisheim

ou bien woessner_raymond@yahoo.fr